



ÄGARENS HANDBOK

AXOPAR 28 CABIN

MODELLÅR 2021-2022

AXOPAR 

Innehållsförteckning

1. Inledning.....	4
1.1. Syftet med denna manual.....	4
1.2. Säkerhetssymboler.....	4
1.3. Dokumentkonventioner.....	5
1.4. Copyright.....	5
1.5. Ansvarsfriskrivning	5
1.6. Garanti.....	5
2. Säkerhet.....	6
2.1. Säkerhetsschema.....	7
2.2. Brandskydd och -kontroll.....	7
2.2.1. Brandsläkningsutrustning.....	8
2.2.2. Båtgärens och användarens ansvar.....	8
2.2.3. Kontrollista: Brand i motorn.....	8
2.2.4. Kontrollista: Efter brand.....	9
2.3. Kolmonoxid.....	9
2.4. Livbåt.....	10
3. Produktöversikt.....	11
3.1. Användningssyfte.....	11
3.2. Identifikation.....	11
3.3. Tillverkarskylt.....	11
3.4. CE-certifiering.....	12
3.5. Överensstämmelse.....	12
3.6. Mått och vikt.....	14
3.7. Båtens layout.....	16
4. Produktbeskrivning.....	18
4.1. Stabilitet och flytförmåga.....	18
4.1.1. Självtömmande system.....	18
4.1.2. Öppningar i skrov och däck.....	19
4.1.3. Länssystem	21
4.2. Tekniska system.....	25
4.2.1. Elsystem.....	25
4.2.2. 12 V-system.....	25
4.2.3. Huvudbrytare.....	26
4.2.4. Brytare för direktmatning.....	27
4.2.5. Säkringar.....	27
4.2.6. Starkströmssäkringar.....	28

4.2.7. Batterier.....	29
4.2.7.1. Laddning av batterier.....	29
4.2.7.2. Vinteruppläggning	29
4.2.7.3. Rengöring av batterier	30
4.2.8. 110/230 V-system.....	30
4.2.9. Bränslesystem.....	31
4.2.9.1. Tanka båten.....	32
4.3. Tillvalsutrustning.....	33
4.3.1. Färskvattensystem.....	33
4.3.2. Septiskt system.....	34
4.3.2.1. Toalettsits.....	35
4.3.2.2. Septiktank.....	36
4.3.3. Värmesystem.....	36
4.3.4. Bogpropeller.....	37
4.3.5. Ankarspel.....	37
5. Transport.....	39
5.1. Lyfta båten.....	39
5.2. Transportera båten.....	40
6. Drift.....	42
6.1. Hantering av apparater.....	42
6.1.1. Styrkonsol.....	42
6.1.2. Vindrutetorkare	43
6.1.3. Styrsystem.....	43
6.1.3.1. Kontrollera och fylla på olja	43
6.1.3.2. Underhåll av styrsystemet	44
6.1.3.3. Styrkonsolens omkopplingspanel.....	44
6.1.4. Starta motorn.....	44
6.2. Vridbara säten – förar- och passagerarsäten.....	45
6.3. Inspektera båten.....	46
6.3.1. Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....	46
6.3.2. Kontrollista: Efter att båten använts.....	46
6.4. Hantering av båten.....	47
6.4.1. Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn	47
6.4.2. Lämna bryggan	47
6.4.3. Navigera båten.....	48
6.4.3.1. Dödmansgrepp	48
6.4.3.2. Navigera med hög hastighet.....	48
6.4.3.3. Navigera i kraftig sjögång.....	49
6.4.3.4. Manövrera i trånga farleder.....	50
6.4.4. Sikten från förarplatsen.....	50
6.4.5. Använda trimplanen.....	51

6.5. Förebygga fall överbord.....	51
6.6. Ankring, dockning och förtöjning.....	52
6.6.1. Fästpunkter.....	52
6.6.2. Dockning.....	52
6.6.3. Kontrollista: Innan ankring	53
6.6.4. Bogsering och förtöjning.....	53
7. Underhåll.....	54
7.1. Underhålla gelcoat-beläggningen.....	54
7.2. Underhåll av innerutrymmen.....	54
7.2.1. Träinredning.....	54
7.2.2. Plast och målade ytor.....	54
7.2.3. Tyger.....	54
7.2.4. Dörrar och luckor.....	55
7.3. Underhålla täckningen.....	55
7.3.1. Rengöra täckningen.....	55
7.4. Förebygga frostsador.....	56
7.5. Kontrollista: Bocka av inför vintern.....	56
7.6. Kontrollista: Innan sjösättning.....	56
7.7. Korrektivt underhåll.....	57
7.7.1. Kritansamling.....	57
7.7.2. Repor och hack.....	57
7.7.3. Fläckar.....	57
7.7.4. Djupa märken, urgröpningar och hål.....	57
8. Miljö.....	58
8.1. Krav för Nordamerika.....	58
9. Bilaga I: Kontrollistor.....	59
9.1. Kontrollista: Brand i motorn.....	59
9.2. Kontrollista: Efter brand.....	59
9.3. Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....	59
9.4. Kontrollista: Efter att båten använts.....	60
9.5. Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn	60
9.6. Kontrollista: Innan ankring	61
9.7. Kontrollista: Bocka av inför vintern.....	61
9.8. Kontrollista: Innan sjösättning.....	62
10. Bilaga II: Bränslesystem.....	63
11. Bilaga III: Kretsscheman.....	64
12. Bilaga IV: Varningsetikettens placering.....	65

1. Inledning

1.1. Syftet med denna manual

Denna användarhandbok innehåller viktig information och anvisningar för korrekt användning av båten.

I användarhandboken hittar du viktig information som kommer att hjälpa dig att använda och underhålla din båt på ett säkert och enkelt sätt. Handboken innehåller dessutom detaljerad information om båten och de installerade systemen, samt allmän information om hantering och underhåll av båten.

Vi råder dig att läsa igenom manualen noggrant och bekanta dig med båten innan du börjar använda den. Ägarens handbok ersätter inte kunskaper om sjösäkerhet eller gott sjömanskap. Om detta är din första båt eller om denna båttyp är ny för dig, ber vi dig, för ditt eget välbefinnande och din säkerhet, att du försäkras om att kunna hantera båten innan du ger dig ut för första gången. Din båtåterförsäljare, lokala båtklubbar och rikstäckande motorbåts- eller jaktbåtsföreningar kan informera dig om lokala sjöskolor eller rekommendera godkända instruktörer.

Du bör försäkra dig om att förutsedda vind- och vågförhållanden motsvarar båtens designkategori, samt att du och besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden.

Användarmanualen är inte en utförlig underhålls- eller felsökningsguide. Om problem uppstår ska du kontakta båtens tillverkare eller deras representant. När du är i behov av underhåll eller reparationer och ändringsarbeten ska du alltid vända dig till behöriga och utbildade verkstäder. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsfunktioner ska utvärderas, utföras och dokumenteras av behöriga specialister. Båtens tillverkare kan inte hållas ansvarig för obehöriga ändringar. Varje ändring av båtens gravitetscentrum (t.ex. högt monterad tung utrustning eller en ny motortyp) kommer att ha en betydande påverkan på båtens stabilitet, trimning och prestanda.

Förvara manualen på ett säkert ställe och överlämna den till den nya ägaren om båten överläts. Du kan beställa en ny manual från leverantören om den gamla skulle gå förlorad eller förstöras.

I köpeavtalet eller inköpsordern kan du se köpets omfattning. Om någonting inte skulle fungera på ett tillfredsställande sätt med båten eller utrustningen kan du söka efter eventuella service- eller reparationsåtgärder i servicedokumentet. Om du är osäker ska du alltid kontakta din återförsäljare.

1.2. Säkerhetssymboler

Denna användarmanual innehåller utlåtanden om fara, varning, försiktighet och att observera, som meddelar användaren eller behörig servicepersonal om potentiella produkt- eller personskador.

Risk definieras som en källa till potentiella personskador.

All onormal användning är förbjuden, vilket inkluderar att avfärda information om säkerhet.


FARA

Fara anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **leder till dödsfall eller allvarlig personskada**.


VARNING

Varning anger en potentiellt riskfylld situation som, om den inte undviks, **kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada**.


OBSERVERA

Försiktighet anger en potentiellt riskfylld situation som, om den inte undviks, **kan eventuellt leda till mindre eller måttlig personskada**.

NOTERA

Observera anger en potentiell situation som, om den inte undviks, **kan leda till skada på egendom, ett oönskat resultat eller oönskat läge.**



Obs uppmärksammar information som klargör eller förenklar ett förfarande.

1.3. Dokumentkonventioner

Enheter

I manualen används SI-enheter i enlighet med ISO 1000. I vissa fall kan andra enheter ha använts vid sidan av.

Ett undantag är vindhastigheten, som enligt Fritidsbåtsdirektivet anges i Beaufort-skalan.

Terminologi

I denna manual anges den högra sidan av skrovet som styrbord (STB) och den vänstra sidan som babord (PORT).

1.4. Copyright

Copyright ©2021 Axopar Boats. Alla rättigheter förbehålles.

Användarmanualen skyddas av upphovsrätt som tillhör Axopar Boats. Manualen får inte kopieras, helt eller delvis, utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats. Materialet innehåller även konfidentiell information som inte får avslöjas till andra utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats.

1.5. Ansvarsfriskrivning

- Materialet i denna manual är endast avsett för informationssyften.
- Axopar Boats förbehåller sig rätten att utföra ändringar av produkten utan föregående meddelande för att förbättra produktens tillförlitlighet, funktion, design eller andra egenskaper. Axopar Boats åtar sig inget ansvar för eventuella skador, förluster, kostnader eller utgifter på grund av eller relaterade till användning av manualen eller produkterna som däri beskrivs.
- Axopar Boats gör inga utfästelser och lämnar inga garantier avseende manualen, vare sig uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till underförstådda garantier gällande säljbarhet och lämplighet för ett visst ändamål.

1.6. Garanti

Båtens begränsade garanti och aktuell kontaktinformation bifogas i ett separat dokument.

Garantianspråk kan göras genom att kontakta Axopar-återförsäljaren som anges på omslaget.

2. Säkerhet

⚠ VARNING

Nödvändig säkerhetsutrustning måste alltid finnas i båten.

Båtgäaren ansvarar för att all säkerhetsutrustning, exempelvis brandsläckare, uppfyller lokala bestämmelser och lagar.

⚠ VARNING

Överlastning av båten kan skada motorn, även då den är avstängd.

Vid lastning av båten ska den rekommenderade maxvikten aldrig överskridas. Lasta alltid båten med omsorg och fördela lasten på lämpligt vis så att båten inte får slagsida. Placera inte tung utrustning/tungt material högt upp i båten.

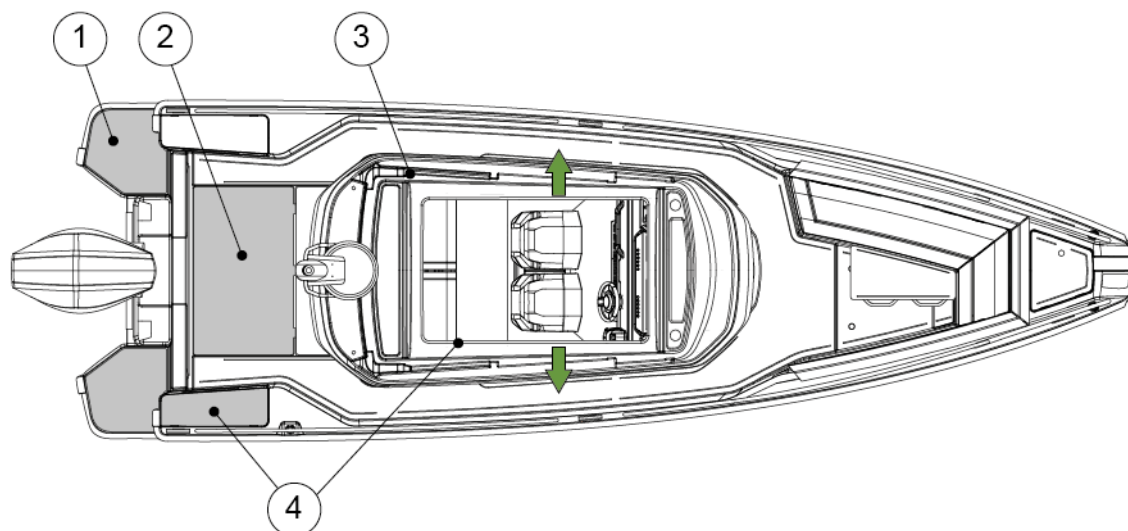
Vätskan i de inbyggda tankarna inkluderas inte i maxlasten som anges på tillverkarskylten.

⚠ VARNING

Överskrid inte maximalt antal personer som tillåts ombord. Den sammanslagna vikten för personerna som vistas på båten och respektive bagage får aldrig överskrida båtens maxlast.

Väl ute i vattnet ska sätena avsedda för passagerare alltid användas.

2.1. Säkerhetsschema



- (1) Badstege
- (2) Förvaring av livbåt
- (3) CO-monitor
- (4) Brandsläckare
- Utgång

2.2. Brandskydd och -kontroll

De vanligaste brandkällorna är motorn och spisen. Om brand uppstår i båten kan det leda till en explosion.

Eld sprider sig vanligtvis mycket snabbt – var snabb med att släcka elden.

Eld ska släckas genom kvävning, dvs. genom att beröva elden syre. Det hjälper inte att använda vatten för att släcka bränder med brandfarliga vätskor. Det kan sprida den brandfarliga vätskan och förvärra elden.

⚠ VARNING

Om elden når bränsletankarna kan en explosion ske som kommer att elda upp ett stort område runt båten.

- Håll slaget rent och kontrollera regelbundet om bränsle- eller gasångor finns eller om bränsle- eller oljeläckor uppstått.
- Häng inte gardiner eller andra brännbara material nära eller ovanför någon utrustning med öppen låga.
- Lämna aldrig båten obevakad medan värmaren är på.
- Tanka aldrig och ersätt aldrig gasbehållare med motorerna på.
- Rök aldrig vid hantering av bränsle eller gas.
- Blockera aldrig utrymningsvägar eller nödutgångar.
- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning som bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig åtkomsten till brandsläckare, vare sig de är synliga eller dolda.
- Modifiera aldrig båtens system (särskilt el-, bränsle- och gassystem).

Använd brandsläckaren på båten om brand uppstår. Se avsnittet

Säkerhetsschema för exakt placering av brandsläckaren.

Om branden börjar gå ur kontroll ska du lämna den brinnande båten och rädda livet.

2.2.1. Brandsläckningsutrustning

Båten måste utrustas med handbrandsläckare av följande utmatning och på följande platser:

- Brandsläckaren måste ha en brandklassning på minst 13A/89B (2 kg).
- Kontrollera exakt var brandbekämpningsutrustningen är placerad i avsnittet **Säkerhetsschema**.

Observera att brandsläckare inte ingår i leveransen från tillverkaren.

2.2.2. Båtagarens och användarens ansvar

Det är båtagarens och användarens ansvar att se till följande:

- Brandkontrollutrustningen är alltid åtkomlig.
- Brandsläckningsutrustningen kontrolleras regelbundet enligt de intervall som anges för utrustningen.
- Utgången utrustning ersätts omedelbart med motsvarande eller bättre utrustning.
- Besättningen och gästerna anvisas om placeringen och användningen av brandkontrollutrustningen samt placeringen av utrymningsvägar och nödutgångar.

2.2.3. Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.

- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
 - Evakuera passagerare.
 - Ring efter sjöräddning.
- Stäng av bränsle- och huvudströmbrytarna.
- Släcka elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.
Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

2.2.4. Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

2.3. Kolmonoxid

Båten är utrustad med ett system för övervakning av kolmonoxid. Systemlarmet finns i huvudbrytarpanelen.

För exakt placering av CO-övervakaren, se avsnittet **Säkerhetsschema**.

- Kontrollera regelbundet att övervakningssystemet fungerar. För vidare anvisningar, se tillverkarens bruksanvisning till utrustningen.
- Stäng inte av systemet medan båten är i bruk.

VARNING

Kolmonoxid (CO) är en färglös, luktfri, smaklös och extremt farlig gas.

Alla motorer, generatorer och bränsleförbränningsapparater framställer CO som avgas.

Längre exponering för låga koncentrationer eller väldigt snabb exponering för höga koncentrationer kan orsaka hjärnskada eller dödsfall.

Öppna alla dörrar, gardiner, fönster och luckor för att låta frisk luft cirkulera medan motorn eller generatorn körs eller annat bränsle förbrukas medan båten är förankrad, förtöjd eller dockad.

Symptomen på förgiftning med kolmonoxid är yrsel, ringning i öronen, huvudvärk, illamående och medvetlöshet. Huden på en förgiftad person blir ofta körsbärsröd.

Eftersom kolmonoxid är luktfri, färglös och smaklös är det osannolikt att den upptäcks förrän någon blivit påverkad.

- **Om förgiftning med kolmonoxid misstänks ska offret andas in djupt med frisk luft.**
- **Om personen slutar andas, återuppliva.**
- Ett offer upplivas ofta, för att sedan återfalla eftersom organen är skadade av bristen på syre.
Sök omedelbart läkarvård.

Farliga koncentrationer av kolmonoxid uppstår då:

- motorns eller generatorns avgassystem läcker,
- otillräckligt med frisk luft cirkulerar där människor befinner sig,
- gaser förflyttar sig från bakre delen av båten till sittbrunnen och ruffområdet.

För att minimera fara för ackumulering av CO när motorn och generatorn är på eller när annat förbränningsbränsle används:

- Se till att ha tillräcklig ventilation när sidogardiner av segelduk eller av fönstertyp används medan båten är igång, förankrad, förtöjd eller dockad.
- När det fällbara taket är installerat ska den främre luckan och ruffluckan stå öppna.
- Använd alla apparater med förbränningsbränsle som träkol, propan, gasol, CNG eller alkohol för matlagningsanordningar i områden där frisk luft kan cirkulera.
Använd inte sådana enheter utan uppenbar luftcirkulation, speciellt i ruffen, när båten är förankrad, förtöjd eller dockad.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än 15 minuter åt gången utan att förflytta båten.
- Kontrollera avgassystemet regelbundet. Se tillverkarens bruksanvisning för vidare instruktioner.

Höga nivåer av kolmonoxid kan ackumuleras på följande sätt:

- Avgaser i skrovet blockeras vid låga hastighet eller om avgasrören ligger under vattenlinjen.
- Om gardiner av segelduk används.
- När vinden blåser avgaser mot båtens passagerare.
- När motorn eller generatorn används i ett slutet utrymme.
- När fören ligger högt.

2.4. Livbåt

Tillverkaren utrustar inte båten med livbåt.

Förvaring av livbåt

Om du beslutar dig för att köpa en livbåt rekommenderar vi att du förvarar den akterut på båten, så att den är lättillgänglig i en nödsituation.

Användning av livbåten

Livbåten ska knytas till båtens akter och vara förberedd för användning.

Vid nödfall är det enklast och säkrast att gå ombord livbåten från baddäcket. Stäng av motorn innan livbåten tas i bruk.

Följ livbåtstillverkarens anvisningar.

3. Produktöversikt

3.1. Användningssyfte

Båten är avsedd som fritidsbåt och är inte lämplig för yrkesmässig användning.

3.2. Identifikation

Varje båt är försedd med en unik identifikationskod på 14 tecken och ett bindestreck.

Kodtextens höjd är 6 mm och den appliceras på akterns styrbordssida.

Exempel: FI – AXO7A001F920	Uppgifter
FI	Tillverkarens land: Finland
-	Bindestreck
AXO	Tillverkare: Axopar
7A	Båtmodell - A = Öppen - B = T-Top - C = Cabin
001	Båtnummer
F	Tillverkningsmånad - A = januari - B = februari - C = mars - osv.
9	Sista siffran i tillverkningsåret
20	Modellår

3.3. Tillverkarskylt

Tillverkarskylten placeras alltid nära båtförarens plats.

Eurofins Expert Services Oy har kontrollerat att båten uppfyller kraven i Fritidsbåtsdirektivet och därtill hörande standarder.

Båttyp	Båtmodell
Designkategori	CE-klassificering
Maxlast	Flytförmåga Personers totala vikt inklusive bagage (exklusive tankinnehåll)
Maxantal	Maximalt antal personer ombord

3.4. CE-certifiering

Denna båt klassificeras som CE-kategorierna B och C.

Kategorierna avgörs enligt maximalt antal personer som tillåts ombord.

CE-certifieringen anger att båten är utformad och byggd på ett sådant sätt att den bibehåller sin stabilitet och flytförmåga under givna förhållanden och uppfyller viktiga krav som kännetecknar kategorin ifråga. Ett av dessa krav är att båten måste vara enkel att manövrera.

Klassificering av CE-kategori anger även att båten är utformad och konstruerad för att upprätthålla följande parametrar avseende stabilitet, flytförmåga och andra tillämpliga väsentliga krav.

Kategori	Beskrivning
A. Hav	Båten är konstruerad för långfärder, där förhållanden kan överstiga vindklass 8 på Beaufort-skalan och inkludera stora våghöjder på minst 4 meter. Under sådana förhållanden ska båten i stor utsträckning vara självförsörjande.
B. Offshore	Båten är utformad för offshore-färder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 8 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 4 meter kan erfaras.
C. Kustfarvatten	Båten är utformad för färder i kustvatten, stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 6 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 2 meter kan erfaras.

3.5. Överensstämmelse

Säkerhet	
Grunduppgifter	EN ISO 8666:2002
Identifikation av skrov	ISO 10087:2006
Tillverkarskylt	RDC BILAGA I: A 2.2
Användarmanual	EN ISO 10240:2004/A1:2015
Förebygga fall överbord	EN ISO 15085:2003/DAM 2.3.2
Förvaring av livbåt	RSG-riktlinjer

Nödutgång	EN ISO 9094:2017
Ankring och bogsering	EN ISO 15084:2003
Varselljus	1972 COLREG
Emissionskontroll	EN ISO 8099:2000
Installationer	
Motorer och motorutrymmen	-
Bränslesystem	EN ISO 10088:2017 EN ISO 11105:2017
Elsystem	EN ISO 10133:2017 EN ISO 13297:2017 EN ISO 28846:1993/A1:2000
Styrsystem	EN ISO 10592:2017
Gassystem	-
Brandskydd	EN ISO 9094:2017
Dimensionering	
Struktur	ISO 12215-5:2008+A1:2014 ISO 12215-6:2008
Hydrostatik	
Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-1:2017
Flytförmåga och flotation	EN ISO 12217-1:2017
Tillverkarens rekommenderade maxlast	EN ISO 14946:2001/AC 2005
Öppningar i skrov, däck och överbyggnader	EN ISO 9093-1:1997 EN ISO 9093-2:2002 EN ISO 12216:2002
Vattenfyllning	EN ISO 11812:2001 EN ISO 15083:2003 ISO 8849:2003
Styregenskaper	
Styregenskaper	RSG-riktlinjer RFU 114 EN ISO 8665:2006
Sikt från förarplatsen	EN ISO 11591:2011

Emissioner	
Avgasutsläpp från motorer	-
Buller	-

3.6. Mått och vikt

Mått

Mått	SI-enheter	US-enheter
Skrovlängd (LH)	9,2 m	30 fot 1 tum
Total längd (LMAX) (utan motor)	9,2 m	30 fot 1 tum
Skrovsbredd (BH)	2,96 m	9 fot 7 tum
Djup vid max. belastning (utan motor)	0,8 m	2 fot 8 tum
Höjd från vattenlinjen vid lätt last	2,8 m	9 fot 8 tum

Effekt

	SI-enheter	US-enheter
Maximal rekommenderad motoreffekt	298 kW	400 hk
Maximal rekommenderad effekt med dubbla motorer	2 x 148 kW	2 x 200 hk

Vikt och belastning

	SI-enheter	US-enheter
Skrovens vikt (utan motorer)	2 383 kg	5 254 lb

	Kategori B	Kategori C
Maximalt antal personer Standardvikter: - Vuxna: 75 kg - Barn: 37,5 kg	6	9

	Kategori B		Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter	SI-enheter	US-enheter
Total vikt för alla personer	450 kg	992 lb	675 kg	1 488 lb
Vikt för olastad båt med tyngsta tillåtna utombordsmotorer	3 050 kg	6 724 lb	3 050 kg	6 724 lb
Rekommenderad maxlast	796 kg	1 754 lb	1 021 kg	2 250 lb
Bårens vikt med maxlast	3 846 kg	8 478 lb	4 071 kg	8 975 lb

av vilka

	SI-enheter	US-enheter
Maximal rekommenderad motorvikt	522 kg	1 151 lb
Bagage	50 kg	110 lb
Färskvatten (39 l)	39 kg	86 lb
Septiskt vatten (45 l)	45 kg	99 lb
Bränsle (260 l)	225 kg	430 lb
Övriga vätskor (värmebränsle)	17 kg	37 lb
Livbåtens vikt	24 kg	53 lb
Total vikt av bränsle, vatten och andra vätskor	296 kg	681 lb
Massa på släpvagn	3 331 kg	7 344 lb

Tankkapacitet

	SI-enheter	US-enheter
Bränsletank	300 l	
Bränsletank - Nordamerikansk region		63 gal
Färskvattentank	39 l	10 gal
Septiktank	45 l	12 gal

Utvärderingen av båtens stabilitet har utförts baserat på maxlasten.

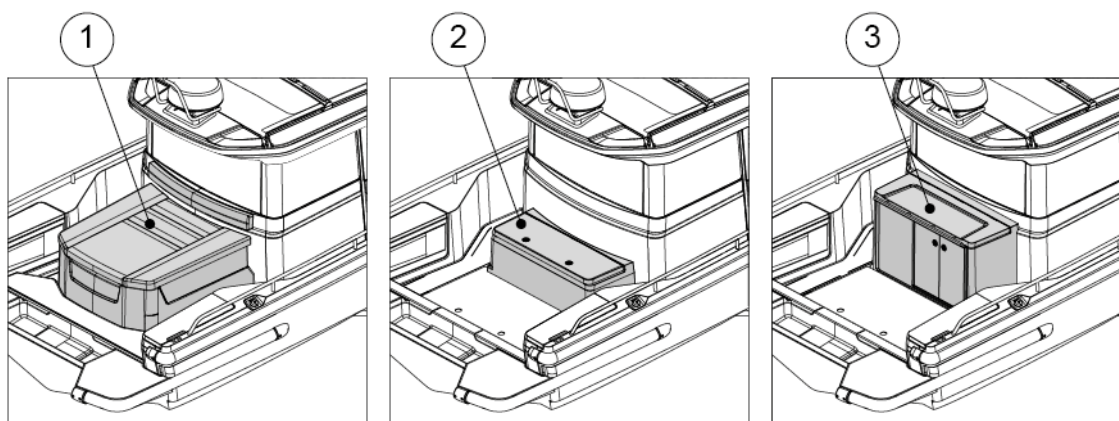
Rekommenderad maxlast består endast av vikten för de komponenter som anges ovan.

3.7. Båtens layout

Båten erbjuder flera däckalternativ. Utrustningens och de tekniska komponenternas layout kan variera beroende på de tillbehör som väljs.

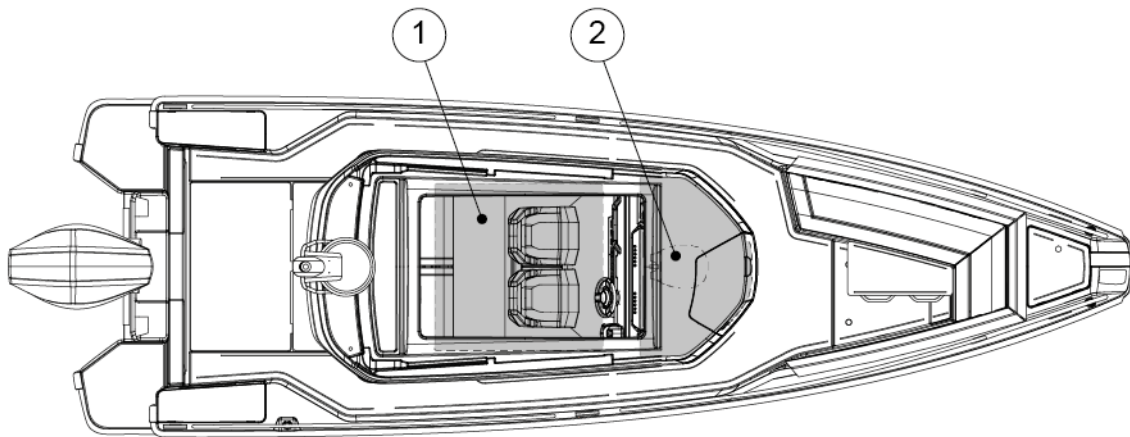
Standardbåten har ett platt akterdäck med förvaring under.

Förvaringsutrymmet kan ersättas med extrautrustning så som en akterruff, en förvaringsbänk eller en bar med diskho.



- (1) Akterhytt
- (2) Förvaringsbänk
- (3) Bar med diskho

Som tillval kan ruffen utrustas med styrhyttspentry. I den främre delen av ruffen finns ett separat förrådsrum/toalettillval med en dörr mot fördäcket.



- (1) Styrhyttspentry
- (2) Förråd/toalettillval

4. Produktbeskrivning

4.1. Stabilitet och flytförmåga

Var uppmärksam på båtens stabilitet och flytförmåga.

Alla förändringar av viktfordelningen ombord (t.ex. montering av fisketorn, radar eller rullmast samt byte av motor) kan ha stor påverkan på båtens stabilitet, trim och prestanda.

- Slagvattennivån ska hållas till ett minimum.
- Båtens stabilitet äventyras vid hög placering av last.

Under stormiga förhållanden ska alla luckor, utrymmen och dörrar hållas stängda för att minimera risken för översvämning.

Brottsjöar innebär en betydlig fara för stabiliteten.

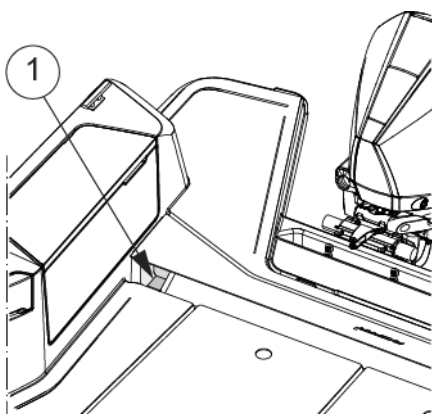
⚠ VARNING

För att undvika risken för översvämning ska sjöventiler alltid hållas stängda när de inte används (t.ex. sjöventilen för spolvattnet från toalettstolen).

4.1.1. Självttömmande system

Båten är utrustad med självdräneringssystem för hela däckytan. Systemet dräneras genom dräneringshål i båtens akter.

Det finns tömningshål för vatten i däckets båda akterhörn. Öppningarna är direkt anslutna till sjön. Båtens däck är utformat på så sätt att det tillåter vatten att rinna ut direkt i sjön via vattenbrunnarna.



Förutom regnvatten är tömningshålen även avsedda för tömning av vatten som hamnar på däck efter stänk eller brottsjöar.

Tömningshålen ska alltid hållas öppna och regelbundet rengöras från ansamlad smuts för att förebygga tilltäppning.

Systemet är utformat på så sätt att vattnet töms från däck under normalt bruk. Stäng inte kranarna medan båten används eller när båten är dockad i hamn.

⚠ OBSERVERA Detta självtömmande utrymme är avsett för avlägsnande av vatten som hamnar på däck p.g.a. regn, stänk eller brottsjöar. En del av regnvattnet, liksom vatten som kondenseras i slaget, kan hamna i slaget.

Lämna inte båten utan uppsikt i vattnet under en längre tid. Observera båtens flytposition och töm slaget vid behov. Om båten lämnas utan uppsikt i vattnet under en längre tid kan den ta skada.

⚠ VARNING Stäng inte tömningshålen medan båten används.

4.1.2. Öppningar i skrov och däck

Det finns flera inlopp i båten som inkluderar ventiler för öppning och stängning av inloppen. Det rekommenderas att hålla dessa inlopp stängda om båten tas ur bruk under en längre tid och att öppna dem igen när båten tas i bruk igen. Håll inloppen öppna om båten lyfts ur vattnet eller om regniga förhållanden förekommer.

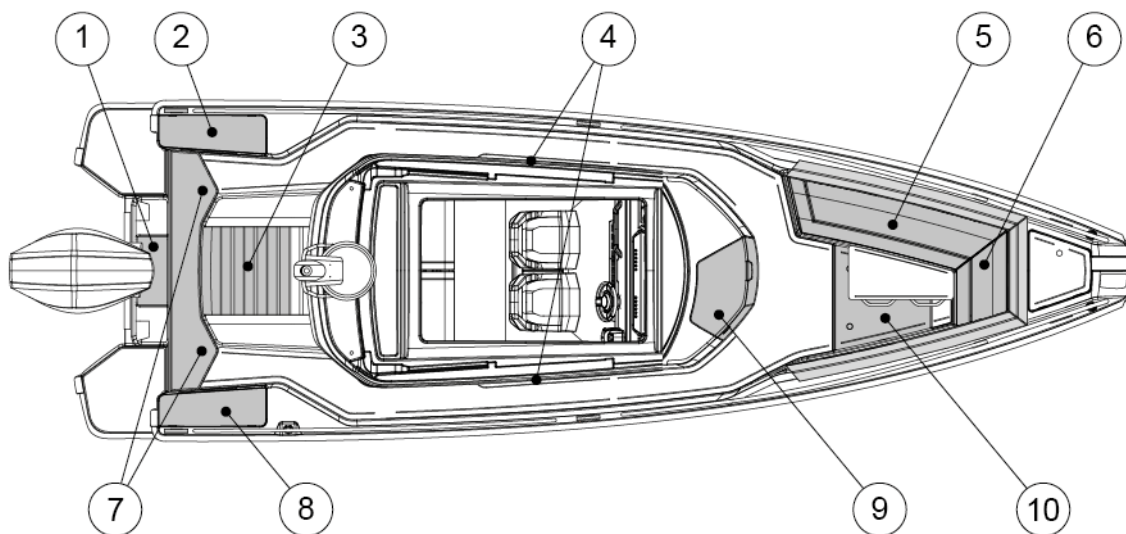
Kontrollera alltid att alla luckor är ordentligt stängda före och efter användning av båten.

Vi rekommenderar att hålla fönster, dörrar, däckluckor, takluckor, ventiler och innerdörrar stängda när båten rör sig. Håll dem ordentligt stängda under stormiga förhållanden för att minimera risken för inträngning av vatten och för att undvika personskador.

Under vissa förhållanden och hastigheter är det möjligt att vatten sprutar in genom soltak, luckor och andra öppningar på grund av negativt tryck eller andra effekter. Denna risk kan minimeras genom att stänga soltak, luckor och andra öppningar.

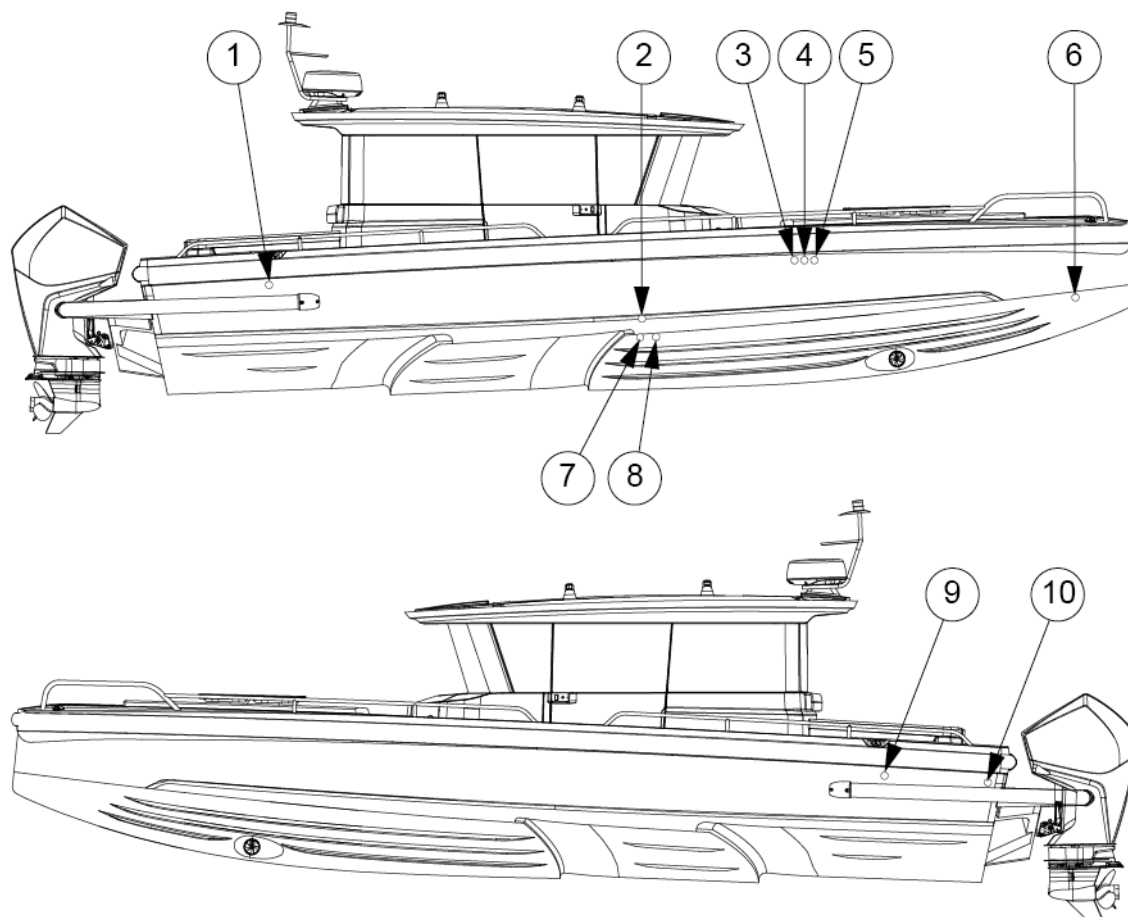
⚠ VARNING Alla dörrar och luckor måste hållas stängda under framfart.

Bilden visar de luckor som ska hållas stängda under framfart eller när båten är obemannad.



- (1) Inspektionslucka i motorkonsolen
- (2) Servicelucka i fenderboxen
- (3) Golvlucka eller taklucka (till akterruff)
- (4) Rufflucka
- (5) Förvaringslåda på sidan
- (6) Främre förvaringslåda
- (7) Serviceluckor i sittbrunnens fotsteg (utan akterruff)
- (8) Servicelucka i styrbords fenderbox
- (9) Toalettdörr
- (10) Luckor till förvaringslådor

Placeringen av dessa komponenter och dess antal beror på nivån av utrustningen i båten.



- (1) Bränsleventilation
- (2) Toalett diskho avlopp
- (3) Utlopp till förens länspump
- (4) Avloppsvattentank
- (5) Ventilation för färskvattentank
- (6) Ankarskåp avlopp
- (7) Toalettspolning inlopp
- (8) Avloppsvattenbehållare avlopp
- (9) Avlopp till handlänspump
- (10) Akter automatisk länspump avlopp

4.1.3. Länssystem

Länssystemet består av flera pumpar som täcker båtens nedre utrymmen.

Båten är utrustad med både manuella och elektriska länspumpar. I båten finns även skyltar som visar länsområdet för respektive pump.

De elektriska länspumparna är utrustade med en flottör som aktiverar dem automatiskt om vatten träder in i länsutrymmet. Pumparna kan även styras manuellt med hjälp av brytarna på styrkonsolen.

Handlänspumpen pumpas med ett tillhörande handtag som är placerad i fenderlagringsutrymmet på babords akterdäck. Syftet med handlänspumpen är att dränera akterskeppet.

De elektriska pumparna är dränkbara. En av dem ligger under akterruffens koj, och åtkomst till pump kan fås genom att öppna golvluckan. En annan länspump är placerad framför toaletten och åtkomst till pump kan fås genom att öppna toalettens främre vägg. Slagvattennivån ska hållas till ett minimum.

Varje automatisk länspump har en kapacitet på 41 liter (11 gallon) i minuten. Handlänspumpens kapacitet är 33 liter (9 gallon) i minuten.

⚠ OBSERVERA

Undvik nedsmutsning!

Eftersom länssystemet består av flera automatiska och handpumpar som omfattar alla delar av båten, bör risken för oavsiktligt utsläpp av förorenat vatten med automatiska pumpar minimeras. Båtagaren och användaren bör regelbundet minska risken genom att kontrollera att slagvattnet inte innehåller miljöskadliga ämnen såsom olja, diesel eller glykol. I båten finns en skylt som visar länsutrymme för respektive pump.

⚠ OBSERVERA

Pumparna får inte köras torra någon längre tid. Då kommer de att skadas.

⚠ VARNING

- Kontrollera länspumparnas funktion regelbundet genom att aktivera dem manuellt.
- Rensa intagen från skräp.

Länssystemets samverkande kapacitet är inte avsedd att kunna länsa båten vid en eventuell skrovskada.

Pumparna är som standard i automatiskt läge och pumpar ut länsen när flottörromkopplaren utlöses. Pumparna kan även startas manuellt från båtens huvudmanöverpanel.

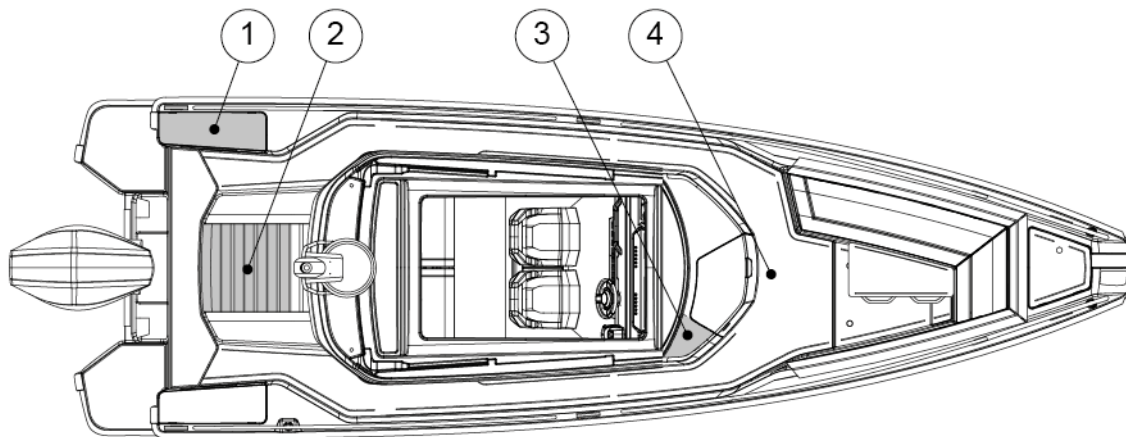
⚠ OBSERVERA

Länssystemet är inte avsett för skadekontroll.

⚠ VARNING

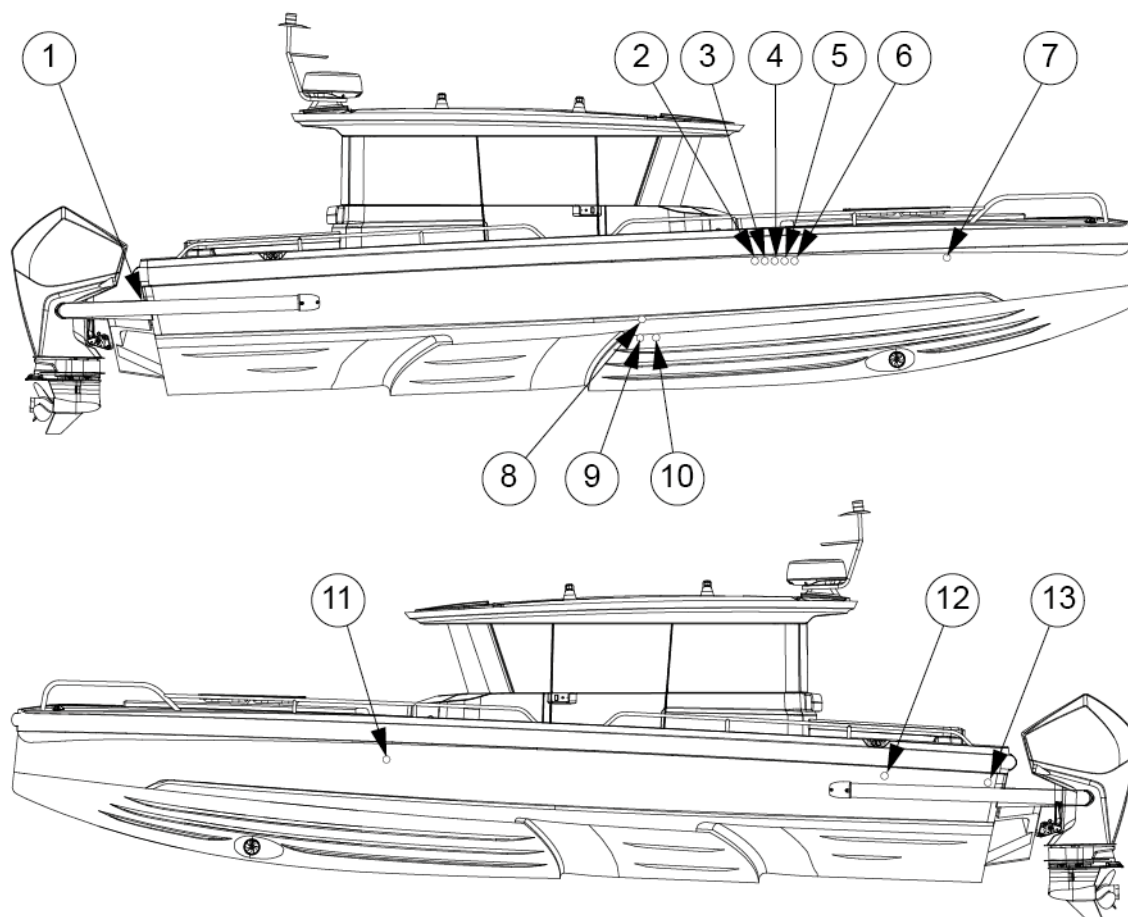
Kontrollera alla länspumparnas funktion regelbundet. Rensa bort skräp från pumparnas utlopp.

Om det finns bottenventiler i för- och akterskott ska dessa hållas stängda och endast öppnas för att låta vattnet tömmas till huvudlänsen.



- (1) Handlänspump
- (2) Elektrisk länspump på akter
- (3) Elektrisk länspump på för
- (4) Skrov genom ventiler

Bilderna visar bottenventiler och inlopp från sidan. Under våren innan sjösättning ska du alltid kontrollera att inloppen på sidan och undersidan är ordentligt stängda.



- (1) Däck tömningshål och ventiler
- (2) Däcktömningspump avlopp
- (3) Duschpumpens avlopp
- (4) Främre läns pumpens avlopp
- (5) Septiktank ventilation
- (6) Färskvattentank ventilation
- (7) Dieseltank ventilation
- (8) Bottenventil för dränering av septiktank
- (9) Bottenventil för dränering av tvättställ
- (10) Bottenventil för inlopp till toalettstol
- (11) Värmeutsläpp
- (12) Handläns pumpens avlopp
- (13) Akter läns pump avlopp

4.2. Tekniska system

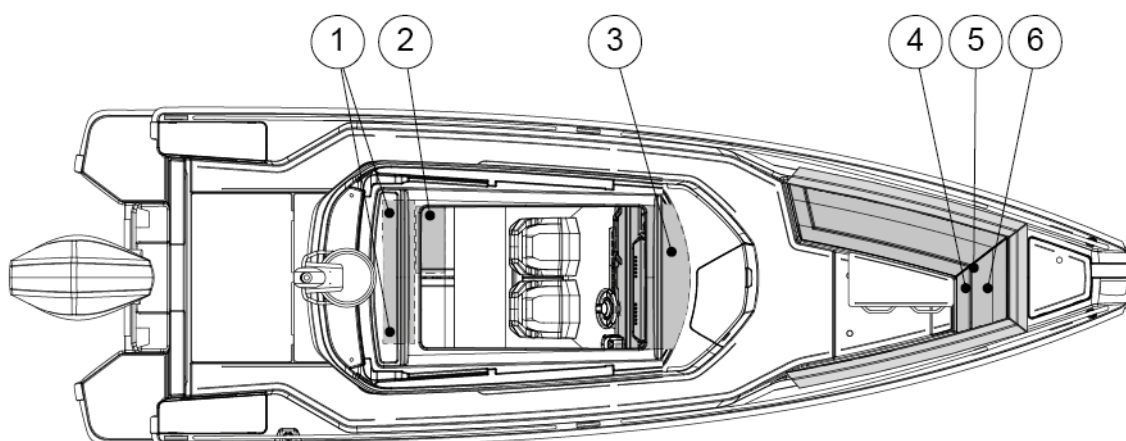
4.2.1. Elsystem

⚠ VARNING

Risk för brand, explosion och elstöt!

Otillbörlig användning av likströms- eller växelströmssystemet kan leda till brand, explosion eller elektrisk stöt.

Följ anvisningarna noggrant.



- (1) Batterier
- (2) Huvudbrytare panel
- (3) Säkringspanel
- (4) Landströmkontakt
- (5) Landströmssystem batteriladdare
- (6) Bogpropeller och vindglassäkringar och extrabatteri

4.2.2. 12 V-system

Båten är utrustad med ett 12 V-system.

12 V-systemet består av motordrivna generatorer, batteriladdare för landström, batterier och utrustning. Strömförsörjningen kommer från laddare eller generatorer via batteridioder.

Större delen av utrustningen på båten använder 12 V-systemet. För att aktivera kretsarna i 12V-systemet måste huvudbrytarna för dessa kretsar aktiveras och säkringarna vara intakta. Skadad utrustning måste genomgå underhåll innan den kan användas på nytt. När den elektroniska kretsen aktiveras kan utrustningen manövreras från huvudbrytarpanelen.

⚠ VARNING

- Koppla aldrig från huvudströmbrytaren medan motorn är igång eftersom detta kan orsaka skador på generatoren.
- Utför aldrig elinstallationer med strömmen på.
- Modifiera aldrig båtens elsystem eller kretsscheman. Service och underhåll ska utföras av en behörig elektriker.
- Modifiera aldrig nominell märkström på överströmsskyddet.
- Installera och ersätt aldrig elutrustning med komponenter som kan orsaka att kretsens nominella märkström överskrids.
- Lämna aldrig båten utan uppsikt medan elsystemet är strömfört. Undantag är den automatiska länsumpen, brandskyddet och larmkretsarna.

4.2.3. Huvudbrytare

Båtens olika elkretsar styrs med hjälp av huvudbrytaren på fördelningspanelen.

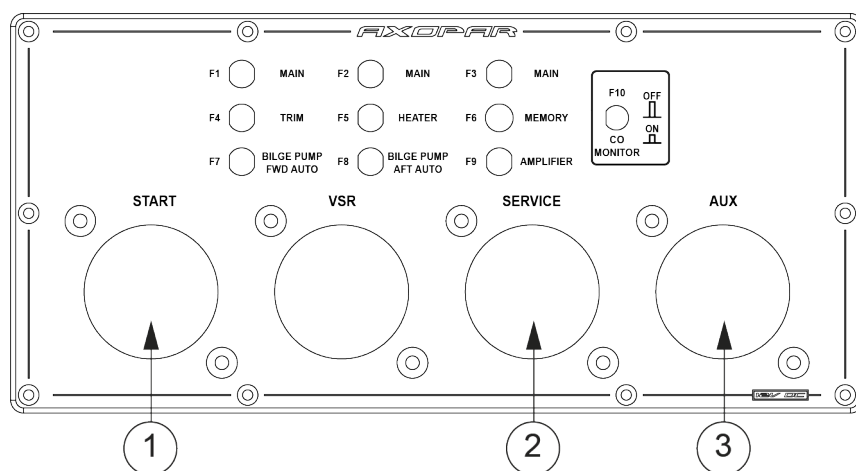
Med huvudbrytarna kan du koppla bort batterierna från alla enheter som förbrukar ström. När huvudbrytarna är På förs ström till fördelningspanelen och vidare till de olika delarna av båten.

Huvudbrytarens bakgrundsfärg och texten On (på) anger att elkretsen är strömförd och när kretsen är avstängd övergår bakgrundsfärgen till röd och texten lyder Off (av).

Stäng av strömmen från alla huvudbrytare när du ska lämna båten under en längre tid. De enheter som kräver kontinuerlig strömförsörjning kommer fortfarande att vara aktiva.

Kretsschemat över båtens elsystem hittas i **Bilaga II**. Huvudströmbrytaren är placerad under aktersittplatsen. I huvudbrytarens panel finns brytare för direktmatning för kritisk utrustning och huvudströmställare för startbatterier, servicebatteri och extrabatteri.

Ström matas till motorn genom att vrida Start-brytaren till läget On (på). Ström matas till övriga utrustningen genom att vrida Service-brytaren till läget On (på) och ström matas till bogpropellern och ankarspelet genom att vrida Aux-brytaren till läget On (på).



- (1) Startbatterier
- (2) Servicebatteri
- (3) Extrabatteri

4.2.4. Brytare för direktmatning

Vissa enheter i båten strömförsörjs med brytare för direktmatning. Brytarna för direktmatning är avsedda för sådan utrustning som behöver ström även när huvudbrytarna är av.

En brytare sätts på genom att trycka den nedåt och stängs av genom att trycka den uppåt. När en kortslutning eller ett avbrott uppstår i elkretsen slås brytaren "av". Brytaren kan slås på igen genom att trycka ned den till "på". Slå inte på brytaren igen förrän du hittat orsaken till avbrottet.

Brytarna för direktmatning måste lämnas på även då strömmen i andra kretsar är av. En apparat som stängs av alltför tidigt kan överhettas och ta skada.

Brytarna finns på huvudbrytarpanelen.

WARNING

Om brytare för direktmatning stängs av kan enheten (exempelvis värmaren) skadas och fatta eld, eftersom enheterna har en ventilationsfunktion som fungerar även när enheten är avstängd.

- Försäkra dig om att enheten kylts av innan du stänger av den helt och hållet. Se manualen till respektive enhet för mer information.

4.2.5. Säkringar

Säkringspanelen innehåller säkringarna till båtens utrustning. Säkringspanelen sitter i toaletttrummet.

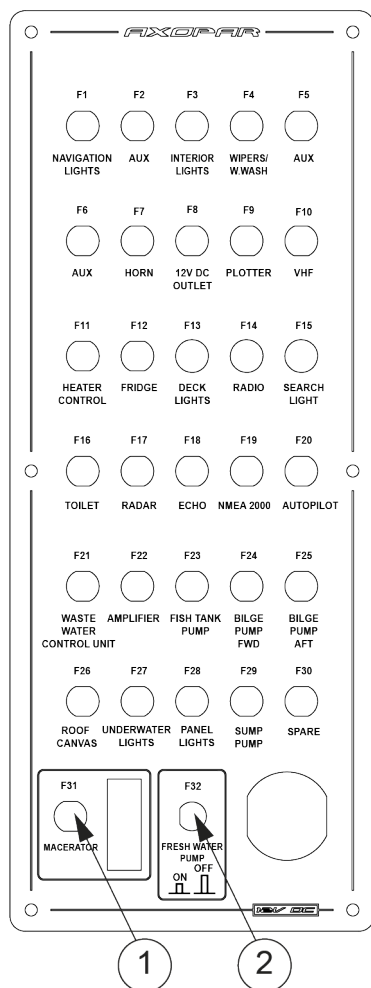
Säkringarna utgörs av utlösingsbrytare som bryter kretsen och hoppar upp när de utlöses. Återställ brytaren först när du hittat orsaken till utlösningen. Efter det kan du trycka ned brytaren igen.

Panelen har en kombinerad strömbrytare och säkring för malpump och färskvattenpump.

Säkringspanelen har även 12 V-utmatning.

WARNING

Innan du ansluter en elkrets, försäkra dig om att kretsen inte är skadad och att det inte kommer att uppstå kortslutning eller brand på grund av möjliga skador i kretsen. Alla skador i utrustning måste underhållas eller bytas ut innan enheten kan tas i bruk igen.



- (1) Brytare och säkring för malpump
- (2) Brytare och säkring för färskvattenpump

4.2.6. Starkströmssäkringar

Vissa säkringspaneler innehåller säkringar för apparater och elkretsar på båten som kräver hög strömstyrka, exempelvis ankarspelen.

Bogpropellerns och ankarspelens starkströmssäkringar sitter under fördäckets lucka och batteriladdarsäkringarna bakom toalettens väggpanel.

Säkringarnas funktion kan kontrolleras i hålen på säkringslocket. Om den synliga metalltråden i hålet inte är bruten fungerar säkringen som avsett.

Om metalltråden är skadad innebär det att en överbelastning har skett. Kontakta i sådana fall en behörig båtelektriker.

⚠ VARNING

Det rekommenderas inte att öppna locket då det föreligger risk för elchock och allvarliga skador.

Om metalltråden är skadad ska du kontakta en behörig båtelektriker. Om locket behöver öppnas ska alla strömförande kablar från batterierna vara bortkopplade.

4.2.7. Batterier

Batterisystemet är utformat och byggt på så vis att båtens motor startar även om startbatteriet är urladdat, eftersom förbrukningsbatteriet tillför strömmen. Denna funktion fungerar dock inte i omvänd riktning.

Batterierna sitter under akterruffens koj. Batteriernas placering visas i avsnittet **Elsystem**. Stäng av strömmen från huvudströmbrytaren när du lämnar båten.

Vid vinterförvaring av båten ska du ta ut batteriet. Lossa den negativa polen först vid borttagning. Använd endast underhållsfria AGM-batterier (absorbent glass mat) i båten. När du kopplar från batterierna måste du iakttä försiktighet så att inte båda polerna vidrörs samtidigt med ett metallverktyg.

Båten är utrustad med tre batterier. Startbatteriet strömförsörjer motorn och servostyrningen, medan förbrukningsbatteriet strömförsörjer andra apparater och utrustningen ombord.

Det finns även ett batteri för bogpropellern.

⚠ OBSERVERA

Använd endast underhållsfria AGM-batterier i båten.

4.2.7.1. Laddning av batterier



- Vid laddning av batterier ska du försäkra dig om att batterifacket alltid är väl ventilerat.

Ladda batterierna endast i båten med båtens egna laddare. I annat fall kan du plocka ut batteriet ur båten.

Var uppmärksam på att batterier vid en spänning på 14,4 V avger den explosiva s.k. knallgasen. Spänningen hos ett normalt obelastat batteri ligger i området 12,3–12,7 V. Under laddning stiger batteriets spänning och laddningen upphör automatiskt enligt inställningarna på laddningsregulatorn. För att uppnå rätt resultat bör spänningen mätas på batteriets anslutningar och inte på generatorn.

4.2.7.2. Vinteruppläggning

Vid vinteruppläggning får batterierna vara kvar ombord endast om de är fulladdade.

Ett delvist laddat batteri kan frysa sönder. Koppla alltid loss kabelskorna från batteriet för att förhindra oxidering. När batterier avlägsnas ska du koppla bort den negativa polen först. Försäkra dig även om att inga brännbara eller explosiva material eller vätskor finns i närheten. När batterierna sätts tillbaka ska de anslutas i omvänd ordning (positiv pol först).

4.2.7.3. Rengöring av batterier

Batteriernas ovansida bör rengöras regelbundet för att förhindra överslag mellan cellerna.

Om batteriet är placerat i ett avskilt utrymme räcker det normalt med rengöring vår och höst.

Försäkra dig om att batteripropparnas luftningshål är öppna så att gas kan ventileras ut.

Polerna och kabelskorna skall smörjas in för att förhindra avlagringar och korrosion.

4.2.8. 110/230 V-system

Du kan välja att utrusta båten med tillvalssystemet på 110/230 V AC med landströmsanslutning, så att du kan använda apparater som körs med den vanliga nätströmmen.

Systemet erhåller ström från en extern strömkälla eller från bryggan (landström). Inom EU används 230 V och i USA 110 V.

Systemet fungerar genom att en landströmskabel ansluts till eluttaget för landström.

1. Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter eller kopplar bort kabeln.
2. Anslut elkabeln till båten innan du ansluter den till landströmmen.
3. Koppla bort landströmskabeln från landströmmen innan du kopplar bort den från båten.
4. Stäng luckan till landströmsanslutningen i båten.

Systemsäkringen sitter i en separat kontrollpanel. Systemet inkluderar en batteriladdare som startar laddningen av batterierna automatiskt när båten ansluts till landströmmen. Komponenternas placering visas i avsnittet **Elsystem**.

Landströmssystemet bör kontrolleras minst vartannat år. Landströmskabeln bör kopplas bort när systemet inte används. Installerad elektrisk utrustning med dosor av metall bör kopplas till båtens jordning. Använd endast skyddsjordad elektrisk utrustning.

WARNING

- Vidrör aldrig ett strömförande högspänningssystem.
- Utför inga ändringar på landströmskabelns plugg. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Försök att minimera risken för elstöt, kortslutning och brand.
- Låt inte landströmskabeln hänga i vattnet. Då kan ett farligt elfält bildas i vattnet.
- Modifiera aldrig kontakterna på landströmskabeln. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Om en jordfelsbrytare utlöses ska du omedelbart koppla bort landströmskabeln. Kontakta i sådana fall en behörig elektriker för att reparera systemet innan det används på nytt.

⚠ VARNING

Gör följande för att undvika elstöt och brandrisker:

- Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter och kopplar bort kabeln.
- Anslut landströmskabeln till båten innan du ansluter den på land.
- Koppla bort landströmskabelns landsände innan du kopplar bort änden i båten.
- Stäng försiktigt luckan till landströmsuttaget i båten så att ingen väta uppstår.

4.2.9. Bränslesystem

Båten är utrustad med ett separat fast bränslesystem och ett extra bränslefilter med vattenavskiljare i sugslangen.

I stället för bränslesystemet som används i Europa, använder båtar tillverkade för USA bränslesystemet EPA (USA:s miljöskyddsmyndighet) som följer certifieringsreglerna från NMMA (USA:s nationella båttillverkarsällskap).

Ritningarna över bränslesystemet hittas i **Bilaga II**. Se anvisningarna i motormanualen för skötsel och underhåll av bränslesystemet.

⚠ VARNING

Rök inte och hantera inte öppna lågor medan tankning sker.

Kom ihåg att det inte är tillåtet att förvara bränsle i utrymmen som inte utformats för detta ändamål. Eftersom det inte finns ventilerade förvaringsutrymmen i båten ska eventuella reservbränsletankar förvaras på däck.

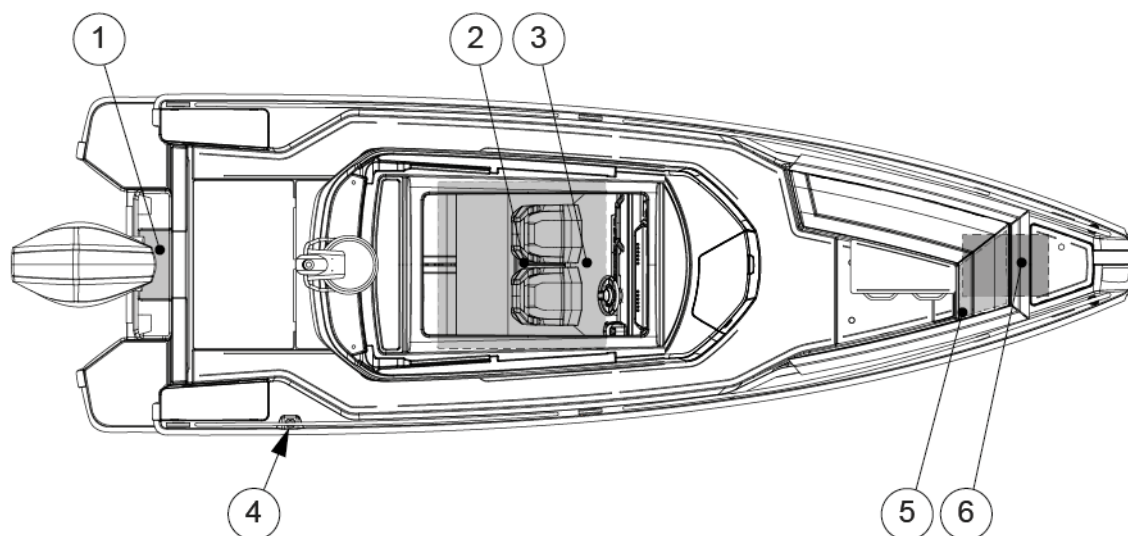
Bränslefiltret (i förekommande fall) sitter under båtförarens sits.

Bränsletanken sitter i den mellersta delen av kölen. Undvik skador på bränsleslangarna.

Bränsletanksventilerna sitter under båtförarens sits. EPA-bränslesystemet är utrustat med en automatisk bränsleventil. Tankens komponenter sitter under båtförarens sits.

Bränsleinloppsröret sitter på styrbordssidan av däck.

Om båten är utrustad med en extra dieseltank, är inloppsröret och tanken placerade förut.



- (1) Bränslefilter (i förekommande fall, beroende på motorval)
- (2) Bränsletank
- (3) Automatisk bränsleventil
- (4) Bränsleinloppskoppling
- (5) Inloppskoppling till dieseltank (under luckan)
- (6) Dieseltank

4.2.9.1. Tanka båten

Innan en båt med kompositdäck (Esthec eller FlexiTeek) tankas ska däckets spoljas med vatten. Eventuellt bränslespill lägger sig då ovanpå vattnet och tränger inte ned i däckmaterialet.

Vatten som når motors insprutningssystem kan snabbt åstadkomma korrosionsskador på insprutningspumpens precisionsdetaljer. Därför är det mycket viktigt att regelbundet kontrollera om det extra bränslefiltret innehåller vatten. Tappa då och då ut en mindre mängd bränsle (se upp med bränslespill) i ett lämpligt kärl och kontrollera att inget kondensvatten förekommer. Finns det vatten i filtret ska du fortsätta tappa tills enbart rent bränsle kommer fram.

Det uppstår lätt funktionsstörningar i en motors bränslesystem om det finns luftbubblor i bränslet. Fyll alltid på bränsletankarna i god tid innan allt bränsle tagit slut. Har systemet körts tomt måste det luftas innan motorn kan startas på nytt. Se motortillverkarens bruksanvisning för luftning av bränslesystemet.

⚠ VARNING

- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning, brandsläckare, bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig vädringsluckor på båten eftersom dess syfte är att rensa luften på bensinångor.
- Använd aldrig fel typ av bränsle i värmaren eller spisen, eftersom detta kan skada apparaten.
- Använd aldrig öppna lågor för att detektera läckor.

4.3. Tillvalsutrustning

I detta avsnitt presenteras den utrustning och de system som finns som tillval till båten.

4.3.1. Färskvattensystem

Du kan välja att utrusta båten med ett färskvattensystem som tillval.

Färskvattensystemet består av färskvattentank, pump och ackumulator. Båten kan även utrustas med ett vattenuttag i köket, en dusch på däck och ett vattenuttag i baren.

Tanken sitter under fördäcket. Pumpen och ackumulatorn sitter bredvid tanken. Färskvattentanken fylls på via inloppsröret på fördäcket.

Du aktiverar färskvattensystemet genom att slå på färskvattenpumpen. Pumpbrytaren sitter på säkringspanelen.

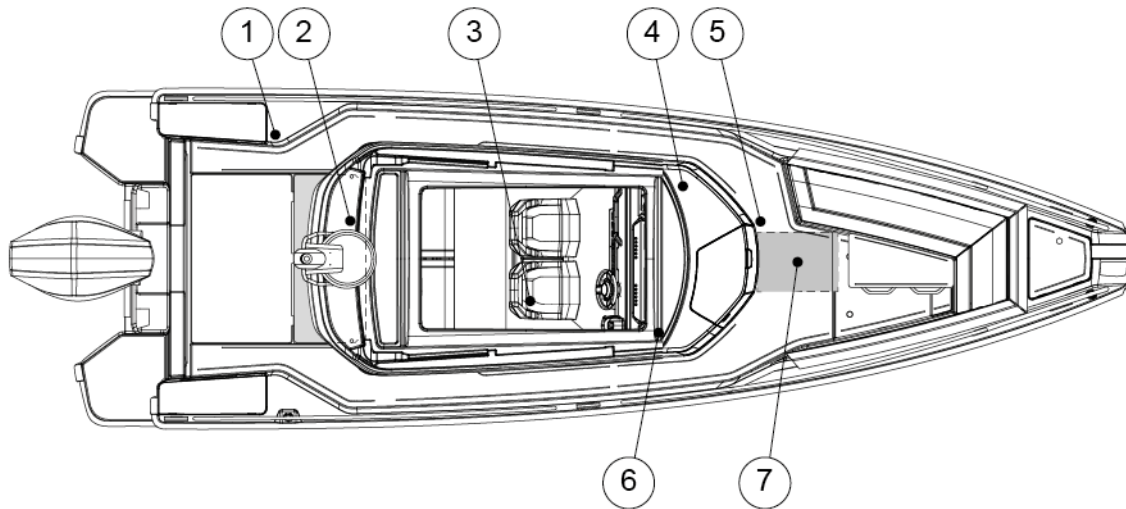
Systemet upprätthåller automatiskt arbetstrycket med hjälp av den hydrauliska ackumulatorn. Detta medför att pumpen inte behöver stängas av efter användning.

Stäng av systemet när du lämnar båten. Glöm inte att kontrollera filtret i pumpen regelbundet.

Återförsäljaren ansvarar för desinfektion av färskvattentanken innan försäljning.

NOTERA

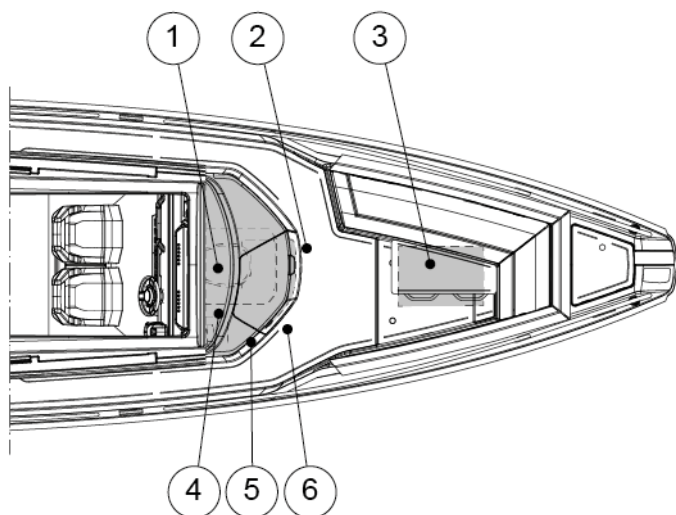
Färskvattensystemet ska tömmas ordentligt innan vinterförvaring. Vi rekommenderar inte att använda frotskyddsmedel i färskvattensystemet.



- (1) Däckdusch
- (2) Barkran
- (3) Kökskran
- (4) Färskvattenpump brytare
- (5) Vatteninloppskoppling
- (6) Toalettcran
- (7) Vattentank och pump

4.3.2. Septiskt system

Båtens septiska system består av en toalettstol samt septiktank och tillhörande system.



- (1) Toaletsits
- (2) Septisk macerator
- (3) Septiktank
- (4) Vatteninlopp för toalettspolning och bottenventil för septiktank
- (5) Pump för toalettsits
- (6) Sugmunstycke för septiktank

4.3.2.1. Toaletsits

Båten kan vara utrustad med två toalettyper. Systemet med manuell toaletsits använder havsvatten och den systemet med elektrisk toaletsits använder färskvatten.

NOTERA

- Förvara aldrig andra föremål än toalettpapper i toaletten.

För att undvika olika skador ska du inte heller hålla varmare än ljummet vatten i toaletten.

Det är absolut förbjudet att spola ned pappershanddukar, tyg- och gummiprodukter, hårda föremål, oljeprodukter eller lösningsmedel i toaletten.

Använda den manuella toaletten

- Innan den manuella toaletten används ska vatteninloppsventilen som sitter bakom serviceluckan öppnas.
- Stäng ventilen efter användning.

Använda den elektriska toaletten

Den elektriska toaletten används med en separat manöverknapp. Se toalettmanualen för mer information om enheten.

Underhålla toaletten

- Rengör toaletten med mildt rengöringsmedel.
- Använd aldrig rengöringsmedel eller luktborttagningsmedel som innehåller terpentinolja, formaldehyd eller klor, eller korrosiva eller oljebaserade ämnen.
Dessa material kan skada plast- och gummidelar i toaletten.
- Smörj pumpens axel med vaselin för att öka tätningens livslängd.
- Spola toalettssystemet ordentligt med färskvatten då båten inte används.

4.3.2.2. Septiktank



Förorena inte miljön!

Svartvattentanken har en länspump försedd med koppling av internationell standardtyp. Med pumpen kan svartvattnet tömmas i de fasta septiktankar som finns i hamnarna. Dessa anläggningar skall alltid utnyttjas.

På områden där det inte finns några fasta septiktankar ska du använda en malpump för att tömma ut innehållet i tanken direkt i vattnet på följande sätt: Öppna den plomberade bottenventilen. I mån av möjlighet ska tanken tömmas dagligen och då alltid på djupt vatten långt från land. Mer information om placering av pumpen finns i avsnittet **Septiskt system**.



Avstängningsventilen måste stängas efter tömning.

Låt inte tanken bli full. Annars kan det leta till att papper packar sig på botten, vilket gör det svårare att tömma tanken.

NOTERA

Innan vinteruppläggning ska hela systemet rengöras och spolas igenom medan båten fortfarande ligger i vattnet. När båten tagits upp på land ska hela systemet noggrant tömmas på vatten. Denna åtgärd förhindrar frostsador, bakterietillväxt och dålig lukt.

Vi rekommenderar inte användning av frostsnyddsmiddel, eftersom det är omöjligt att garantera att medlet når alla delar av systemet.

4.3.3. Värmesystem

Båten kan utrustas med ett värmesystem som tillvalsutrustning.

Värmaren sitter bakom väggen till toaletttrummet. Det finns dessutom flera olika värmeventiler tillgängliga, beroende på båtens utrustning.

Manöverpanelen sitter i styrkonsolen.

Värmartanken sitter i fören. Påfyllningslocket till värmartanken finns i bogen.

⚠ VARNING

Apparater som bränner bränsle, förbrukar syre och avger giftiga förbränningsprodukter in i båten.

God ventilation är nödvändig när sådana apparater används. Öppna ventilationshålen och försäkra dig om att de inte är blockerade och att luft flödar fritt genom dem.

- Lämna aldrig båten utan tillsyn medan värmaren används.

NOTERA

Värmarens komponenter kan gå sönder om fel typ av bränsle används. Se tillverkarens manual för mer information.

- Stäng inte av värmarens direktmatade ström förrän du har säkerställt att apparaten har kylts ned.

4.3.4. Bogpropeller

Bogpropellern förbättrar bogens manövrerbarhet vid förtöjning eller när andra manövreringar ska utföras som kräver ökad styrning av föraren.

Bogpropellern sitter under fördäcket och kan nå genom att avlägsna förvaringslådans botten.

Bogpropellern drivs med extrabatteriet. Huvudströmbrytaren är placerad i båtens bogområde.

Kontrollbrytaren sitter i styrkonsolen.

Innan en säkring byts ut ska batterierna kopplas bort från elkretsen. Se tillverkarens manual för mer information.

⚠ VARNING

Felanvändning kan orsaka överhettning och kortslutning och utgör en brandrisk.

- Använd endast bogpropellern under korta tidsperioder.
- Överskrid inte fyra arbetscykler (max. 30 sekunder långa i 25 minuter).

Om överbelastning sker ska en behörig båtelektriker kontaktas.

⚠ VARNING

- Vidrör inte bogpropellern eller tillhörande säkring medan huvudbrytaren (Aux) är påkopplad.

4.3.5. Ankarspel

Båten kan komma utrustad med ankarspel i fören som tillval.

Ankarspelsbrytarna är placerade i båtens bog och en fjärrkontroll för ankarspelet finns på styrkonsolen.

Ankarspelen drivs med sekundärbatteriet. Batteri och tillhörande säkring sitter bredvid ankarspelen.

⚠ VARNING

- Vidrör inte ankarspelet eller tillhörande säkring medan huvudbrytaren (Aux) är påkopplad.

Även om strömmen är bruten rekommenderas inte att ändra ankarspelets säkring, eftersom den höga strömmen kan orsaka en dödlig elstöt.

Innan du använder ett ankarspel

Kontrollera alltid att:

- Ankarspelet fungerar.
- Ankarkedjan kan röra sig fritt.
- Ankaret och kättingen inte kan skada båten när de kastas.

Se tillverkarens manual för mer information.

Under framfart

Under framfart måste ankarspelet fästas mekaniskt så att det inte lossnar. Se tillverkarens manual för mer information.

** VARNING**

Om ankarspelet lossnar medan båten rör sig i hög hastighet kan detta orsaka stora skador på båten, passagerarna och andra runt omkring.

- Fäst alltid ankarspelet mekaniskt innan du börjar navigera.

5. Transport

5.1. Lyfta båten

Anlita endast ett ansett lyftföretag eller båtvarv med tillräcklig lyftkapacitet för att lyfta båten. Försäkra dig om att företaget har full försäkringstäckning ifall skador skulle inträffa.

Förutom båtens egen vikt ska även utrustningen och andra eventuella laster i båten tas med i beräkningen.

⚠ FARA

Risk för allvarliga skador eller dödsfall p.g.a. tappad last föreligger.

- Se till att ingen befinner sig under båten medan den hänger från kranen.

Lyftstroppar kan glida på skrovet. Vid behov kan du knyta ihop stropparna innan lyftet.

Stropparnas placering kan behöva ändras beroende på hur båten är lastad.

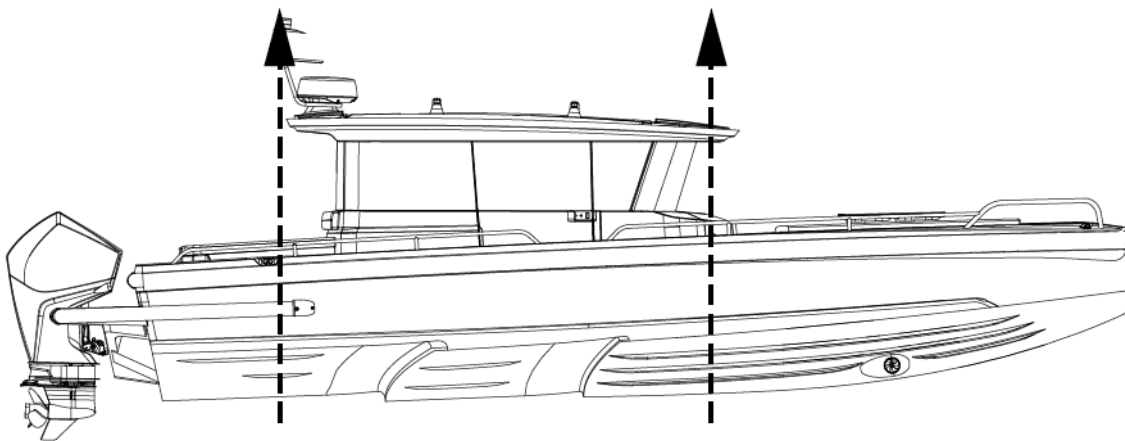
⚠ OBSERVERA

Observera var loggivaren är placerad för att undvika att den skadas.

- Skydda skrovets sidor väl så att de inte tar skada.

Traversen ska ha exakt samma bredd som båten. Vid lyft ska stor försiktighet iaktas nära och runt båten.

Lyftstropparnas placering anges på bilden.



Beakta följande innan lyftutrustning används:

- Ta hänsyn till och fastställ huruvida nationella eller lokala krav tillämpas.
- Följ krav och rekommendationer från tillverkaren av lyftutrustningen.

- Kontrollera båtens lyftpunkter, vikter och annan information.
- Grenslyft är ett mycket tekniskt förfarande som kräver utbildade och erfarna operatörer.

Se under lyftet till att:

- Alla öppningar i skrovet är stängda eller fastsäkrade.
- Kontrollera båtens slagvatten innan lyftet.
Alltför stor mängd slagvatten kan förskjutas och därmed ändra lastbalansen.
- Kontrollera tillbehören som går genom skrovet såsom knopmätare och stabilisatorer samt sprut- och stänkskydd så att dessa inte skadas av lyftutrustningen.
- Kontrollera skrovets struktur för att lokalisera axlar, roder, stag samt kölens ändar föröver och akterut.
- Kontrollera skrovets struktur, inkluderat placeringen av skott, balkar, motorer och tankar.
- Kontrollera om vatten tränger in i slaget efter sjösättning.
- Transportera båten så nära marken som möjligt.

5.2. Transportera båten

Försäkra dig om att släpvagnen är lämplig för båten innan du lyfter upp båten på den.

Försäkra dig om att det finns tillräckligt många stödpunkter för att fördela vikten på lämpligt vis utan överflödiga lastpunkter. Se även till att släpvagnens kapacitet och dimensioner är tillräckliga för att bära båten med tillhörande motor, utrustning, batteri, båtillbehör och bränsle ombord.

⚠ VARNING

En släpvagn som inte har tillräcklig kapacitet eller är dåligt underhållen kan ta skada och utgöra en fara på vägen.

- Försäkra dig om att släpvagnen har tillräcklig kapacitet för att bära även motorns, bränslets och utrustningens vikt.

⚠ OBSERVERA

Båtens skrov kan skadas om det inte finns tillräckligt många stöd på släpvagnen.

Släpvagnens gravitetscentrum ska ligga lite framåt. Försäkra dig om att båten är ordentligt fastspänd till släpvagnen, att den inte kan röra sig i någon riktning och att sidostöden ger ett jämnt stöd åt båtens vikt.

Innan båten lastas på släpvagnen:

- Plocka ut onödig vikt från båten.
- Töm ur slagvattnet.
- Justera släpvagnens sidostöd så att större delen av vikten vilar på kölstöden och att sidostöden endast ger lateralt stöd.
- Skydda båten genom att placera lämpligt med vaddering mellan de fastbundna stropparna och båten efter behov.
- Se motormanualen för vidare anvisningar om transport med släpvagn.

- Se till att dörrarna och luckorna är ordentligt stängda.
- Håll uppsikt över all utrustning och tillbehör i båten under transport.

- Se till att säkra alla lösa föremål i båten.
- Använd inte insats, takkåpa, tonneau-överdrag eller liknande tak eller överdrag på båten under transport.

Sådana kåpor och överdrag kan lossna vid höga hastigheter och skada båten eller orsaka farliga situationer i trafiken.

En kåpa eller annat överdrag som fladdrar i vinden under färden kan skada båtens yta.

- Förvara kåpan på dess avsedda förvaringsplats under transport eller ta bort kåpan helt vid behov.

6. Drift

Båtens ägare måste ta hänsyn till lokala och internationella regelverk vad gäller båtens besättning, utrustning och hantering. I vissa länder krävs det körkort eller ett särskilt tillstånd för att kunna navigera båten. Även särskilda bestämmelser kan gälla.

Försäkra dig om att de förväntade vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för, samt att besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden. Även i de fall då båten är utformad för sådana förhållanden kan dessa ändå vara mycket farliga. Endast en skicklig, lämplig och utbildad besättning ombord på en väl underhållen båt kan agera tillfredsställande under sådana förhållanden.

Om båten är utrustad med livbåt ska bruksanvisningen till den läsas noggrant. Ombord ska båten räkna med lämplig säkerhetsutrustning, enligt båttyp och väderförhållanden. Denna utrustning är obligatorisk i vissa länder. Besättningen ska känna till hur all säkerhetsutrustning används och de viktigaste åtgärderna i olika nödsituationer. Segelskolor och -klubbar ordnar regelbundet med räddningsövningar.

Utrustningen i båten kan skilja sig från utrustningen som används på bilderna i denna manual. Detta kan bero på att alternativ utrustning valts eller på ändringar som utförts efter manualens framställning. I sådana fall rekommenderar vi att du kontakter din lokala återförsäljare för ytterligare information om användningen av utrustningen ifråga.

Underhåll alltid båten på lämpligt sätt och ta hänsyn till det slitage som sker över tid och som ett resultat av frekvent användning eller missbruk av båten. Alla båtar, oavsett styrka, kan skadas svårt om de inte används på lämpligt sätt. Det är inte tillåtet att använda båten på ett olämpligt sätt som inte är kompatibelt med säkerhet till sjöss. Det är alltid viktigt att justera båtens hastighet och riktning till sjöförhållandena och din egen erfarenhet till sjöss. Delarna med gelcoat, speciellt färgade delar, ska putsas och vaxas med cirka fyra månaders mellanrum för att undvika att delarna bleknar eller får andra visuella defekter.

6.1. Hantering av apparater

6.1.1. Styrkonsol

Reglagen är placerade så att det är enkelt för föraren att komma åt dem från styrkonsolen.

Enheternas placering och antal beror på den tillvalsutrustning och de motormodeller som valts. Se enheternas respektive manual för mer information om dessa.



- (1) Radio- och ljudkontroll
- (2) Omkopplingspanel
- (3) Motordisplay (tillval)
- (4) Kurvritare
- (5) VHF-radio
- (6) Trimplansstyrning
- (7) Bogpropellerstyrning
- (8) Startnycklar
- (9) Motorfjärrkontroll

6.1.2. Vindrutetorkare

Båtens vindrutetorkare kontrolleras av brytarna på båtens styrkonsol.

Det sitter en brytare för vindrutespolaren bredvid brytaren för vindrutetorkarna.

Vindrutespolarens vätskebehållare sitter bredvid färskvattentanken.

6.1.3. Styrsystem

6.1.3.1. Kontrollera och fylla på olja

Effektiv och fungerande styrning är avgörande för båtens säkerhet. Kontrollera pumpens oljenivå innan du kastar loss.

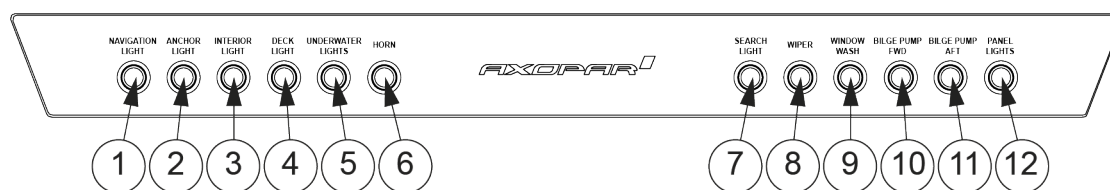
Hydraulolja tillförs styrsystemet via påfyllningspluggen i rattpumpen. Oljenivån ska vara cirka 10 mm under påfyllningshålet.

Se tillverkarens manual avseende oljerekommendationer för styrsystemet. För styrsystem tillhandahållna av motortillverkaren, se motortillverkarens anvisningar.

6.1.3.2. Underhåll av styrsystemet

Kontrollera kopplingar, fästen och lager. Se tillverkarens bruksanvisning för underhåll av styrsystemet.

6.1.3.3. Styrkonsolens omkopplingspanel



- (1) Lanternor
- (2) Ankarljus
- (3) Innerbelysning
- (4) Däckbelysning
- (5) Undervattensbelysning
- (6) Signalhorn
- (7) Sökljus
- (8) Torkarstyrning
- (9) Torkarspolare
- (10) Manuell länsypump föröver
- (11) Manuell länsypump akterut
- (12) Panelbelysning

6.1.4. Starta motorn

Se manualen från motortillverkaren för information om motorn:

1. Ställ in motorns växelspak på friläge.
2. Vrid tändningen till på och kontrollera bränslenivån.
3. Starta motorn genom att vrida på startnyckeln.
4. Kontrollera att oljetryckmätaren och spänningsmätaren visar normala värden.
5. Kör motorn till arbetstemperatur i tomgångsvarvtal. Rusa aldrig en kall motor.

⚠ FARA

Risk för förgiftning med kolmonoxid föreligger.

Var medveten om riskerna med motoravgaser. Det kan exempelvis hända att avgaser kommer in i båten vid stormiga eller ogynnsamma vindar. Om detta händer ska motortomgång undvikas. Om dessa problem uppstår under resan ska luckor och ventilatorer inte öppnas, då det kan förvärra problemen. Istället kan du försöka lösa problemet genom att ändra båtens hastighet eller fördela vikten annorlunda.

⚠ VARNING

Stå aldrig på badstegen medan motorn är på. Stoppa motorn medan styrningen och propellern granskas.

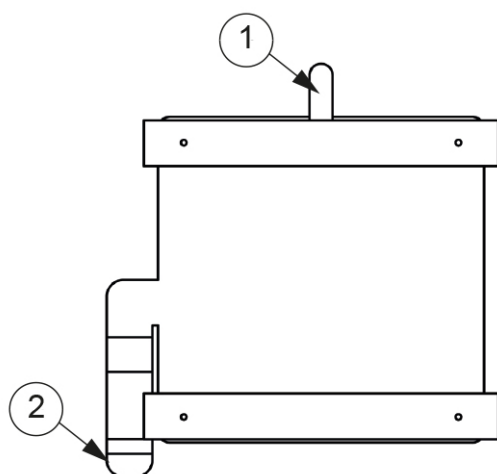
⚠ VARNING

Använd inte båten om motorn har en effekt som överstiger den motoreffekt som rekommenderas av tillverkaren.

6.2. Vridbara säten – förar- och passagerarsäten

Förar- och passagerarsäten styrs med låshandtaget.

Låshandtaget ska vara i låst läge när båtens hastighet överstiger 5 knop.



- (1) Låshandtag för rörelse
- (2) Låshandtag för rotation

- I rörelsefunktionen lyfter du på låshandtaget för att låsa upp.
På detta vis kan du röra sätet fram och tillbaka.
- I rotationsfunktionen trycker du ned låshandtaget för att låsa upp.
På detta vis kan du rotera sätet på stället.

⚠ FARA

Låshandtaget ska vara i låst läge innan båtens hastighet överstiger 5 knop.

6.3. Inspektera båten

Av säkerhetsskäl måste nedanstående inspektioner utföras före och efter användning av båten.

6.3.1. Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

Säkerhet

Försäkra dig om att:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för.
- Dödmansgreppet är kopplat till föraren.
- Det finns en eller flera brandsläckare ombord, samt att deras godkännande-/inspektionsdatum inte har utlöppt.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

Dränering och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länsumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckets dräneringssystem är rent och ventilerna är öppna.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.
- Det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.

VARNING

Specificerad full tankkapacitet kanske inte alltid gäller, beroende på båtens trimning och last. Se till att bränsletanken alltid är minst 20 % full.

6.3.2. Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.

- Inget vatten finns i slaget.
- Läns pumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

6.4. Hantering av båten

6.4.1. Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

⚠ OBSERVERA

Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Håll alltid motorutrymmet stängt när motorn startas.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

6.4.2. Lämna bryggan

Innan du kastar loss ska du överväga det bästa sättet att lämna bryggan.

- Kontrollera i vilken riktning vinden blåser.
- Använd en bogpropeller för att flytta ut fören och dra sedan igång propellern.
- Om båten har två motorer lägger du ut från bryggan genom att dra igång motorn närmast bryggan akterut på tomgång och sedan dra igång den andra motorn med tomgångshastighet föröver.
- Båten svänger bort från bryggan akter ut. När fören lägger ut från bryggan, håll undan med fendrar på lämpligt vis.

Med endast en motor kan detta vara svårare, särskilt om vinden pressar båten hårt mot bryggan. Du måste då använda en förspring för att få ut båten.

- Håll undan fören från bryggan med fendrar.
- Fäst ett rep från fören runt en pollare eller knap på så vis att den kan lossas enkelt.
- Dra i tomgångshastighet framåt och vrid ratten så att aktern glider bort från bryggan.
- När båten har nått ett läge där den enkelt kan backas ut, lossa och dra in repet, centrera snabbt ratten och backa akterut.

⚠ OBSERVERA

Dra in alla rep och fendrar medan du fortfarande befinner dig i lugna vatten. Ett rep runt propellern kan sätta en båt ur stånd.

6.4.3. Navigera båten

Att kasta loss med en motorbåt innebär ett ansvar, inte bara mot de som är ombord, utan även mot de vi möter på sjön. När vi visar hänsyn till andra blir båtresan en behaglig upplevelse. Alla har samma rätt att vistas till sjöss, oavsett vilken typ av farkost de befinner sig på.

De fysiska lagarna som gäller för båtar skiljer sig ganska mycket från de som gäller för exempelvis bilar, liksom möjligheterna att påverka båtens rörelser.

Du kan påverka båtens beteende och nivån av bekvämlighet ombord, främst genom att anpassa hastigheten till rådande sjöförhållanden och genom en intelligent användning av trimplanen. En planande båt ligger nästan i nivå med vattenytan vid maxhastighet. När båtens hastighet minskar ökar trimvinkeln och fören lyfter något. Detta är normalt och en förutsättning för god prestanda.

6.4.3.1. Dödmansgrepp

Om båten är utrustad med ett dödmansgrepp ska du fästa dess band till dig själv omedelbart efter att ha kastat loss förtöjningslinorna. Se motormanualen för detaljerade anvisningar.

Det är väldigt viktigt att båten stannar om du av någon anledning faller överbord eller snubblar ombord, särskilt om du är ensam. Dock ska du komma ihåg att lossa bandet från handleden innan du förtöjer i en kaj eller på en strand, så att motorn inte stannar oavsiktligt.

6.4.3.2. Navigera med hög hastighet

Trots att båtarna uppfyller CE-kraven för väjningstest vid topphastighet rekommenderar vi inte att du girar skarpt i höga hastigheter. När vissa hastighetsgränser överskrids kan en båt förlora sitt grepp, oavsett skrovkonstruktion. Detta kan få passagerarna att kastas ur båten, särskilt vid konfigurationer med endast en motor.

- Använd inte båten om den har en motor med en högre märkeffekt än den som anges på kapacitetsskylten.
- Navigera inte båten med hög hastighet om motorns riggvinkel är negativ (fören nedåt).
- Navigera inte i topphastighet på vattenvägar med mycket trafik eller om sikten är begränsad på grund av väderförhållanden eller vågor.
- Minska hastigheten och kölvattnet som en artig gest och även för din och andras säkerhet.
- Uppmärksamma och följ hastighetsbegränsningar och förbud associerade med svall.
- Följ reglerna och kraven för sjövägar i COLREG (internationella sjövägsregler för förhindrande av kollisioner till sjöss [motsv. Sjötrafikföreskrifterna]).

- Se alltid till att ha utrymme nog för att undvika kollisioner och stanna, samt utföra avvärjande manövrar.
- Använd alltid dödmansgrepp om ett sådant finns tillgängligt.
- Minska hastigheten vid höga vågor, för större bekvämlighet och säkerhet.
- Lär dig båtens hastighetskapacitet. Använd denna kunskap för att kryssa ekonomiskt och säkert.
- Undvik höga hastigheter med stora roderörelser när du navigerar bakåt eftersom detta utgör stora påfrestningar på rodet och styrmekanismen.
- Undvik att utföra plötsliga styrmanövrar i höga hastigheter.
- Uppehåll dig inte i fören när du håller höga hastigheter.

Undvik plötsliga riktningsändringar i höga hastigheter. Låt båten stanna och motorvarvtalet sjunka innan du växlar mellan fram- och bakväxeln. Annars sätter du stor påfrestning på motorn, vilket kan orsaka motorstopp. I värsta fall kan havsvatten strömma in i motorn.

En högerstyrd propeller roterar medurs och en vänsterstyrd propeller roterar moturs, sett från aktern. Propellerns rotation är kritisk för styrningen av båten. Den högerstyrda propellern trycker båtens akter styrbord när motorn kör mot fören och babord när motorn kör akterut. Propellerns rotationsriktning har stor påverkan på vändradien. En högerstyrd propeller ger en mindre vändradie mot babord än mot styrbord. Detta är även känt som propellerns skovelhulseffekt.

Båtens propellrar har en stor framdrivningskraft som ger en kraftig acceleration. Beakta detta för att undvika farliga situationer som kan uppstå på grund av detta.



En snurrande propeller utgör livsfara för en simmare eller en person som fallit överbord. Använd dödmansgreppet för att stänga av motorn när någon klättrar ombord.

6.4.3.3. Navigera i kraftig sjögång

Navigera aldrig ut i kraftig sjögång om du är osäker på huruvida båten och personerna ombord kan hantera det. Följ dessa enkla regler.

- Var väl förberedd.
- Kom ihåg att surra fast lös utrustning.
- Ha alltid drivankare och annan nödutrustning lätt till hands.
- Undvik vågor som dyker upp nära land och över grund.
- Om stora vågor föreligger ska alltid hastigheten minskas för att garantera säkerheten för personerna ombord.
- Använd trimplanet för att trimma ned fören och minska skrovets stötar i motsjö.

Navigera i motsjö

- Anpassa hastigheten enligt vågornas storlek.
- Justera trimvinkeln till vågornas storlek. Undvik vågor rakt från sidan.

Navigera i medsjö

Kom ihåg att hålla fören högt i medsjö. Undvik att slå mot vågorna och håll låg fart. Vid behov kan du lägga ut drivankare för att minska farten.

Planande båttyper kan vara extra utsatta vid hård medsjö. Båtens akter lyfter och rodret svarar inte, varpå båten broachar samtidigt som fören går kraftigt ned i en vågdal.

6.4.3.4. Manövrera i trånga farleder

När du manövrerar båten i trånga farleder ska motorvarvtalet hållas så lågt som möjligt så att styrningen är lugn och säker.

I förhållanden med svåra vindar och strömmar är det ibland nödvändigt att hålla högre varvtal för att utnyttja motorns effekt. Då är det viktigt att styrningen utförs snabbt och med precision så att båten inte t.ex. genom avdrift försätter dig i besvärliga situationer.

En god regel innan du inleder en manöver under besvärliga förhållanden, är att tänka igenom situationer som kan uppstå. Beakta vind- och strömförhållanden och bestäm redan i förväg vilken manöver som ska göras. Det är också viktigt att informera den övriga besättningen om vad de ska göra i olika situationer.

Tänk på att båtens stabilitet kan försämrast vid bogsering.

⚠ OBSERVERA Även halkskyddade ytor kan vara hala när däckets är vått.

6.4.4. Sikten från förarplatsen

Beakta sikten från förarplatsen.

Följande faktorer, bland andra, kan väsentligt minska sikten.

- Båtens trimvinkel
- Trimplansvinkel
- Last och lastens placering
- Hastighet
- Snabb acceleration
- Övergång från skrovhastighet till planingshastighet
- Sjögång
- Regn och åskväder
- Mörker och dimma
- Inre belysning vid mörkernavigering
- Placering av gardiner
- Personer och utrustning som skymmer sikten för båtföraren.

De internationella reglerna för förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG) kräver att man hela tiden håller ordentlig utkik och iakttar regeln "företräde". Det är mycket viktigt att dessa regler följs.

⚠ WARNING Gör endast små justeringar åt gången. Om du håller trimplansknappen nedtryckt för länge kan det göra att du delvis förlorar kontrollen över båten.

6.4.5. Använda trimplanen

En båt behöver inga trimplan för att komma upp i planing eller ge god prestanda. Rätt använda är trimplan ändå utmärkta hjälpmedel.

Det är framför allt i två situationer som trimplanen bör användas:

- När man vill trimma ned fören vid besvärlig sjögång och i farter mellan planingströskeln och marschfart.
- Vid kraftig sidvind.

En planande båt lutar alltid mot vinden vid kraftig sidvind. Detta försämrar båtens sjöegenskaper och därför bör båten hållas så plant som möjligt i sidled. Genom att trycka ned trimplanen på lovarts sida pressas båten tillbaka till normalt gångläge.

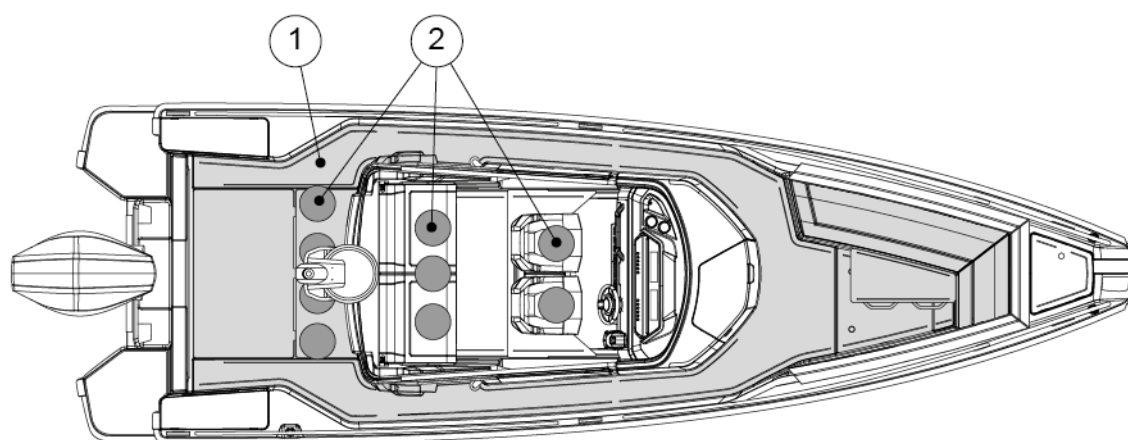
När fören ska pressas ned används båda trimplanen parallellt. Kör först upp båda trimplanen helt och därefter ned i korta sekvenser, så att du hela tiden har kontroll över hur båten påverkas. Vid navigering i medsjö ska båda trimplanen alltid vara helt uppfällda.

Detta för att undvika att båten "punkterar" vågen vid kraftig medsjö, vilket kan leda till okontrollerade inbromsningar. Därför bör båten navigeras med fören högt i medsjö.

6.5. Förebygga fall överbord

Båtens arbetsdäck är ytor där personer kan röra sig medan båten manövreras.

I bilden visas arbetsdäcken i grått.



- (1) Arbetsdäck
- (2) Sittplatser

- Sitt inte och uppehåll dig inte på andra platser i båten under framfart.
- Det är inte rekommenderat att röra sig omkring på akterdäckets aktersida eller på fördäcket under framfart.

Om en person faller överbord är det enklaste sättet att ta sig upp igen genom badstegen. Stegen kan även dras nedåt från vattnet. Håll grindarna på akterdäckets plana del stängda under framfart.

Vistelse på däck

Av säkerhetsskäl är vistelse på däck inte tillåtet vid hastigheter över 30 knop.

Om soldäcksdynorna på bordet i fördäck är monterade får maxhastigheten inte överstiga 15 knop för att undvika att dynorna eller bordet lossnar under högre hastigheter eller vid höga vågor.

FARA

En snurrande propeller utgör livsfara för en simmare eller en person som fallit överbord.

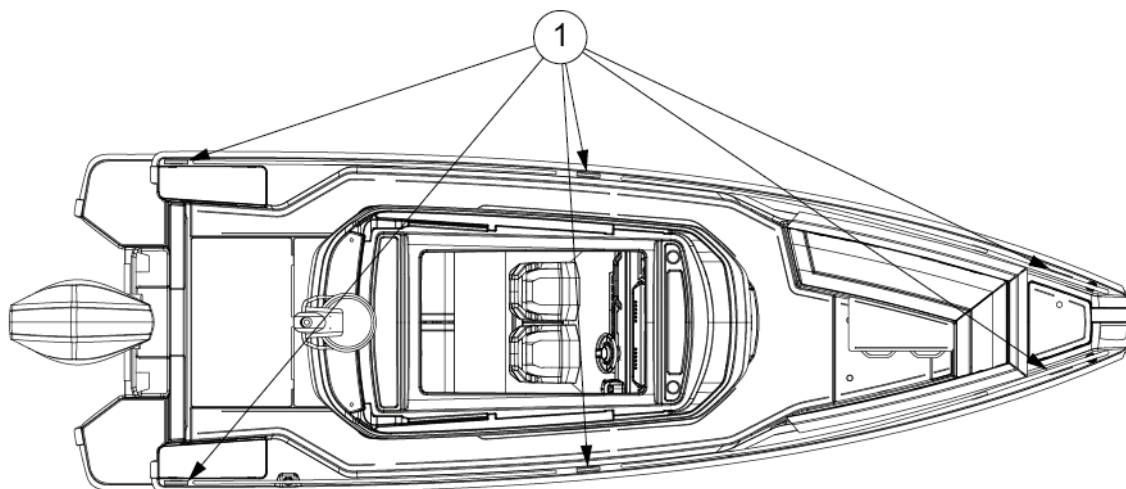
- Använd dödmansgreppet för att stänga av motorn när någon klättrar ombord.

6.6. Ankring, dockning och förtöjning

6.6.1. Fästpunkter

Fästpunkter (eller knapar) finns på aktern, midskeppet och fören.

- Vid ankring eller bogsering är den framåtriktade kraften 32,2 kN.
- Vid förtöjning är den framåtriktade kraften 26,3 kN.
- Vid förtöjning är den bakåtriktade kraften 22,5 kN.



(1) Fästpunkter

6.6.2. Dockning

Informera alltid besättningen om hur du tänker lägga till. Fendrar och minst en förtöjningslina i vardera för och akter skall finnas på plats innan du anländer till bryggan.

Det är alltid lättast att lägga till mot vinden. Försök att hålla fören rakt mot vindriktningen och hålla så pass hög fart att båten följer rodrets rörelser. Om fören vänds i någon riktning ska du backa ut och försöka på nytt. Lägg till med fören först och se till att snabbt få en lina i land.

Om du måste lägga till i sidvind är det lite svårare att manövrera. Gå inte in parallellt med bryggan för att låta båten driva mot bryggan, då det alltid finns risk att vinden vänder fören mot andra båtar eller mot bryggan. Försök istället manövrera båten så att vinden kommer rakt akterifrån. Då kan båten styras rakt, eftersom vinden hjälper till att hålla båten på kurs. Det är bra att ha en medhjälpare på fördäck som snabbt kan hoppa iland och vända fören i önskad riktning efter att båten stannat helt.

Försök alltid undvika kraftiga gaspådrag, för i allmänhet räcker det att köra fram och bak på tomgång. Häftiga gaspådrag kan leda till panikartade manövrar.

⚠ OBSERVERA Draghållfastheten hos linor eller kättingar får i allmänhet inte överstiga draghållfastheten för aktuell fästpunkt.

6.6.3. Kontrollista: Innan ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankarlarm).

⚠ VARNING Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas/dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

6.6.4. Bogsering och förtöjning

⚠ OBSERVERA När du bogserar en annan båt eller själv blir bogserad, använd alltid låg fart. Om du bogserar en båt med displacementskrov får hastigheten aldrig överstiga dess skrovhastighet.

- Bogseringslinan måste alltid fästas på så sätt att den kan lossas under belastning. Det är på ägarens och användarens ansvar att säkerställa att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinor, ankarkättingar och ankare lämpar sig för båtens avsedda användning.
- Kom alltid ihåg att båtens stabilitet kan försämrats när den bogseras.

7. Underhåll

7.1. Underhålla gelcoat-beläggningen

Håll gelcoat-ytan i skugga eller täck den med en canvaspresenning när båten inte används. Använd inte plast eller annat icke-poröst material, som kan fånga fukt mellan täckningen och ytan.

- Tvätta ytan med ett mildt rengöringsmedel.

För bästa resultat kan du använda ett rengöringsmedel som rekommenderas för fiberglas och följa anvisningarna på produktetiketten.

NOTERA

Använd inte diskmedel för automatiska diskmaskiner, slipmedel, blekmedel eller starka kemikalier med syror/baser eller ammoniak.

- Vaxa ytan minst två gånger om året för att återställa glansen och skydda ytan.

Använd endast vax som rekommenderas för fiberglas och följ anvisningarna noggrant.

NOTERA

Vaxa aldrig en gelcoat-yta i direkt solljus.

7.2. Underhåll av innerutrymmen

7.2.1. Träinredning

Inredningsdetaljer på båten, som skåpdörrar, frontutdrag och trälistor, är tillverkade av oljat trä.

- Rengör träinredningen med en fuktig trasa och en liten mängd tvålösning.
- Behandla träytan igen en gång om året för att skydda träet.

7.2.2. Plast och målade ytor

1. Vät ytan jämnt med vatten innan rengöring.
2. Ta bort fläckar.
 - Ta bort vanliga fläckar med en borste och ett något utspäddt rengöringsmedel.
 - Avlägsna fett med en borste eller svamp och fönsterrengörare.
3. Rengör ytan efteråt med en svamp och vatten.
4. Torka rent med en trasa.

7.2.3. Tyger

Inredningstyger ska tvättas enligt särskilda tvättanvisningar (som anges på tyget).

Om anvisningarna inte är synliga:

1. Tvätta i 40 °C med en låg centrifugeringscykel.
2. Låt hänga och droptorka.

Materialet kan krympa något. Vill du undvika krympning kan du ta tyget till en kemtvätt.

7.2.4. Dörrar och luckor

- Rengör spåren för skjutdörrar och luckor regelbundet och smörj om nödvändigt.
- Smörj handtag och lås med vanligt låssmörjmedel.

7.3. Underhålla täckningen

Nya täckningar kan inledningsvis läcka, då sömmarna måste svälla.

För att förebygga snabb förslitning av täckningen ska den fästas ordentligt i upppackat läge för att inte fladdra.

NOTERA

- Låt torka hängandes. Använd aldrig torkskåp eller strykjärn för att påskynda torkning.
- Försäkra dig om att täckningen är helt torr innan den stuvas ned. Om täckningen stuvas fuktig kan mögelskador uppstå.
- Förvara täckningen på ett torrt ställe inomhus under vintern.
- Täckningen får inte förvaras i båten.

7.3.1. Rengöra täckningen

Täckningen ska rengöras noggrant två eller tre gånger om året.

NOTERA

Använd aldrig högtryckstvättar eller kemiska rengöringsmedel.

1. Låt täckningen ligga i blöt i minst 24 timmar.
2. Efter blötläggning, tvätta insidan och utsidan av täckningen med en svamp eller en mjuk borste.
3. Använd en mild tvällösning och rikligt med vatten, max. 30 °C.
4. Skölj grundligt med färskvatten.

Vi rekommenderar att blanda 12 % ättika med vattnet i den sista sköljningen, för att neutralisera tvålrester.

5. Häng upp täckningen och låt den droptorka.

7.4. Förebygga frostsador

- Slagpumpssystemet är utrustat med ett vattenlås på slangen.
 - Lossa slangen och dränera vattnet helt ur vattenlåset samt kör pumparna torra. Annars kan pumparna frysa sönder.
- Skruva loss frostpluggen på duschbeslagens undersida.
 - Om ingen frostplugg finns, skruva loss duschslangen.
- Dränera vattentanken och alla andra komponenter som innehåller vatten för att undvika frostsador.
- Kör färskvattenpumpen torr för att dränera den på vatten.
- Försäkra dig om att vatten under inga omständigheter finns kvar i båten. Lämna ruffluckorna delvis öppna.

7.5. Kontrollista: Bocka av inför vintern

1. Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
2. Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
3. Lämna alla skåp, lådor, ruffluckor och garderobsdörrar öppna.
4. Ta bort mattorna.
 - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
 - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
5. Var mycket noggrann med att det finns god ventilation i båten.
6. Om batterier lämnas ombord, se till att de fulladdade eftersom de annars kan frysa sönder.

7.6. Kontrollista: Innan sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.
Använd vanligt båtvas.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.
Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränning.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.

12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.

7.7. Korrektivt underhåll

7.7.1. Kritansamling

Ett fint skurmedel liksom ett mildt rengöringsmedel minskar vittringen och kritansamlingen på ytan.

NOTERA

Applicera inte skurmedel i direkt solljus.

- Använd endast finkornigt medel och var noga med att följa anvisningarna på etiketten.
- Vaxa efter skurning för bästa resultat.

7.7.2. Repor och hack

De flesta repor och hack kan avlägsnas genom att använda skurmedel följt av vaxning.

7.7.3. Fläckar

De flesta fläckar kan avlägsnas genom att tvätta med ett mildt rengöringsmedel.

- Vid svåra fläckar, använd ett mjukt slipande rengöringsmedel och vaxa sedan för att återställa den ursprungliga glansen.
- För icke-vattenlösliga fläckar av fett, olja och gummi, använd lösningsmedel såsom aceton, tvättsprit, toluen eller xylen och sedan ett mildt rengöringsmedel.
 - Om dessa lösningsmedel inte är effektiva kan du försöka med skurmedel eller fint sandpapper och sedan vaxa.

7.7.4. Djupa märken, urgröpningar och hål

Djupa märken, urgröpningar och hål ska repareras av fackman.

Gel-beläggningar kan repareras av fackmän och i de flesta fall går reparationen obemärkt.

NOTERA

I de fall då skadan har trängt igenom gel-beläggningsslagret ska ytterligare exponering för vatten eller kemikalier undvikas.

Underlåtenhet att uppmärksamma denna säkerhetsåtgärd kan leda till omfattande och potentiellt kostsamma skador på den underliggande laminatstrukturen.

8. Miljö

Vid hantering av miljöfarliga ämnen som bränsle, olja, lösningsmedel, fett, bottenbeläggning, m.m. ska följande beaktas:

- Läs alltid anvisningarna för varje produkt noggrant och hantera produkten varsamt.
 - Se till att alla använda förpackningar, burkar och liknade föremål kasseras vid avsedda avfallspunkter.
 - Är du inte säker på huruvida produkten är farlig ska du kontakta leverantören eller försäljaren av produkten.
- Svallvågor från båtar sliter på kustremsan och skapar problem för andra båtar nära dig.
 - Justera alltid hastigheten till rådande förhållanden och omgivningen för att undvika onödiga svallvågor.
- Navigera alltid båten med det mest ekonomiska motorvarvtalet och ta med rådande förhållanden i beräkningen, för att undvika onödiga utsläpp och onödigt buller.
- Se till att motorn underhålls på lämpligt sätt med jämna mellanrum så att buller- och utsläppsnivåer är minimala.
 - Läs manualen från motortillverkaren noggrant.
- Som båtägare bör du vara medveten om lokala miljölagar och respektera riktlinjer för god praxis.
 - Töm aldrig septiktanken eller avloppsvattentanken i sjön/havet.
 - Bekanta dig med de internationella regelverken för förebyggande av havsförorening (MARPOL) och följ dessa regelverk så långt det är möjligt.

8.1. Krav för Nordamerika

EPA-standarder anger att i sötvattensjöar, sötvattenbassänger eller andra sötvattenreservoarer vars inlopp eller utlopp förebygger inträdet eller utträdet av sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse, eller i floder där mellanstatlig sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse inte är möjlig, ska marina sanitetsanordningar som godkänts av USA:s kustbevakning installeras på alla fartyg och utformas och användas för att förebygga utsläpp av toalettavfall överbord, vare sig behandlat eller obehandlat, eller eventuella avfall som framställts ur toalettavfall.

EPA-standarderna anger vidare att detta inte ska tolkas som att förbjuda förekomst av kustbevakningscertifierade genomströmningsanordningar som har säkrats för att förhindra sådana utsläpp. De anger vidare att vatten där kustbevakningscertifierade marina sanitetsanordningar som tillåter utsläpp är tillåtna inkluderar kustvatten och flodmynningar, de stora sjöarna och sammankopplade vattenleder, sötvattensjöar och reservoarer som är tillgängliga genom slussar och andra rinnande vatten där fartyg föremål för denna bestämmelse kan navigera mellan stater (40 CFR 140.3).

9. Bilaga I: Kontrollistor

9.1. Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
 - Evakuera passagerare.
 - Ring efter sjöräddning.
- Stäng av bränsle- och huvudströmbrytarna.
- Släcka elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.
Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

9.2. Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

9.3. Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

Säkerhet

Försäkra dig om att:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för.
- Dödmansgreppet är kopplat till föraren.
- Det finns en eller flera brandsläckare ombord, samt att deras godkännande-/inspektionsdatum inte har utlöp.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

Dränering och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länsumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckets dräneringssystem är rent och ventilerna är öppna.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.
- Det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.

VARNING

Specificerad full tankkapacitet kanske inte alltid gäller, beroende på båtens trimning och last. Se till att bränsletanken alltid är minst 20 % full.

9.4. Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.
- Inget vatten finns i slaget.
- Länsumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

9.5. Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

⚠ OBSERVERA Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Håll alltid motorutrymmet stängt när motorn startas.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

9.6. Kontrollista: Innan ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankarlarm).

⚠ VARNING

Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas/dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

9.7. Kontrollista: Bocka av inför vintern

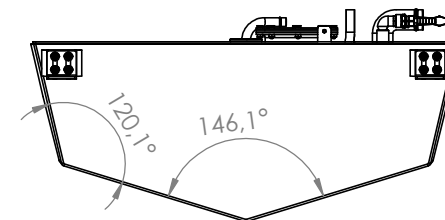
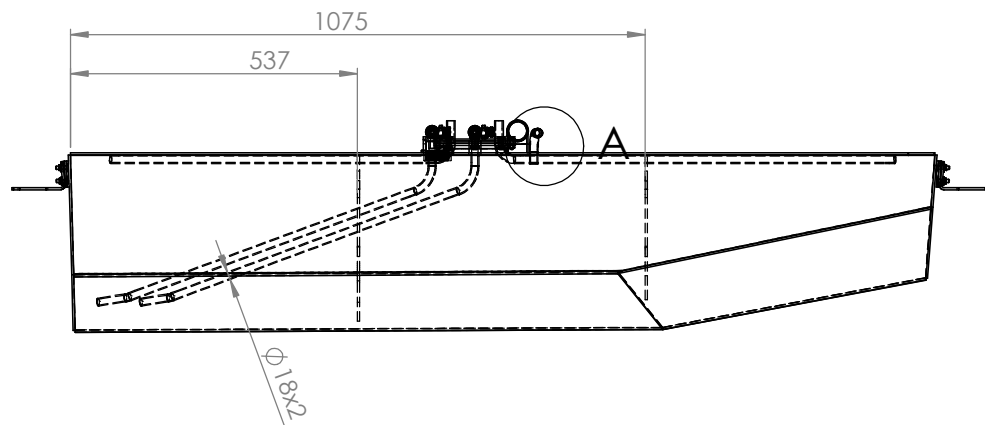
1. Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
2. Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
3. Lämna alla skåp, lådor, ruffluckor och garderobsdörrar öppna.
4. Ta bort mattorna.
 - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
 - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.

5. Var mycket noggrann med att det finns god ventilation i båten.
6. Om batterier lämnas ombord, se till att de fulladdade eftersom de annars kan frysa sönder.

9.8. Kontrollista: Innan sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.
Använd vanligt båtvas.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.
Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränning.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.

10. Bilaga II: Bränslesystem



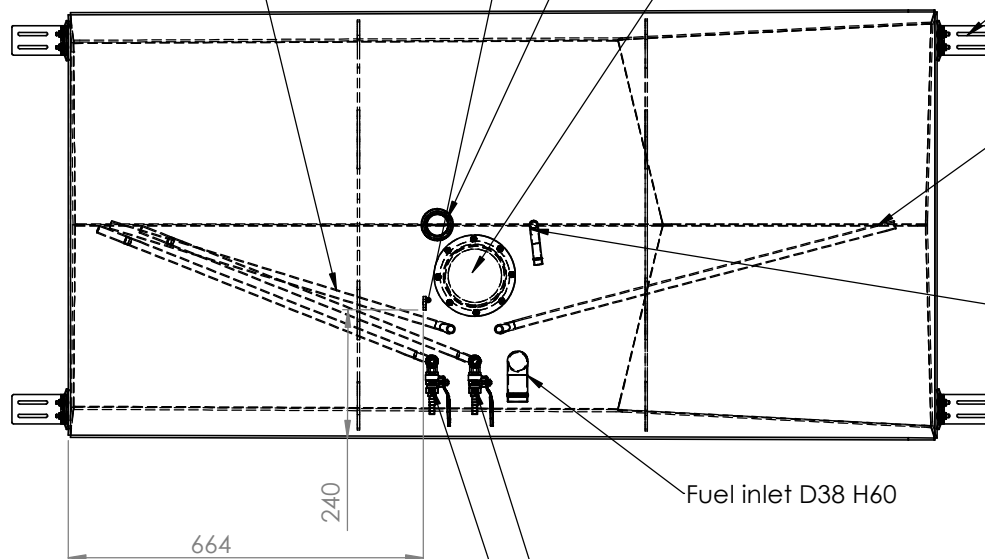
D16 internal ventline
4mm hole in end of tube

Grounding Bracket

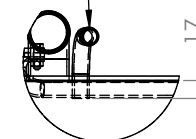
1 1/4" 5mm

AT STD115

4x fixing brackets
Weld jig to be used



Filling vent



DETAIL A
SCALE 1 : 5

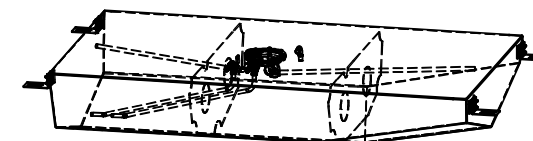
D16 internal ventline
4mm hole in end of tube

Filling ventline D16
17mm under top
DETAIL A

Fuel inlet D38 H60

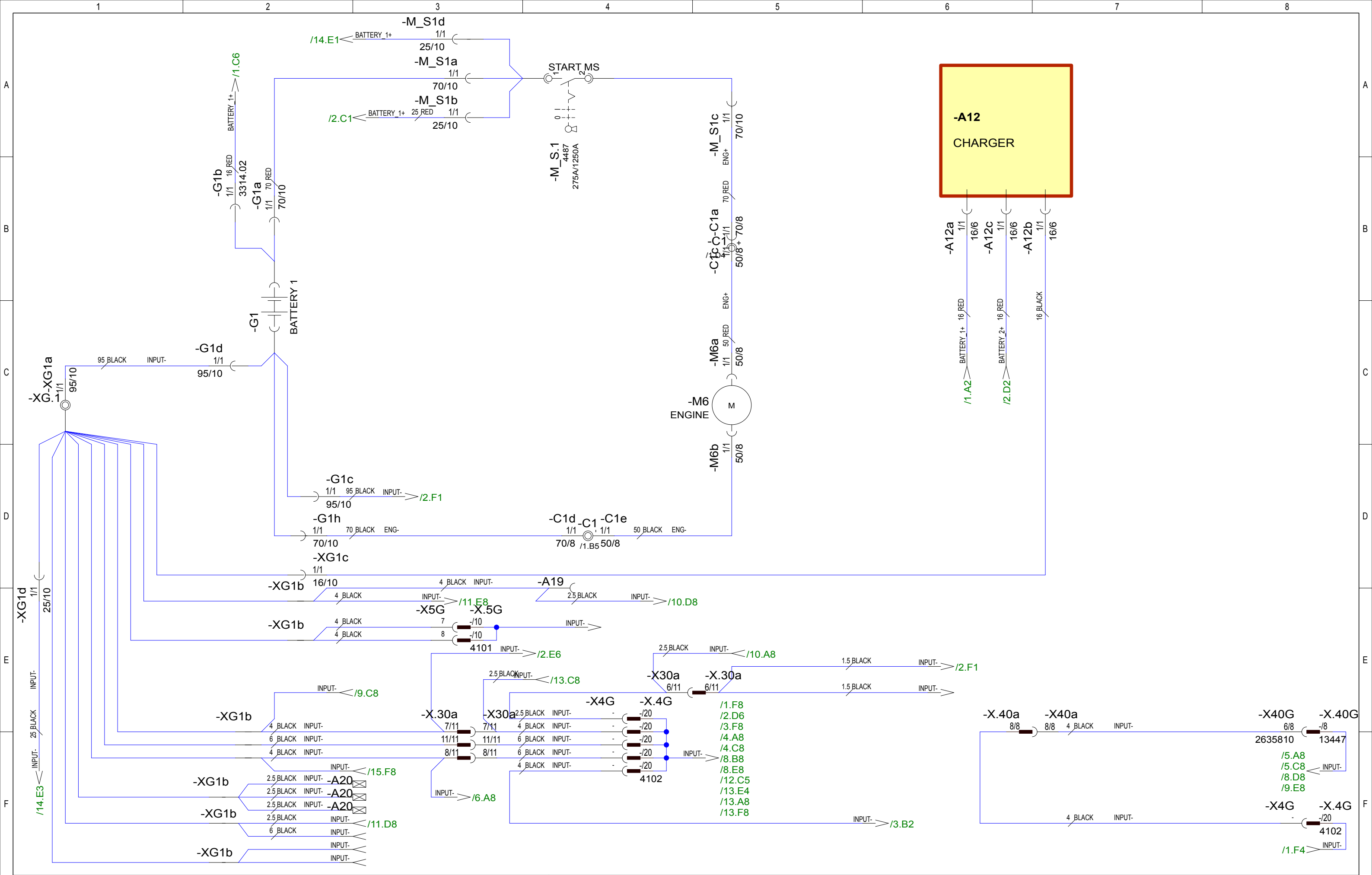
3/8" plug (PLUGGED STD)

3/8 shutoff valve
13mm hose barb

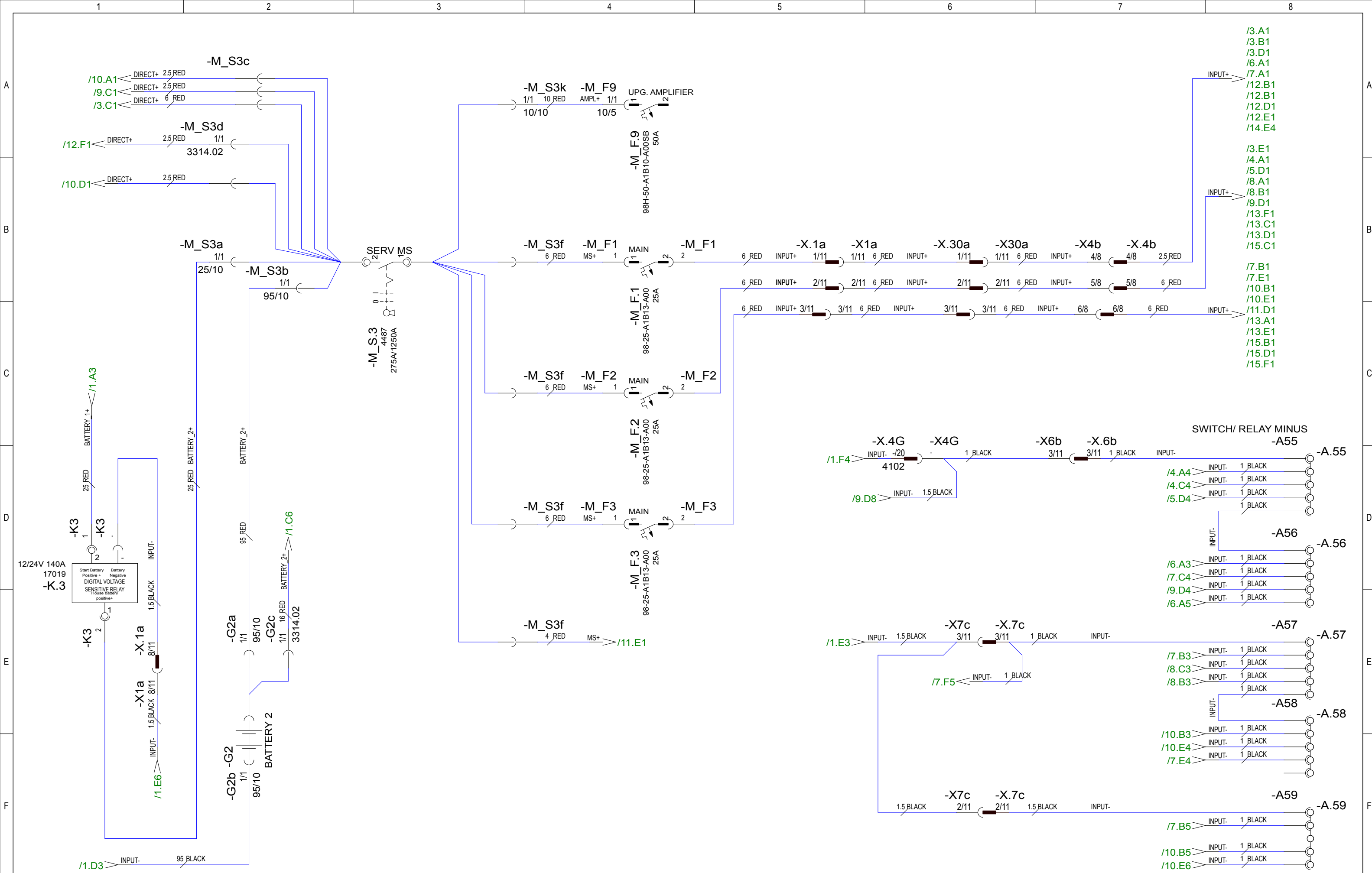


General tolerances SFS-EN 22768-1, SFS-EN ISO 13920		Customer Axopar	Designed by S.Sundfors	Date 22.08.2017
 Mass Scale A3 1:10	Product / Project Axopar 28 EU		Approved by S.Sundfors	Date 22.08.2017
	Description Fuel tank AX28 AX81692		Quantity manufactured	
 www.alutank.fi		Drawing number		Rev

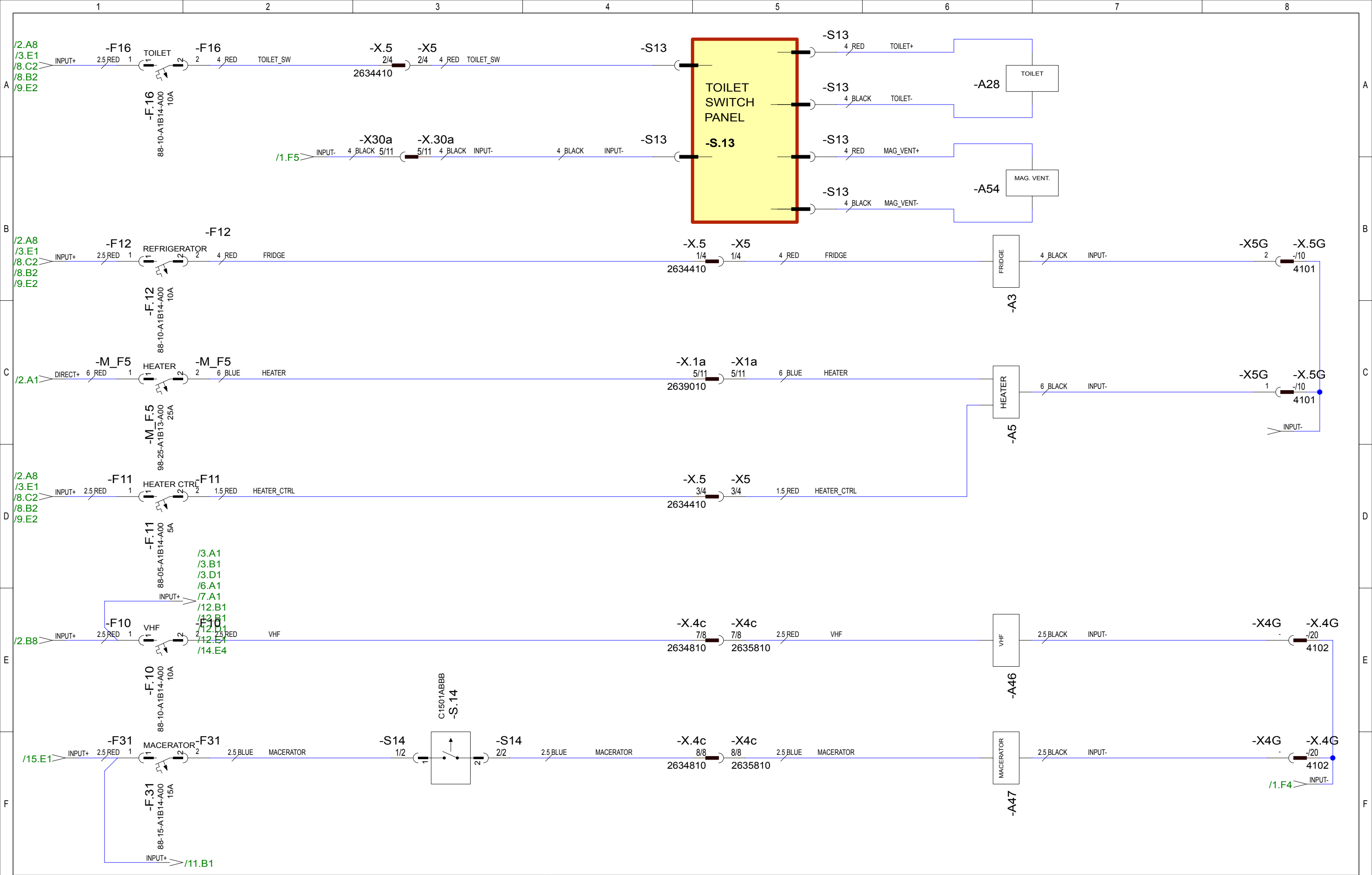
11. Bilaga III: Kretsscheman



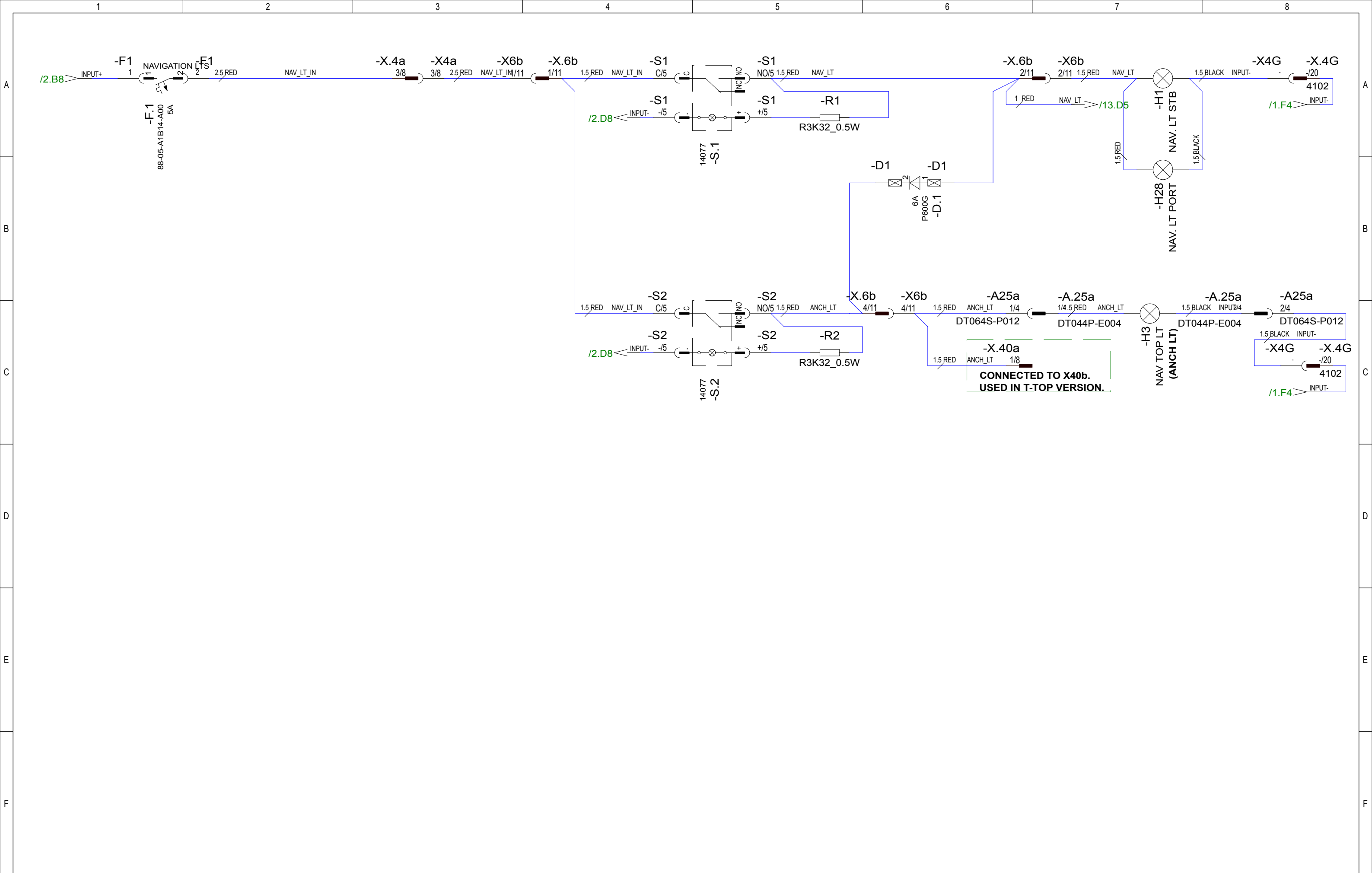
9.11.2017	PN	C4: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar									
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	RN		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID						
5.2.2018	PF	C6: CHARGER CABLES 6->16mm2; A12a/b/c 6R6->16/6; XG1c 6R10->16/10	Sheet rev.	6		28 MY18	START BT/MAIN SW CHARGER, INPUT-	HL	1/ 42						
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	Loc		Sheet					
1		2		3		4		5		6		7		8	



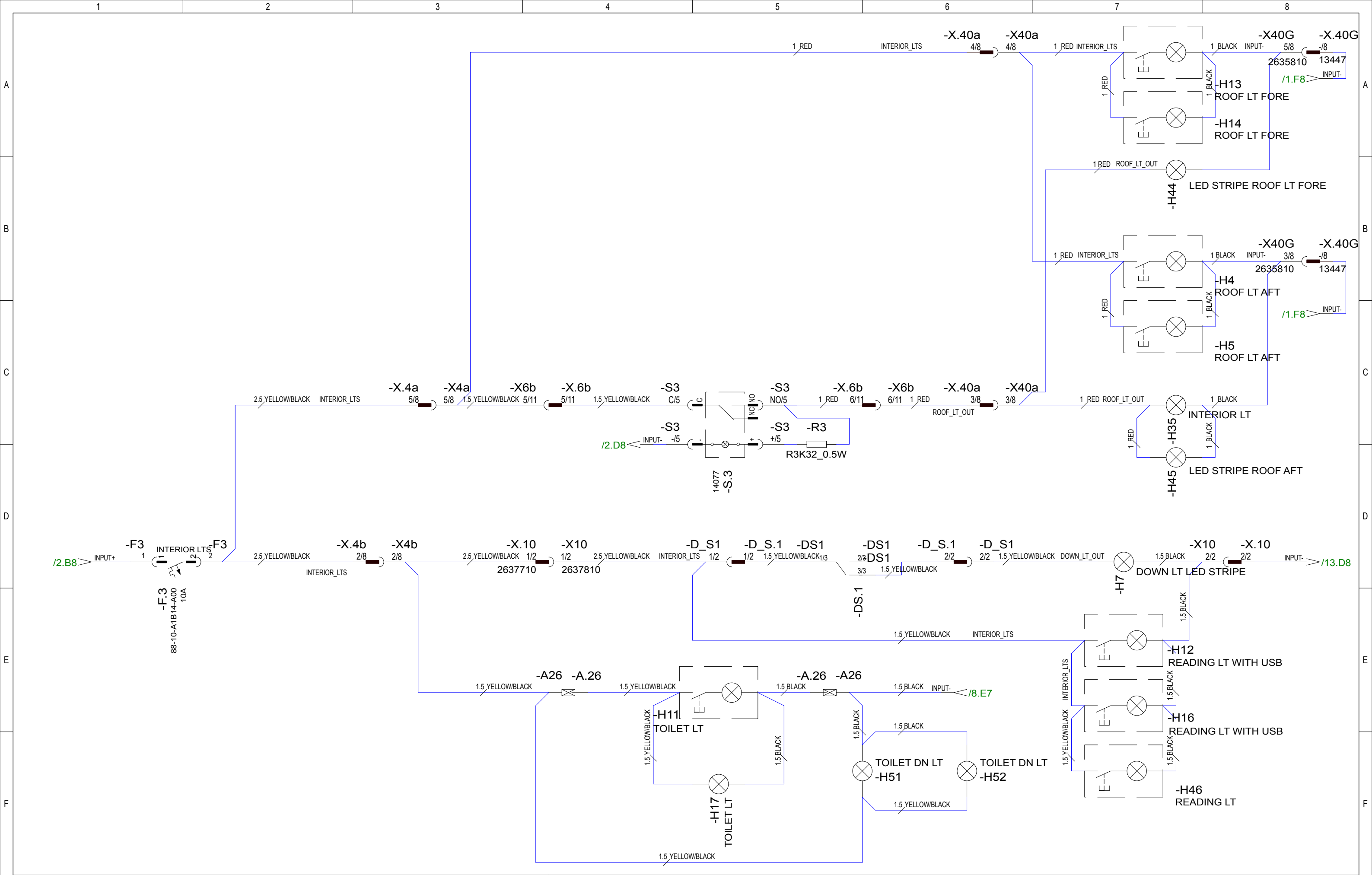
9.11.2017	PN	C4: HEATER MOVED, AFTER MAIN SWICTH TO DIRECT+.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar			
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	RN		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6		28 MY18	SERV BT, MAIN SW, MAIN FUSES, VSR	HL	2 / 42
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	Loc	Sheet
1		2	3	4	5	6	7	8	



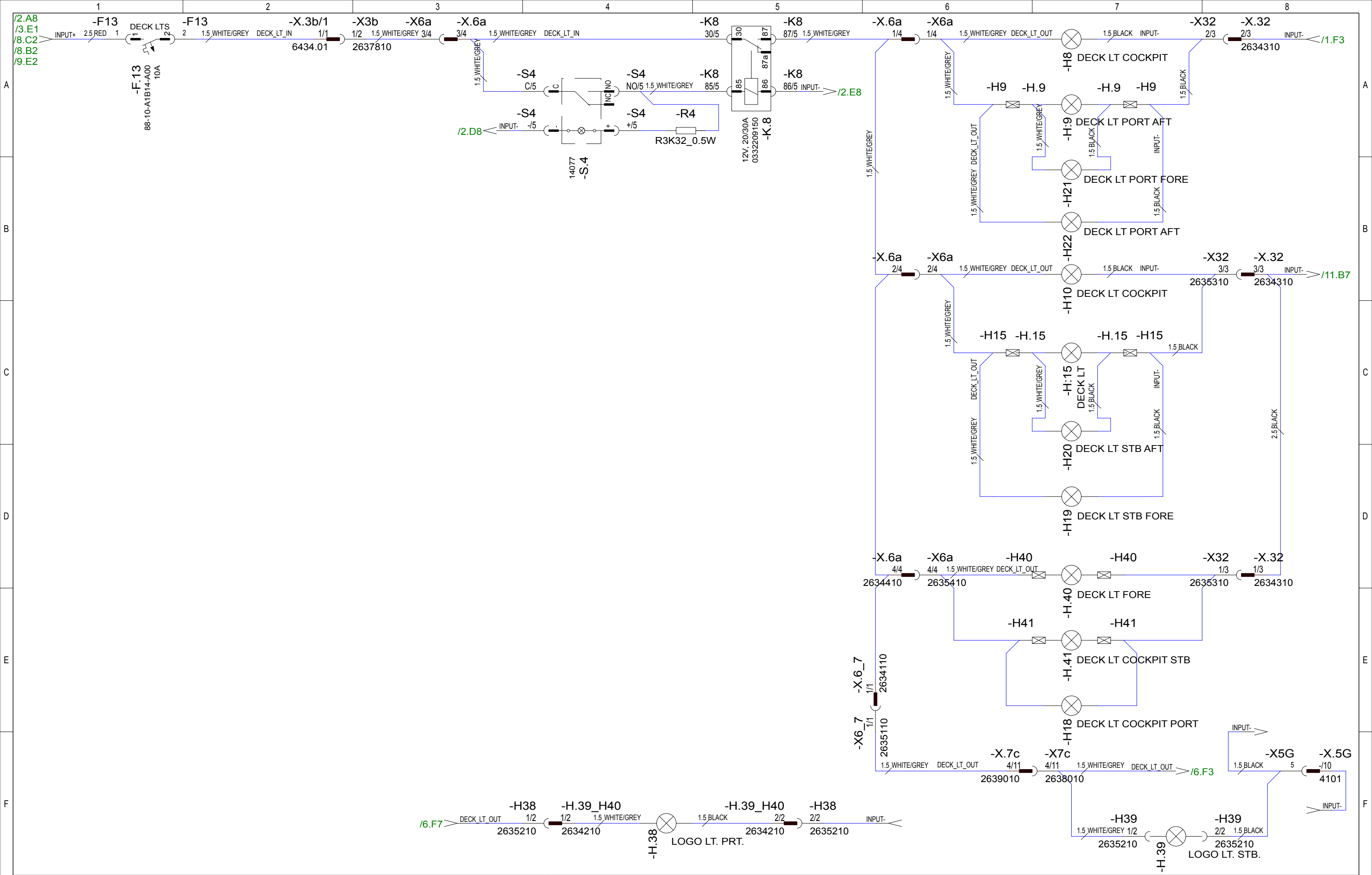
9.11.2017	PN	C4: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar				
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	RN		Boat	Sub-product code		Product code	
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6		28 MY18	TOILET, RADAR, FRIDGE, HEATER, VHF, MACERATOR		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title		Loc	
1		2		3	4	5	6	7	8	3 / 42 Sheet



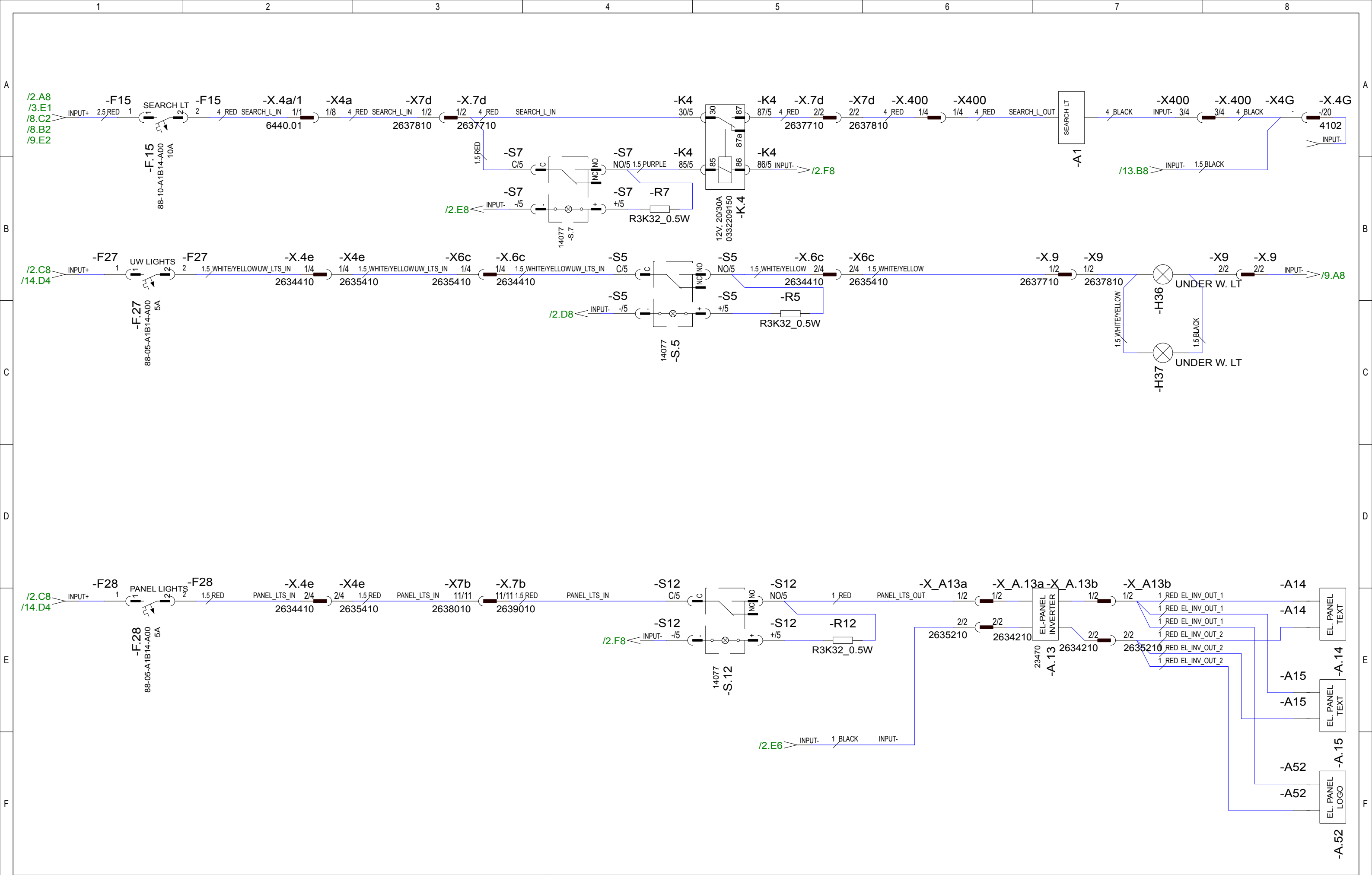
9.11.2017	PN	C4: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar									
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	RN		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID						
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6		28 MY18	NAVIGATION LIGTHS	HL		4 / 42					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	Loc			Sheet				
1		2		3		4		5		6		7		8	



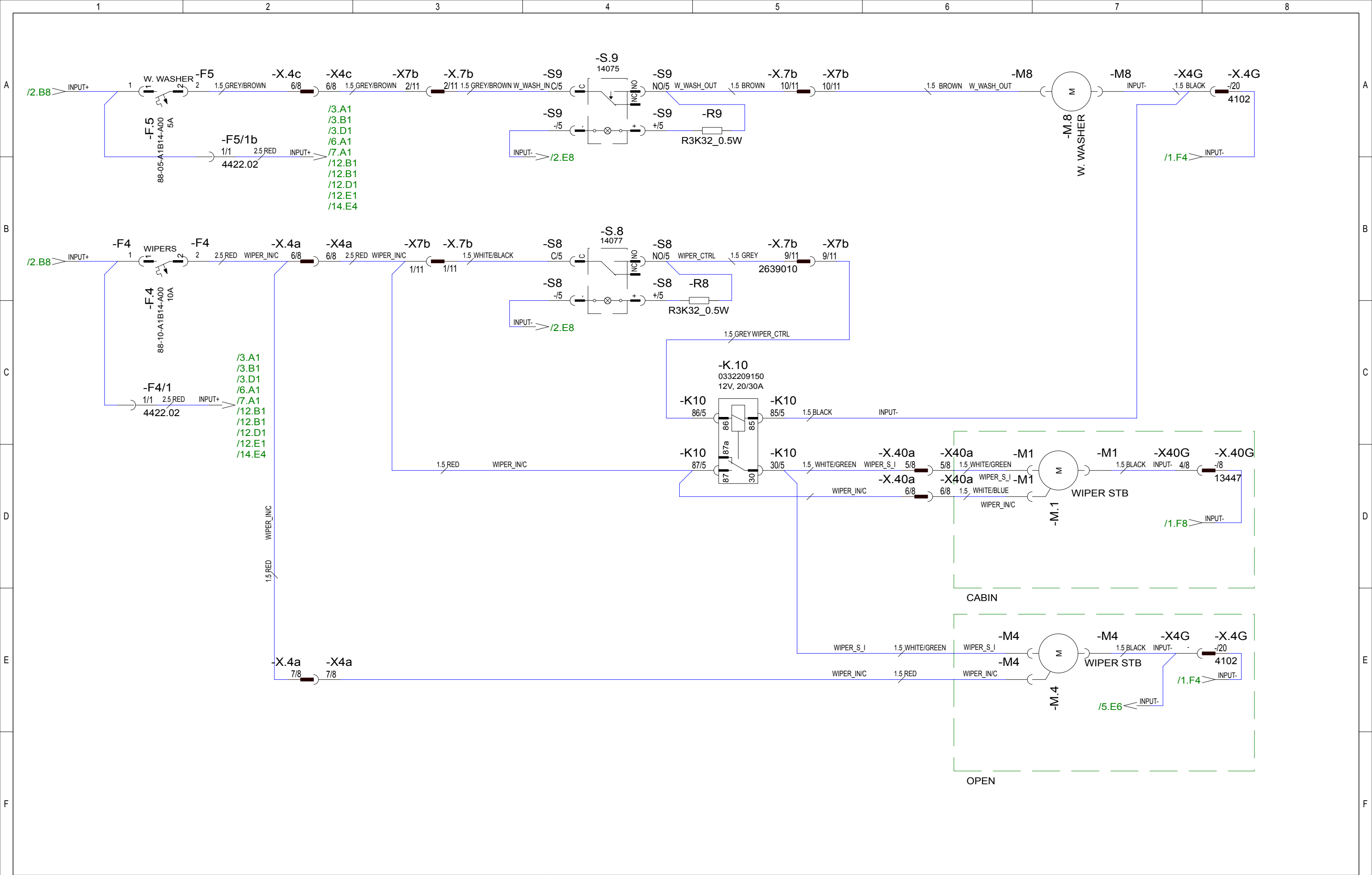
9.11.2017	PN	C4: CIRCUIT CHANGES AND ADDED H44, H45, H46	Date	30.6.2017	Copyright by 	Axopar				
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code	
5.2.2018	PF	C6: H51 & H52 (TOILET DN LT) ADDED	Sheet rev.	6		28 MY18	INTERIOR LTS		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title		Loc	
1		2	3	4	5	6	7	8	5 / 42	
								Sheet		



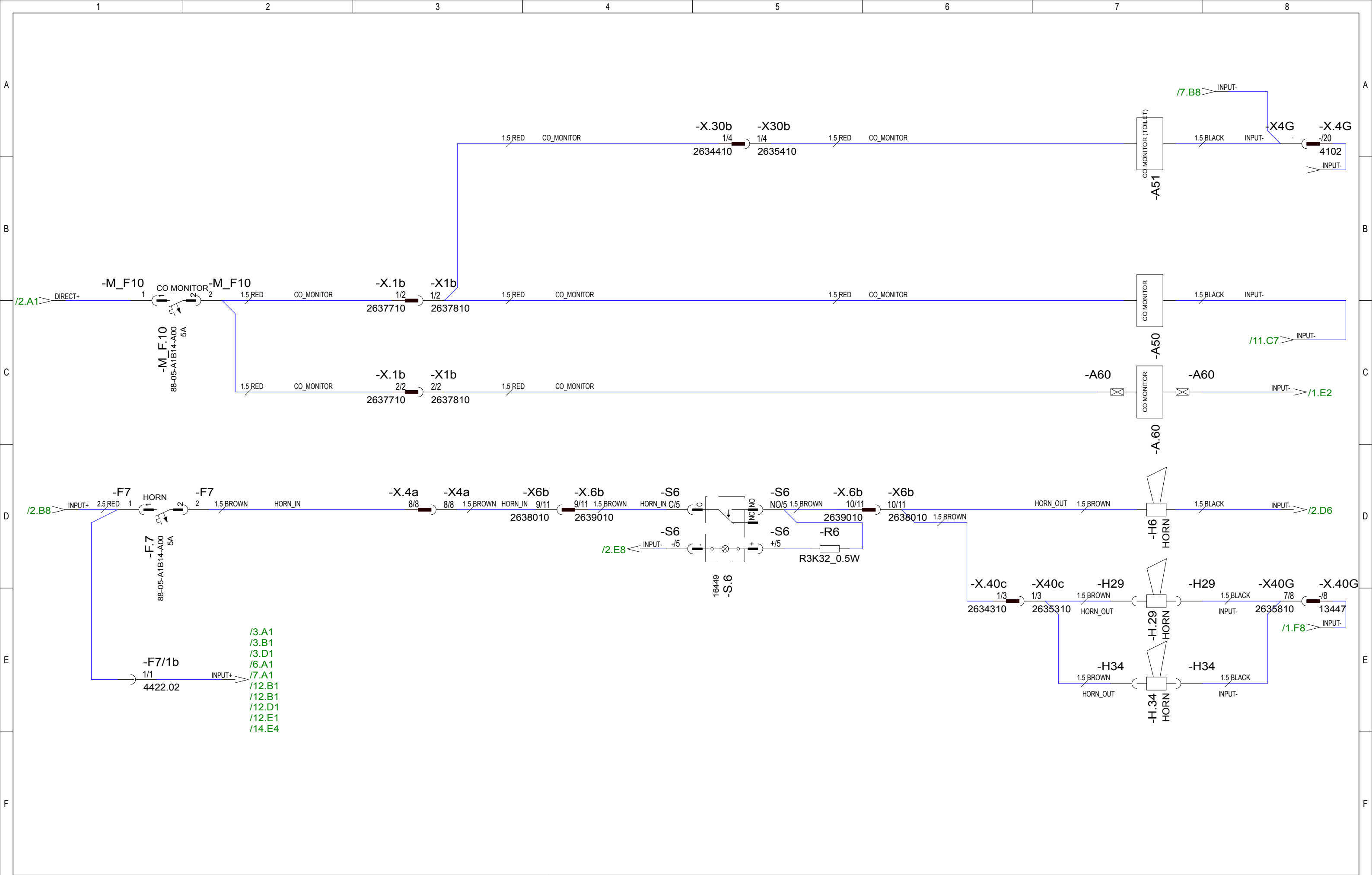
9.11.2017	PN	C4: CIRCUIT CHANGES, H18 AND H41	Date	30.6.2017	Copyright by 	Axopar				
31.1.2018	PF	C5: ADDED H38_39 CONNECTOR	Drawing by	RN		Boat				
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6		28 MY18	DECK LTS		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title		Loc	
1		2	3	4	5	6	7	8	6 / 42	
										Sheet



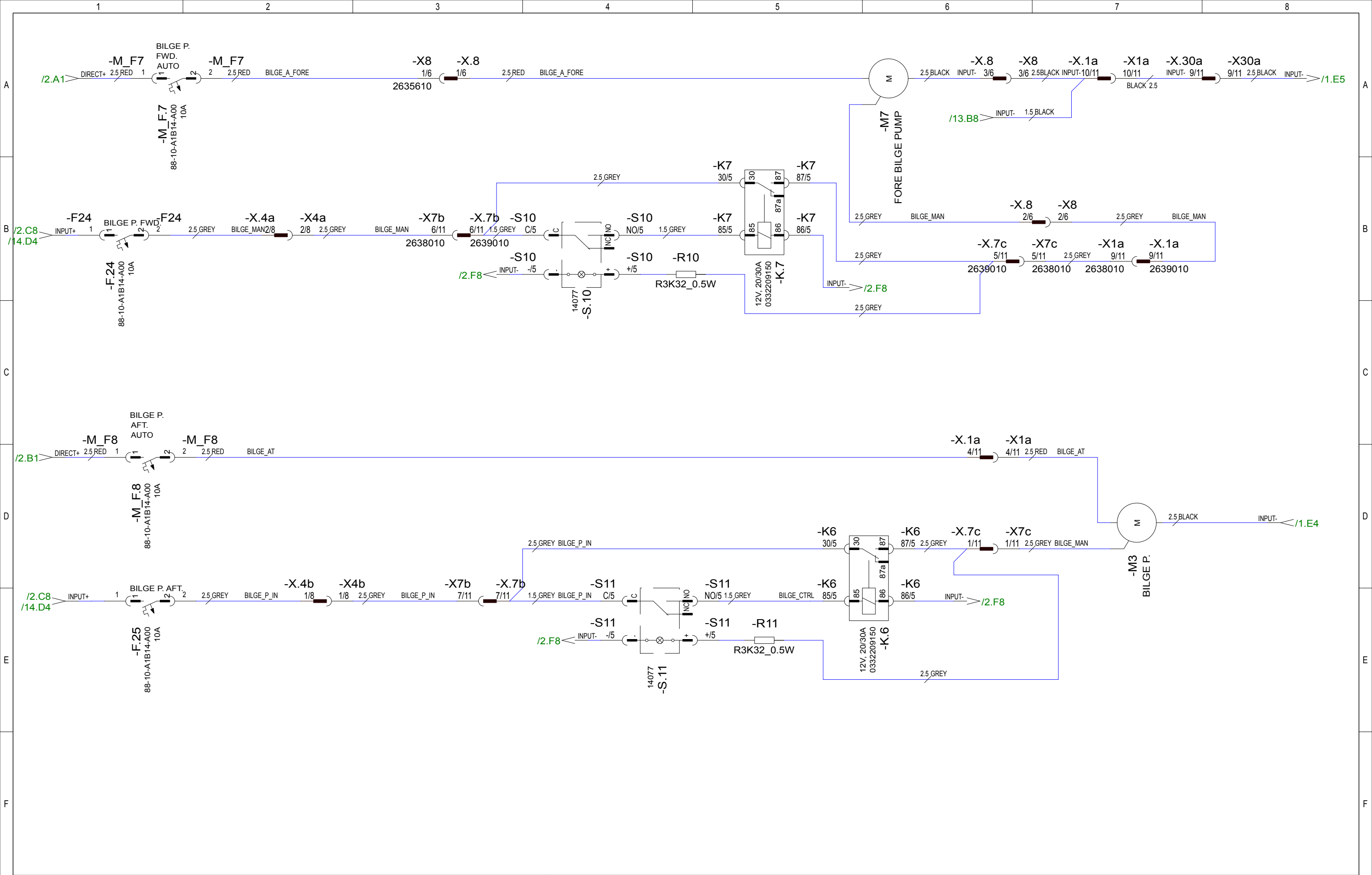
9.11.2017	TuM	C4: NOT MODIFIED.	Date	30.6.2017	Copyright by 	Axopar				
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code	
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6		28 MY18	SEARCH LTS/ UW LTS/ PANEL LTS		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title		Loc	
1		2		3	4	5	6	7	8	7 / 42



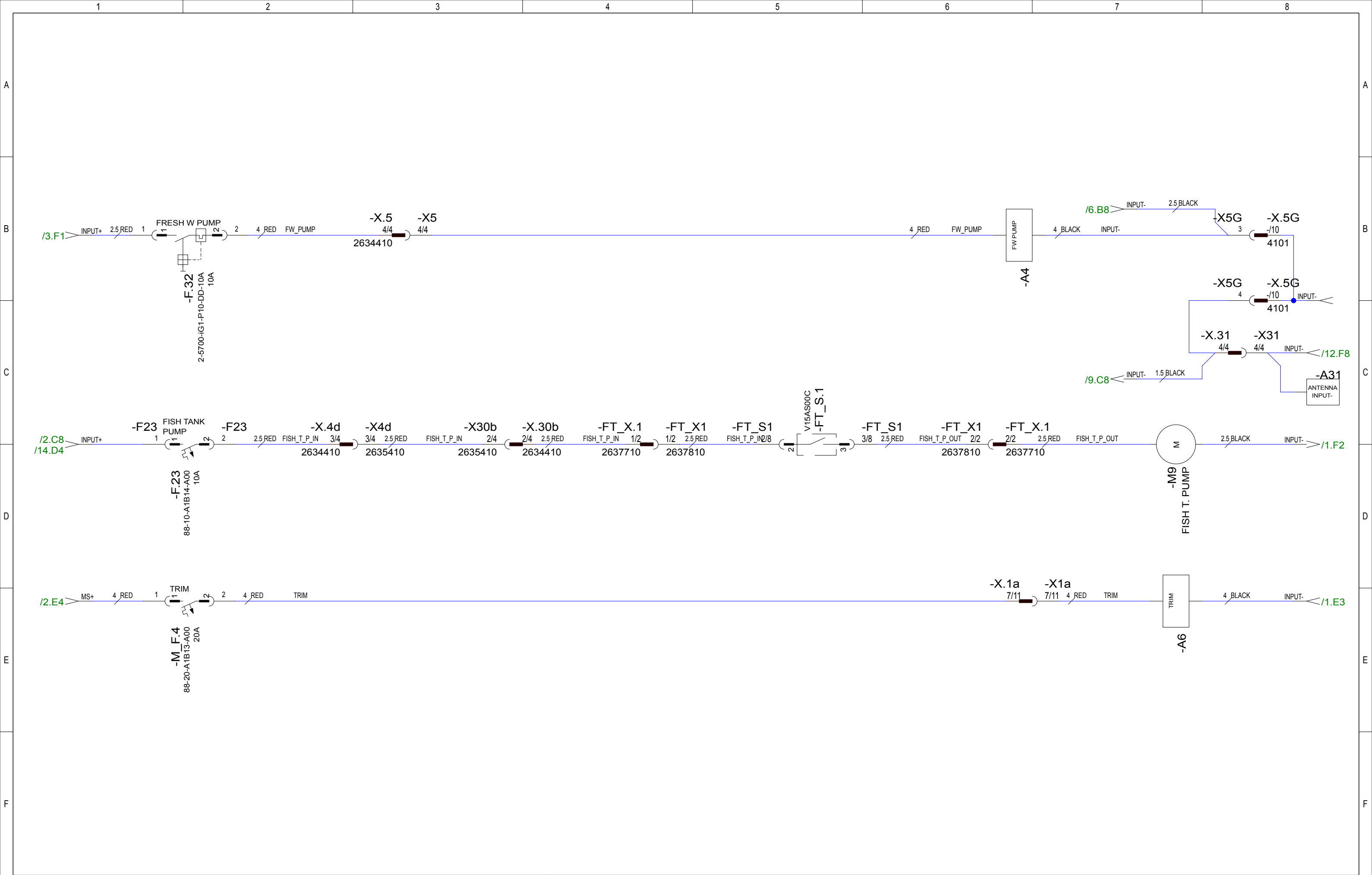
9.11.2017	PN	C4: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar				
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	RN		Boat	Sub-product code		Product code	
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6		28 MY18	WIPERS/ W. WASH		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title		Loc	
1		2		3	4	5	6	7	8	8 / 42 Sheet



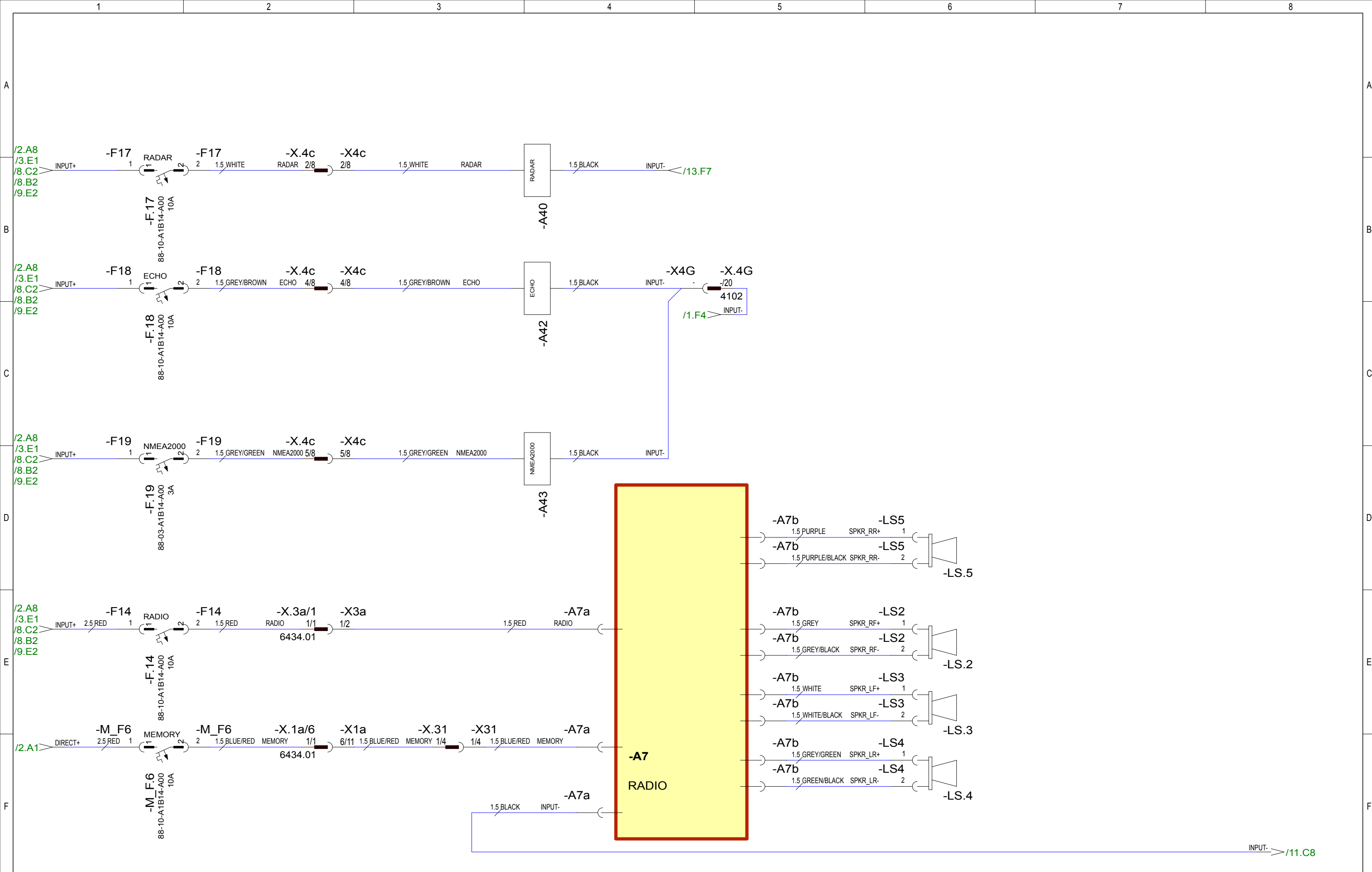
9.11.2017	PN	C4: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar				
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	RN		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6		28 MY18	HORN, CO MONITOR		HL	9 / 42
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	Loc	Sheet	



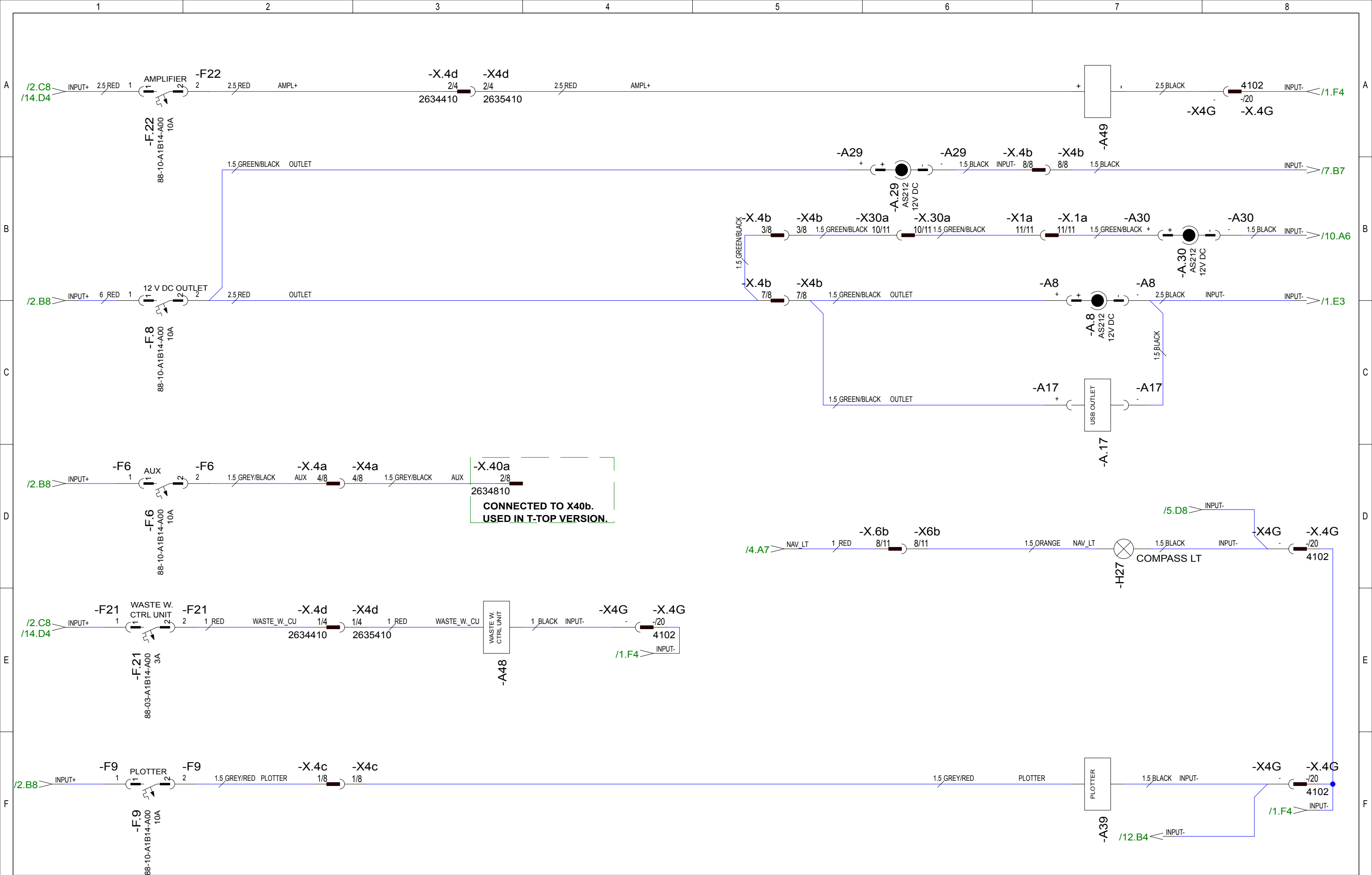
9.11.2017	PN	C4: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar									
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	RN		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID						
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6		28 MY18	BILGE PUMPS		HL	10 / 42					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	Loc	Sheet						
1		2		3		4		5		6		7		8	



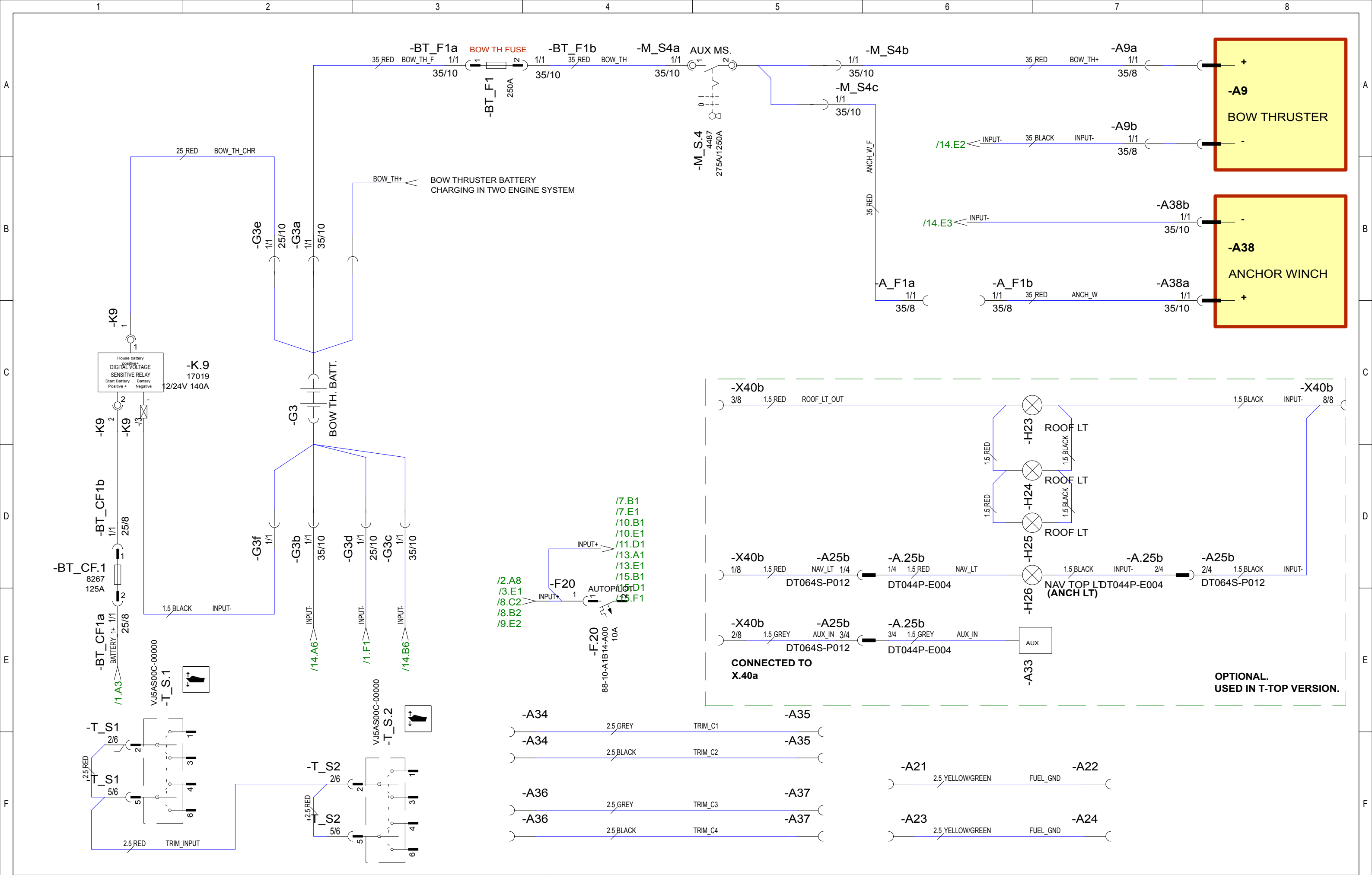
9.11.2017	PN	C4: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar			
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6		28 MY18	PUMPS, TRIM		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	Loc	11/ 42 Sheet



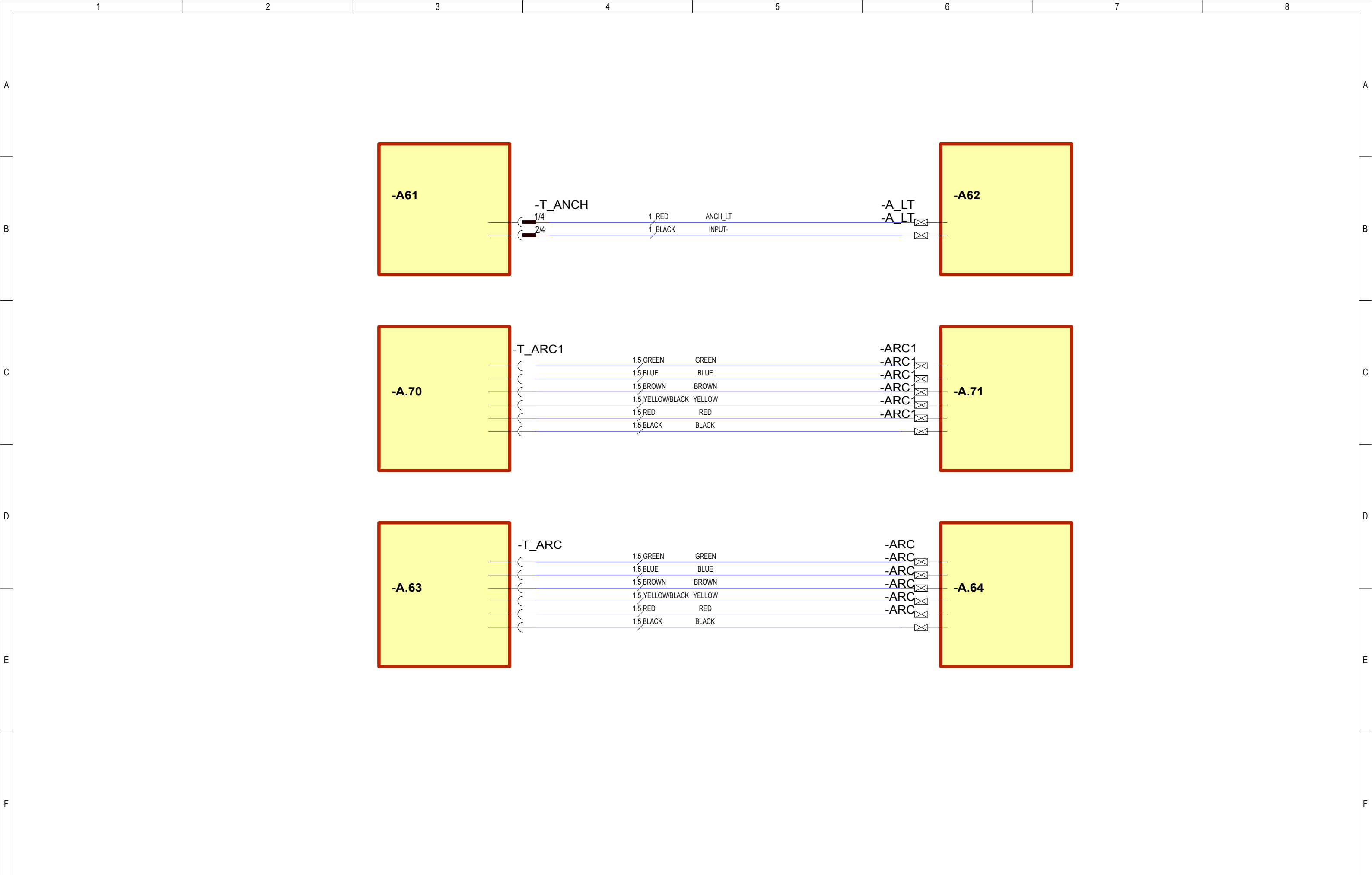
9.11.2017	PN	C4: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar			
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	RN		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6		28 MY18	NAV EQ., RADIO	HL	12 / 42
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	Loc	
1		2		4	5	6	7	8	



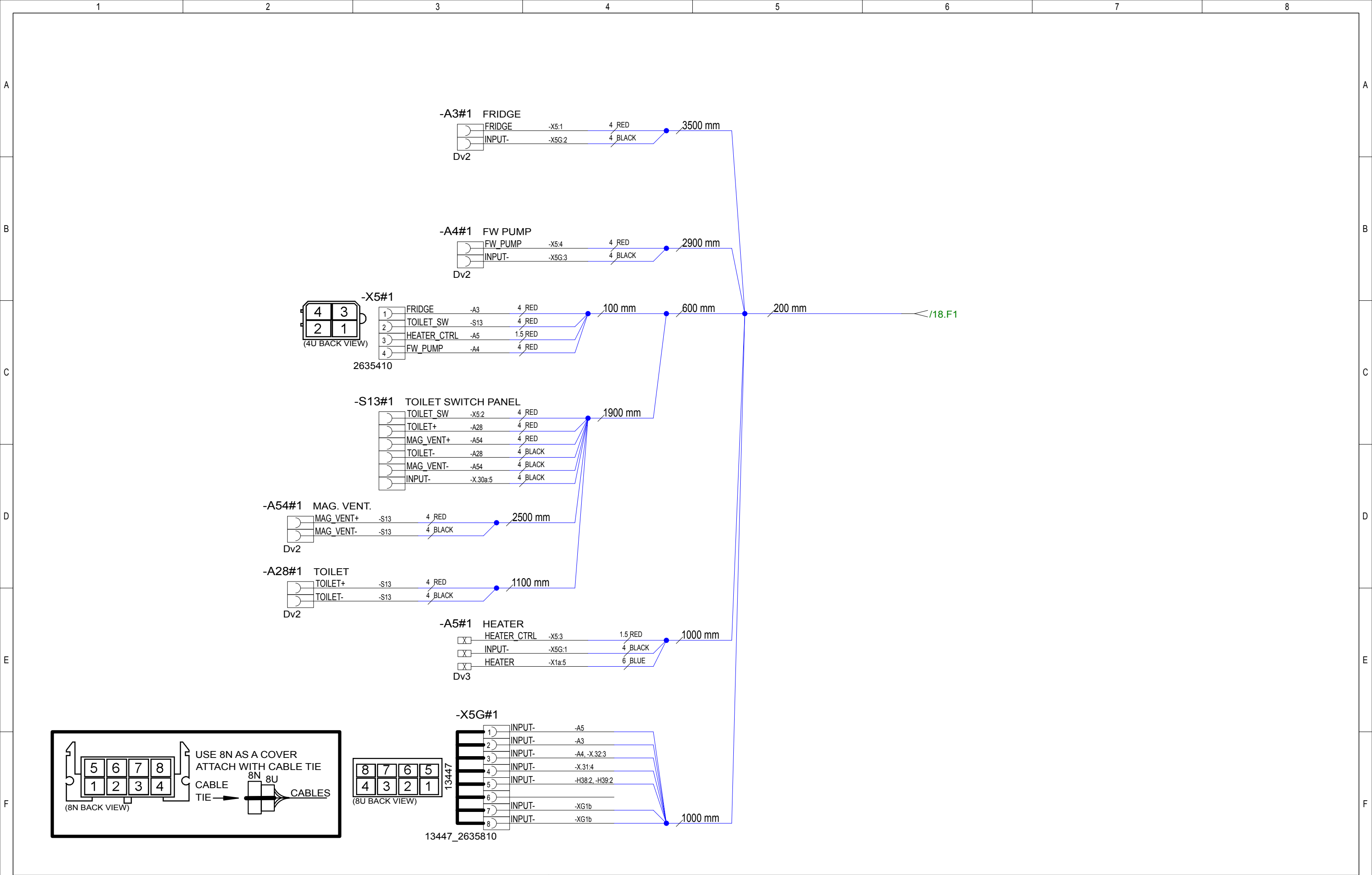
9.11.2017	PN	C4: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar				
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	RN		Boat	Sub-product code		Product code	
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6		28 MY18	OUTLET, PLOTTER, AUX		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title		Loc	
1		2		3	4	5	6	7	8	13 / 42
										Sheet



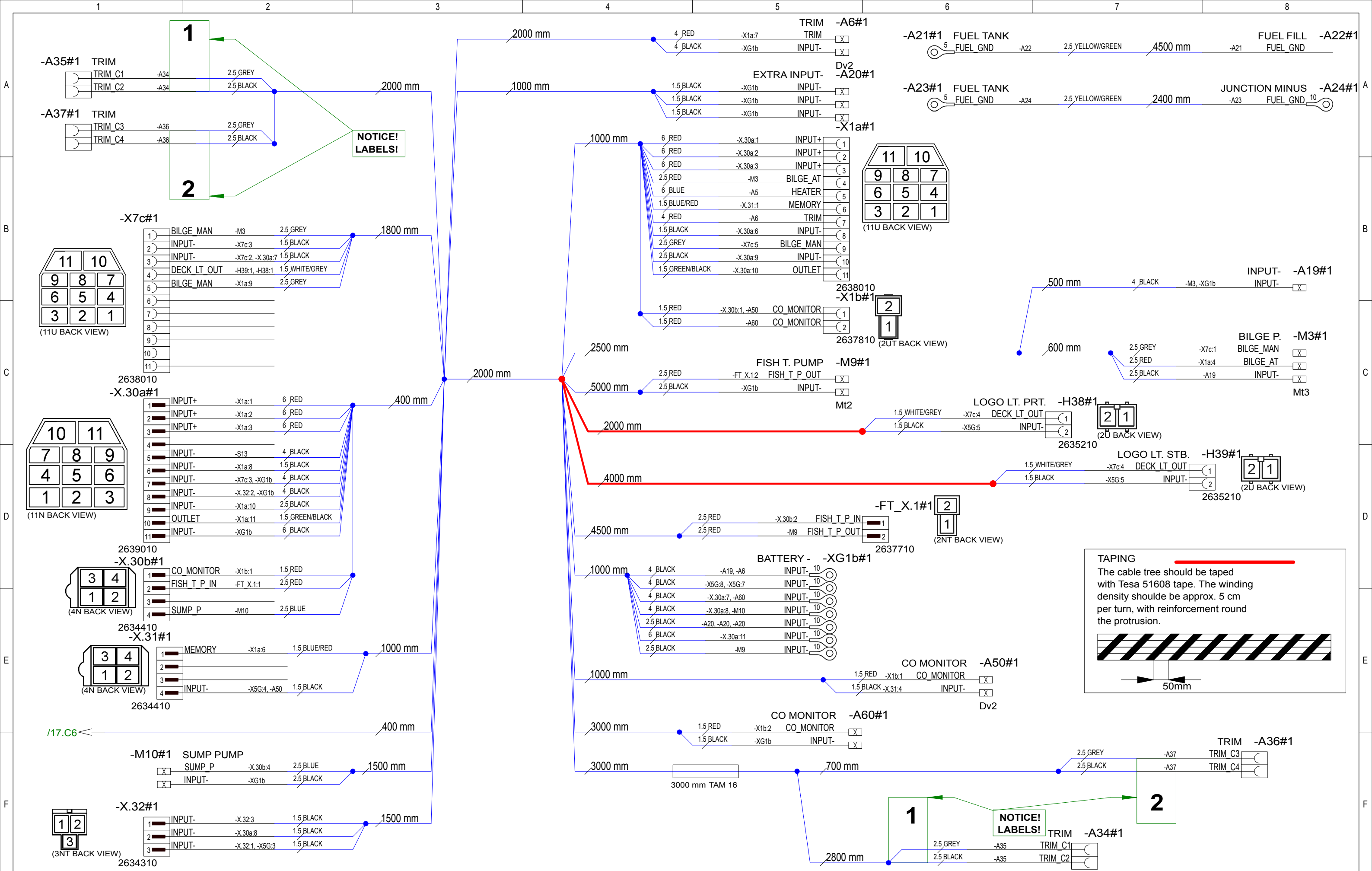
9.11.2017	PN	C4: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar									
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	RN		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID						
5.2.2018	PF	C6: ANCH W FUSE REMOVED, BOW TH FUSE LUGS 35/8->35/10	Sheet rev.	6		28 MY18	BOW TH, ANCH W	HL		14 / 42					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	T-TOP ROOF LTS, TRIM	Loc	Sheet						
1		2		3		4		5		6		7		8	



22.9.2017	VV	B2: INTRODUCED DRAWING.	Date	30.8.2017	NAVIX designed solutions		Axopar					
31.1.2018	PF	C5: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
5.2.2018	PF	C6: NOT MODIFIED	Sheet rev.	6	Copyright by		28 MY18		TARGA/ SOFT		HL	16 / 42
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C			Boat model		Title		Loc	
1		2		3	4	5	6		7		8	



29.6.2017	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	19.9.2017		Axopar		23589							
22.9.2017	VV	B2: TRIM & PENTRY HARNESS ADDED; LOGO LIGHTS & -X5G ADDED	Drawing by	TuM		Boat					Sub-product code	Product code	Project ID		
9.11.2017	PN	C2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2		28 MY18	HULL HARNESS	HL	17 / 42						
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	Loc		Sheet					
1		2		3		4		5		6		7		8	

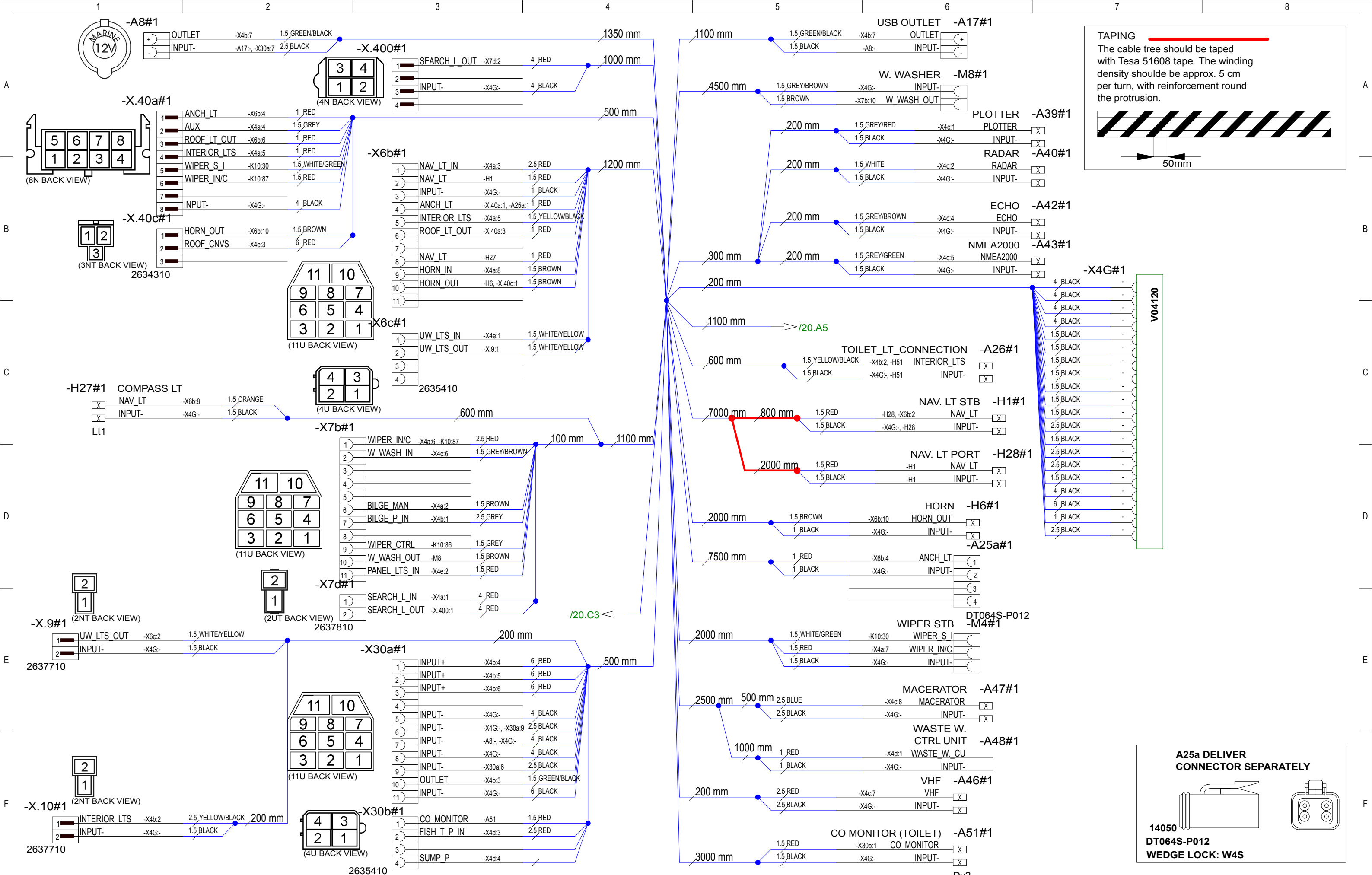


29.6.2017	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	29.6.2017
22.9.2017	VV	B2: TRIM & PENTRY HARNESS ADDED; LOGO LIGHTS & -X5G ADDED	Drawing by	TuM
9.11.2017	PN	C2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C

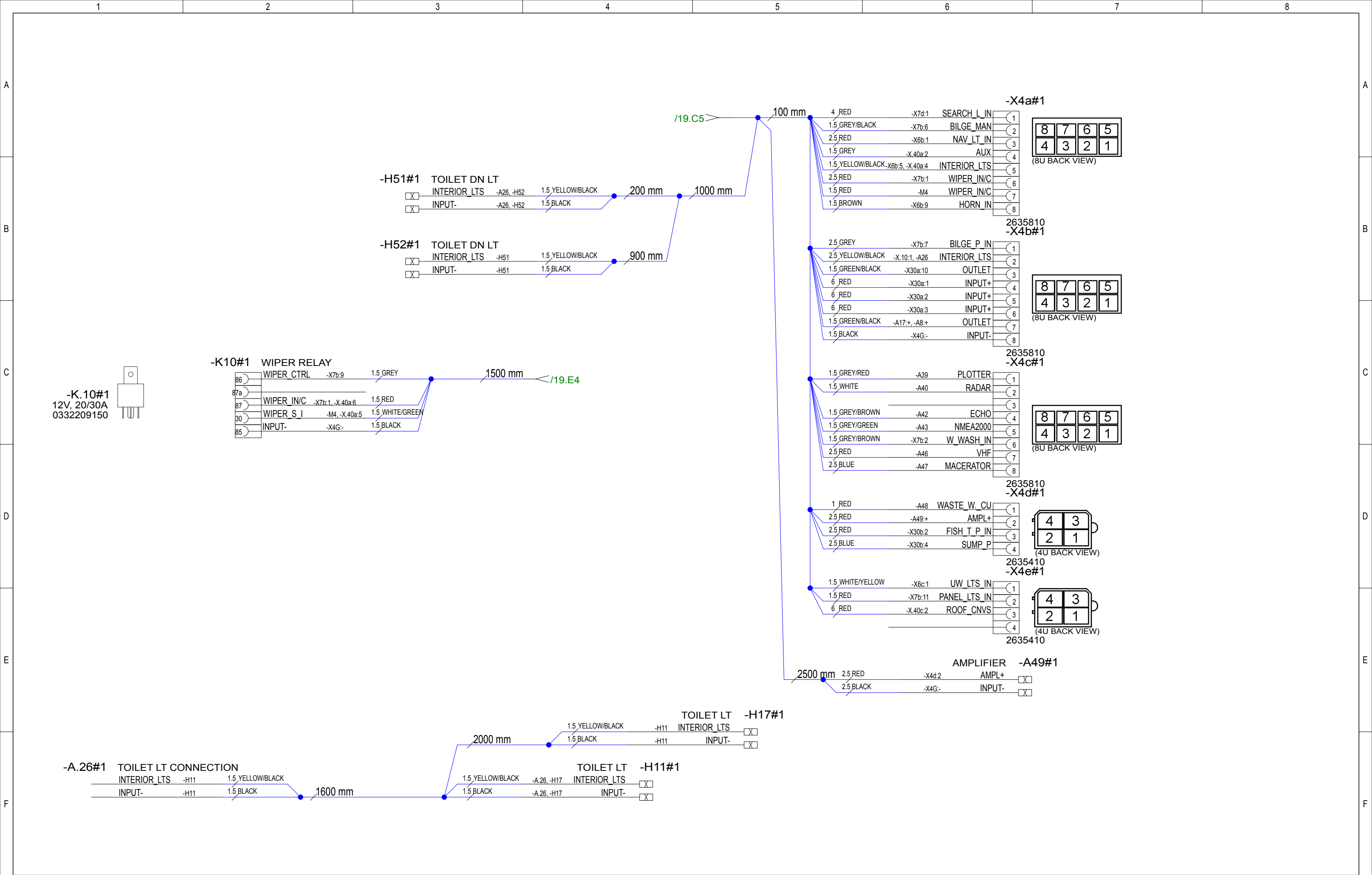
Copyright by



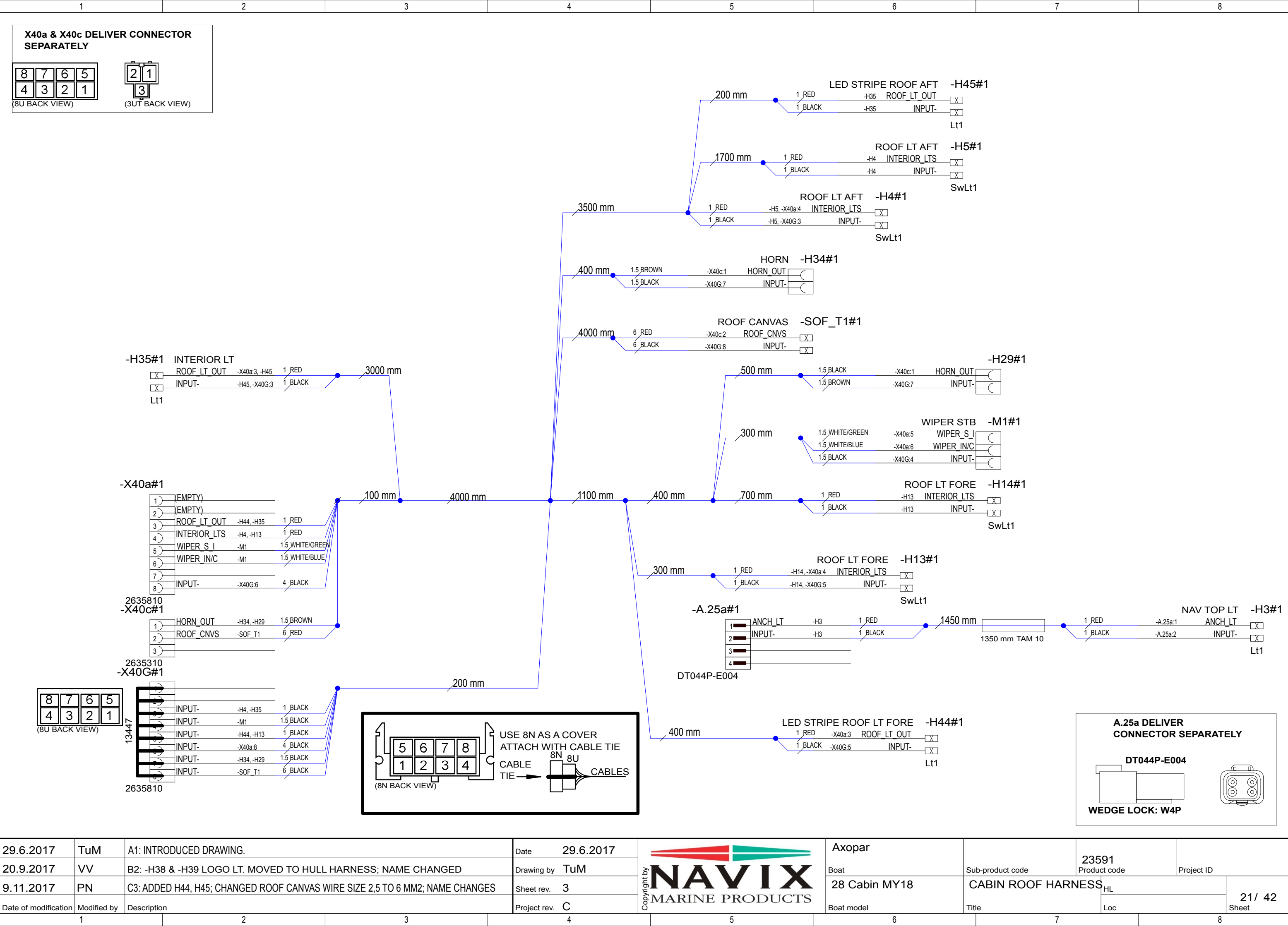
Axopar	23589	HULL HARNESS	Project ID	18 / 42
Boat	Product code			
28 MY18	HL			
Boat model	Loc			



9.11.2017	PN	C4: CHANGED WIRE SIZE ROOF CNVS, INTERIOR LTS.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar									
5.2.2018	PF	C5: 2 x TOILET DN LT ADDED & TOILET LT CONN. CABLE LENGTH CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	23590		Product code		Project ID			
24.10.2017	PN	B3: ROCA WIPER CTRL. REMOVED, ADDED WIPER RELAY.	Sheet rev.	5		28 MY18	DECK HARNESS		HL		19 / 42				
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title		Loc						
1		2		3		4		5		6		7		8	

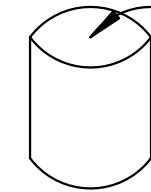
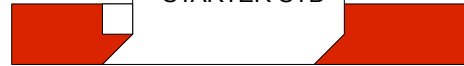


9.11.2017	PN	C4: CHANGED WIRE SIZE ROOF CNVS, INTERIOR LTS.	Date	30.6.2017	Copyright by 	Axopar									
5.2.2018	PF	C5: 2 x TOILET DN LT ADDED & TOILET LT CONN. CABLE LENGTH CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	23590	Product code	Project ID					
24.10.2017	PN	B3: ROCA WIPER CTRL. REMOVED, ADDED WIPER RELAY.	Sheet rev.	5		28 MY18	DECK HARNESS	HL		20 / 42					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	Loc			Sheet				
1		2		3		4		5		6		7		8	

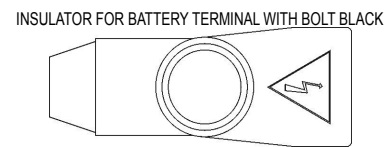
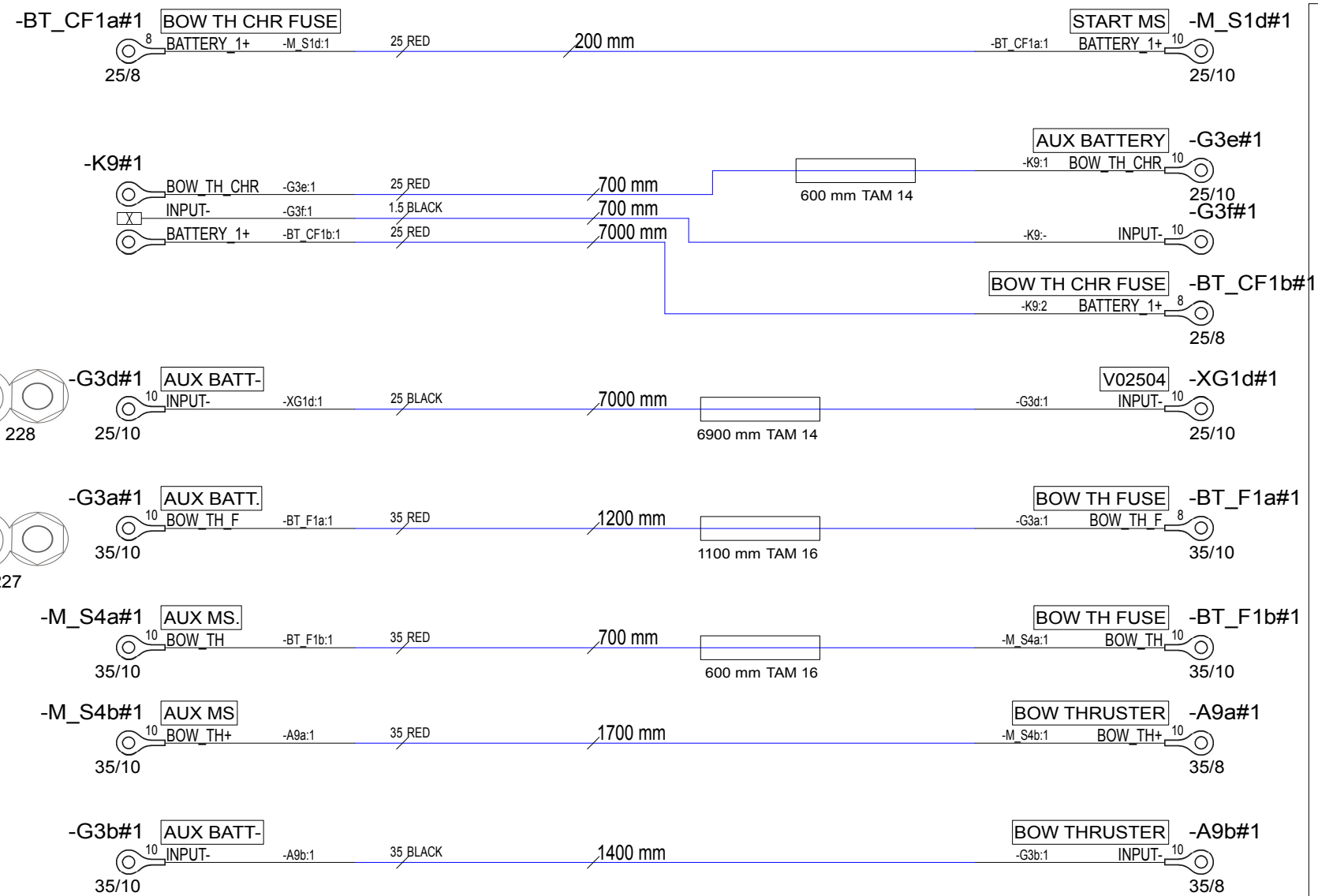


29.6.2017	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar				
20.9.2017	VV	B2: -H38 & -H39 LOGO LT. MOVED TO HULL HARNESS; NAME CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	23591	Project ID
9.11.2017	PN	C3: ADDED H44, H45; CHANGED ROOF CANVAS WIRE SIZE 2,5 TO 6 MM2; NAME CHANGES	Sheet rev.	3		28 Cabin MY18	CABIN ROOF HARNESS			21/ 42 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	HL	Loc	

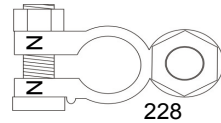
EA032
STARTER STB



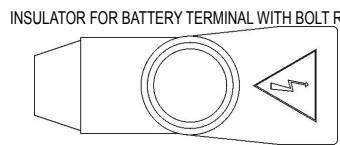
INCLUDED AND PACKED TO BAG



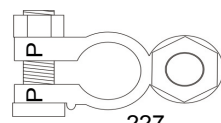
11068/456N9V14



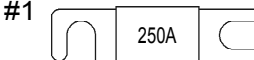
228



11067/456N9V02

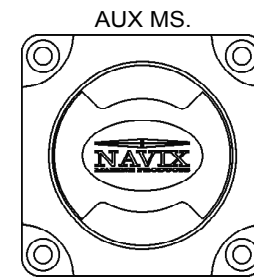


227



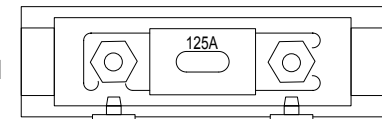
-BT_F1#1

1Pcs 20733 SIDEPOWER ANL FUSE COVER
1Pcs 9036 ANL FUSE 250A

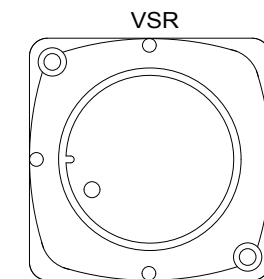


AUX MS.

-M_S.4#1
AES-1211-28A
4487



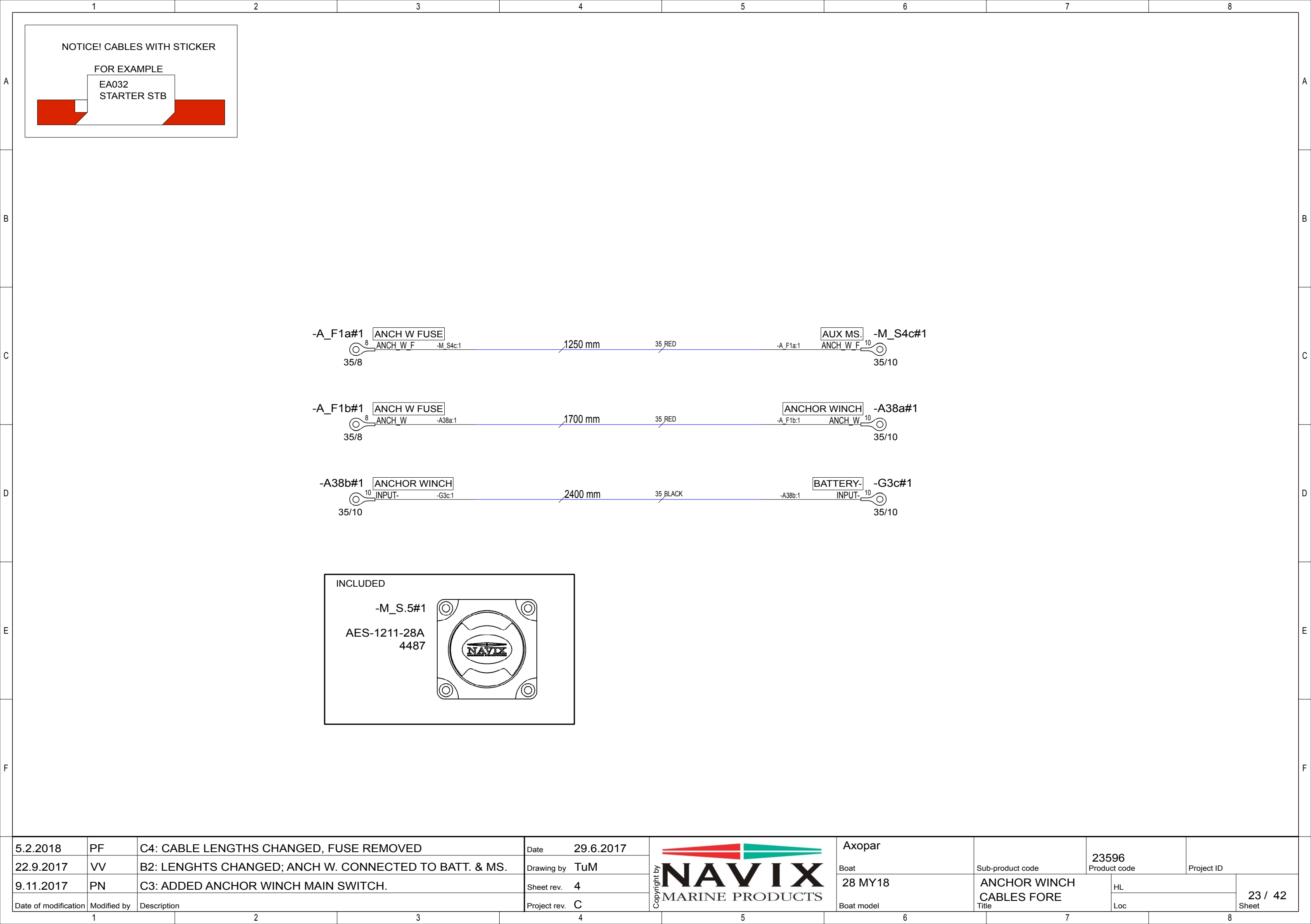
-BT_CF.1#1
8267
FUSE ANL 125A



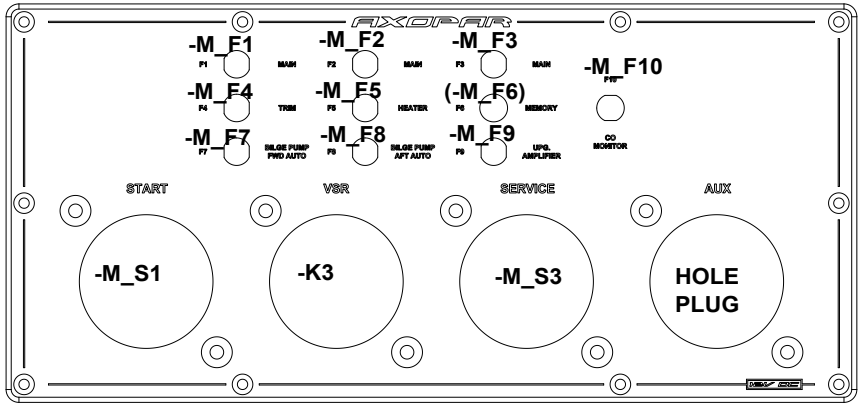
VSR

-K.9#1
17019

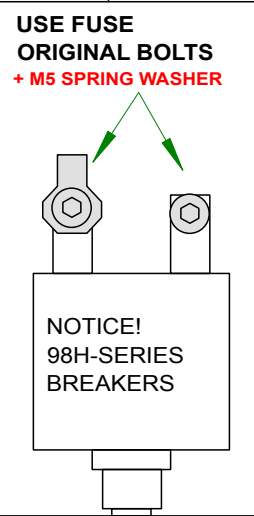
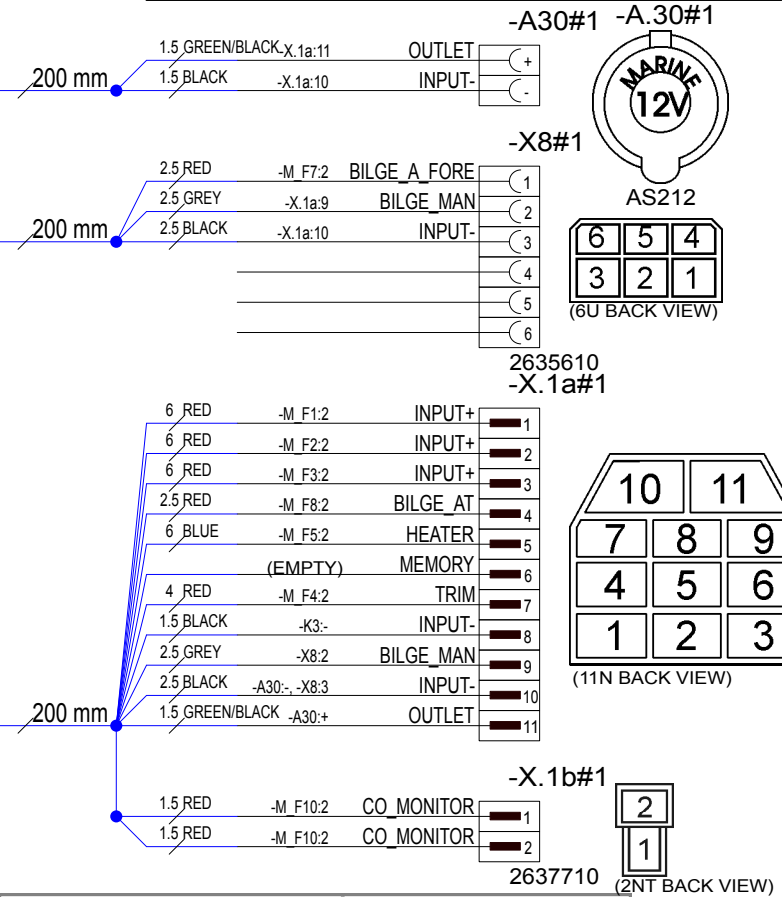
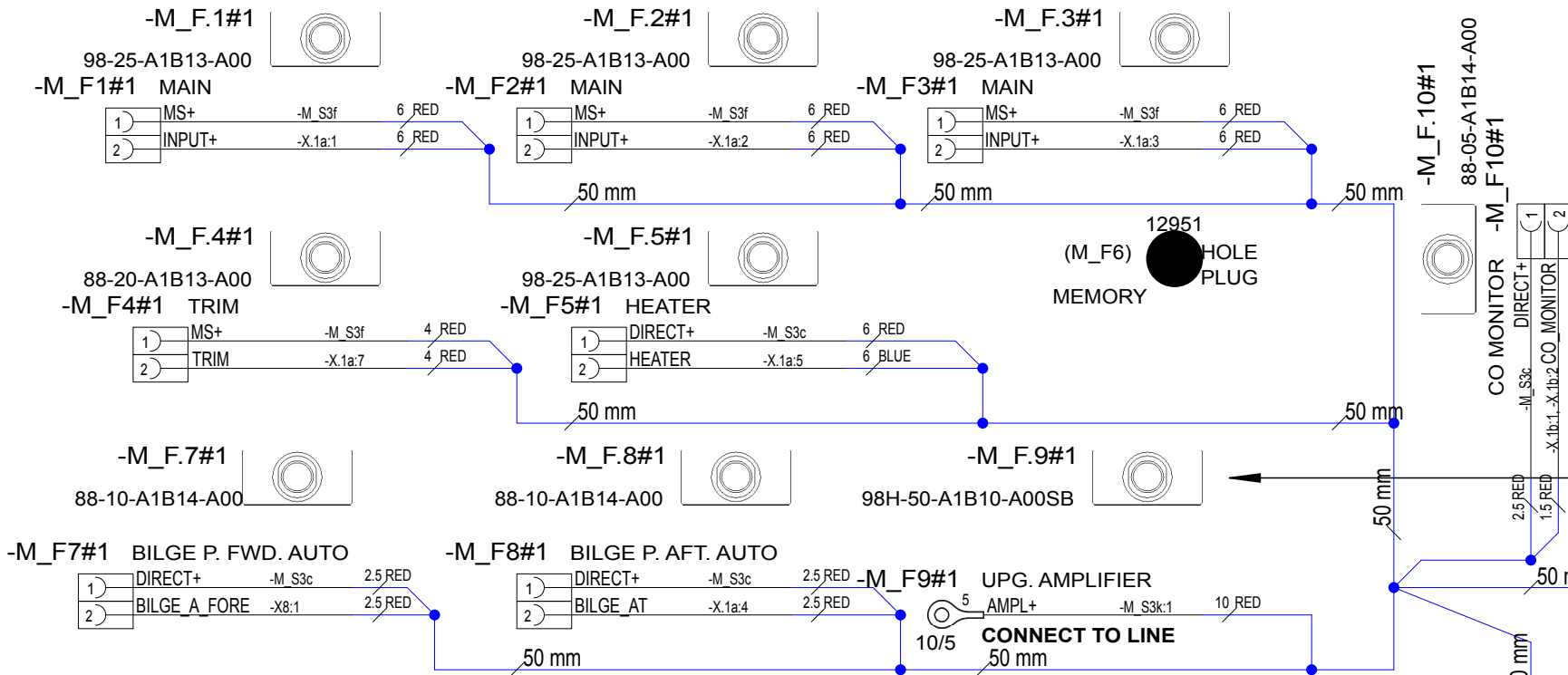
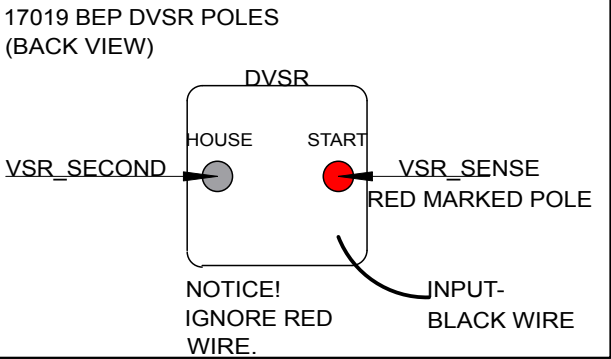
5.2.2018	PF	C4: BOW TH FUSE LUGS CHANGED 35/8->35/10, G3f CHANGED 6R10->PR10	Date		Axopar						
22.9.2017	VV	B2: LENGHTS CHANGED; BOW TH. FUSE CHANGED TO ENGBO.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	23594 Product code	Project ID			
9.11.2017	PN	C3: ADDED PIPES TO AUXBATT AND AUXBATT-.	Sheet rev. 4		28 MY18	BOW TH. CABLES		HL		22 / 42	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. C		Boat model	Title		Loc		Sheet	



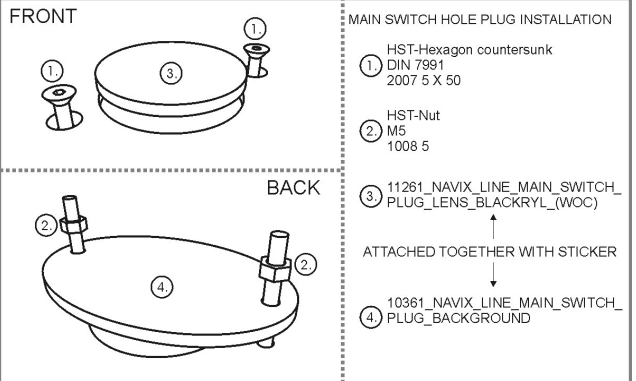
5.2.2018	PF	C4: CABLE LENGHTS CHANGED, FUSE REMOVED	Date	29.6.2017	Copyright by NAVIX MARINE PRODUCTS	Axopar				
22.9.2017	VV	B2: LENGHTS CHANGED; ANCH W. CONNECTED TO BATT. & MS.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	23596	Product code	Project ID
9.11.2017	PN	C3: ADDED ANCHOR WINCH MAIN SWITCH.	Sheet rev.	4		28 MY18	ANCHOR WINCH		HL	23 / 42
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	CABLES FORE		Loc	
1		2	3	4	5	6	7		8	



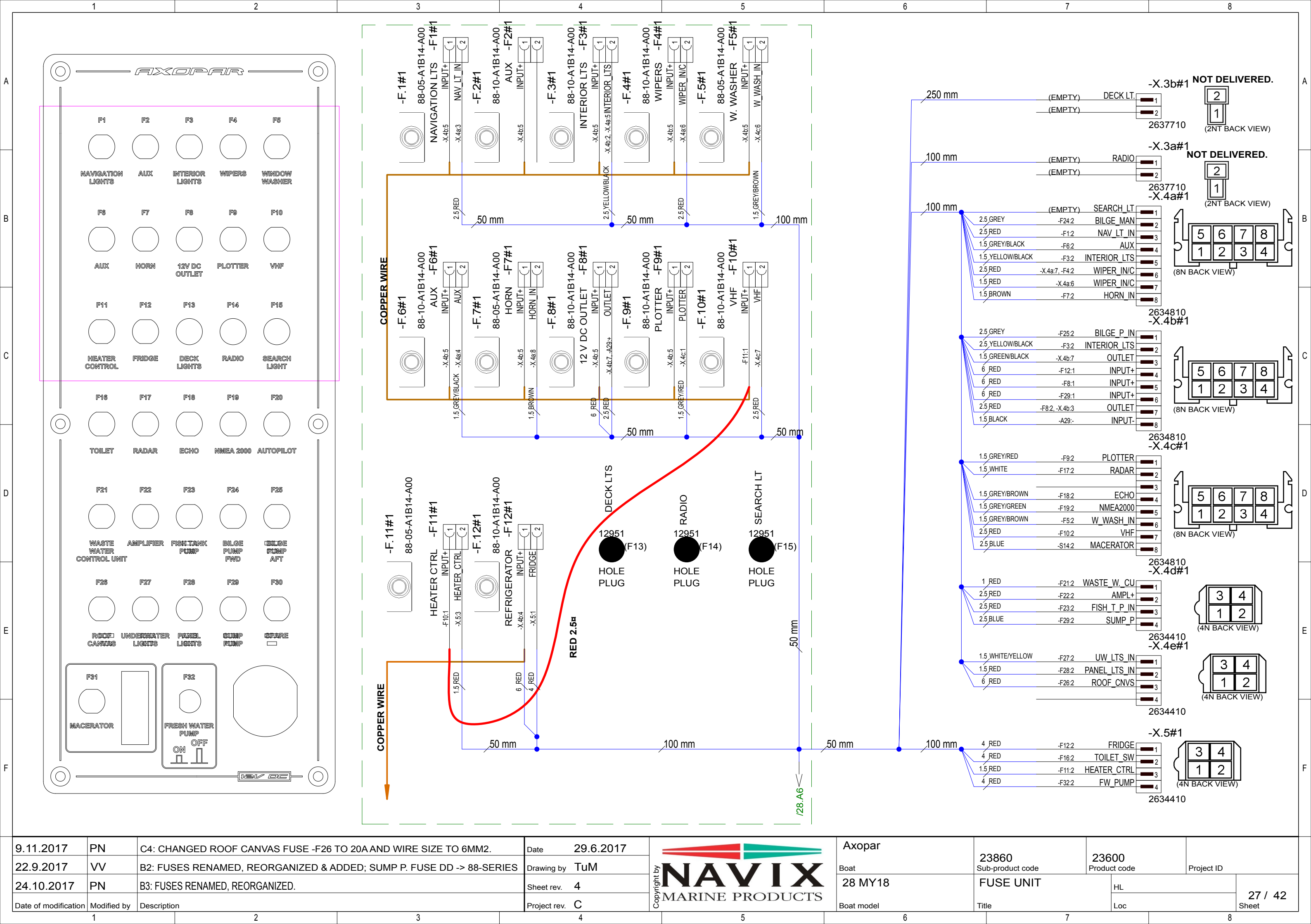
3760 COPPER BAR ANGLE TYPE
M10x30 BOLT
M10 NUT
M10 SPRING WASHER



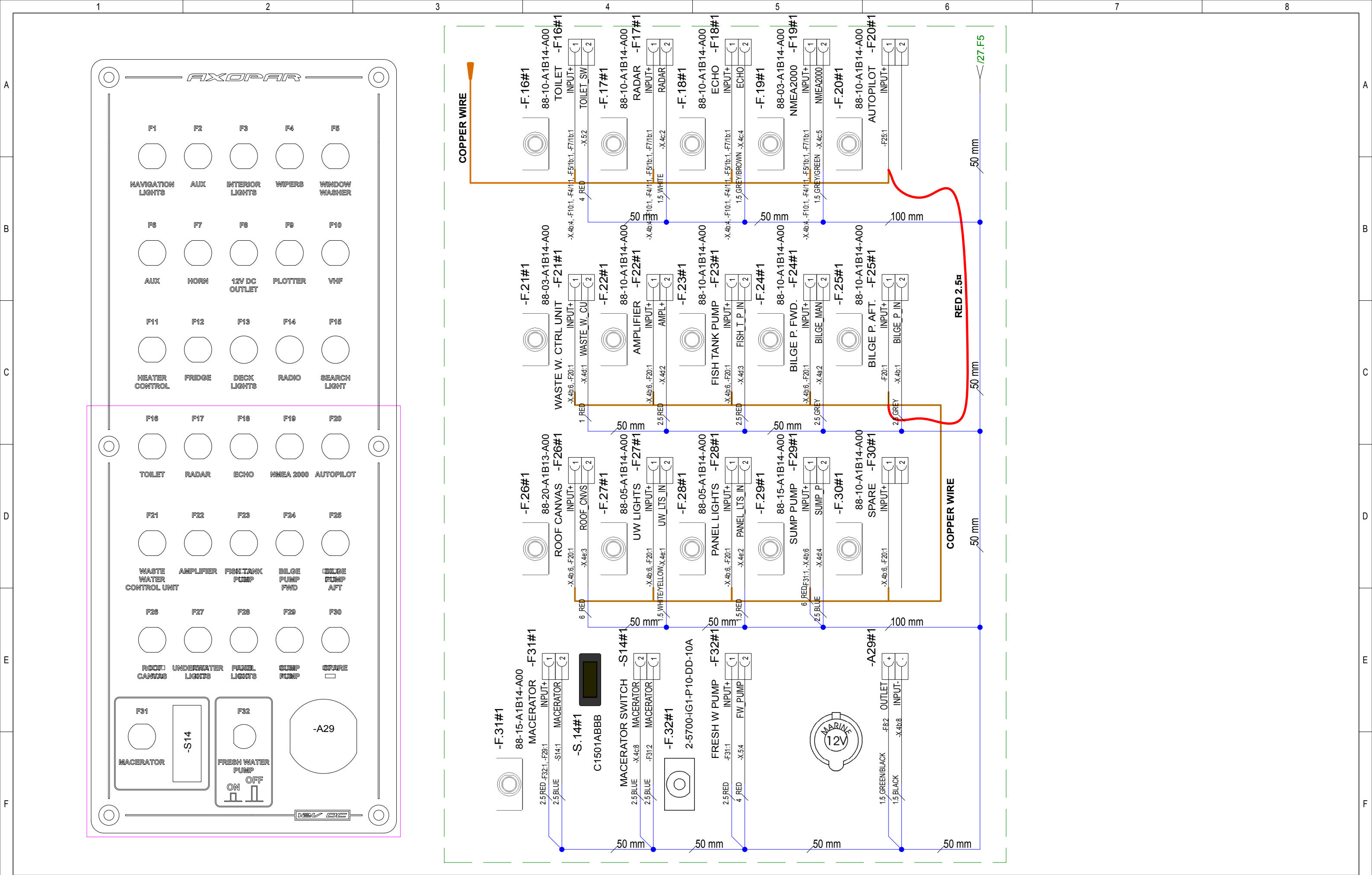
MAIN SWITCH
HOLE PLUG



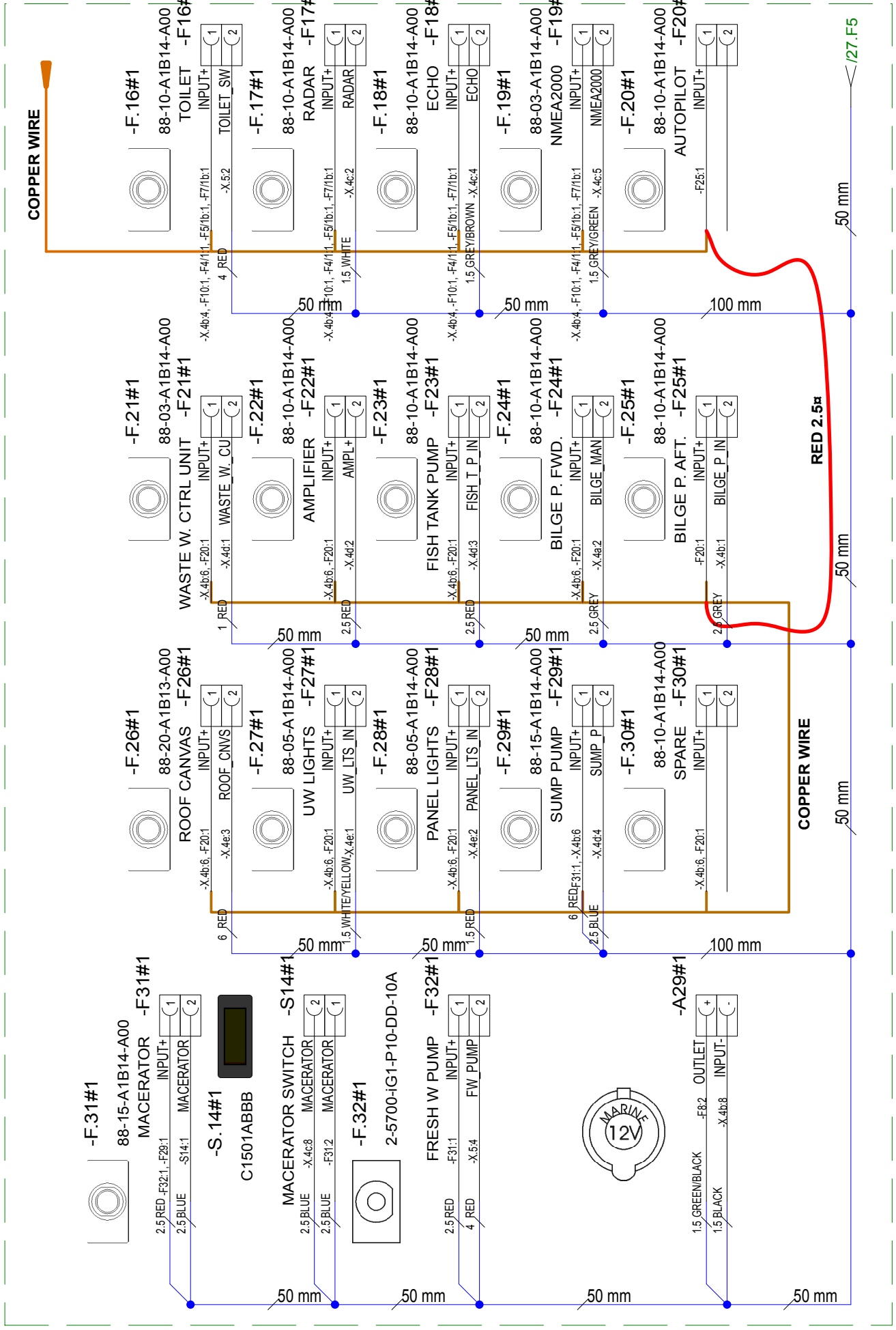
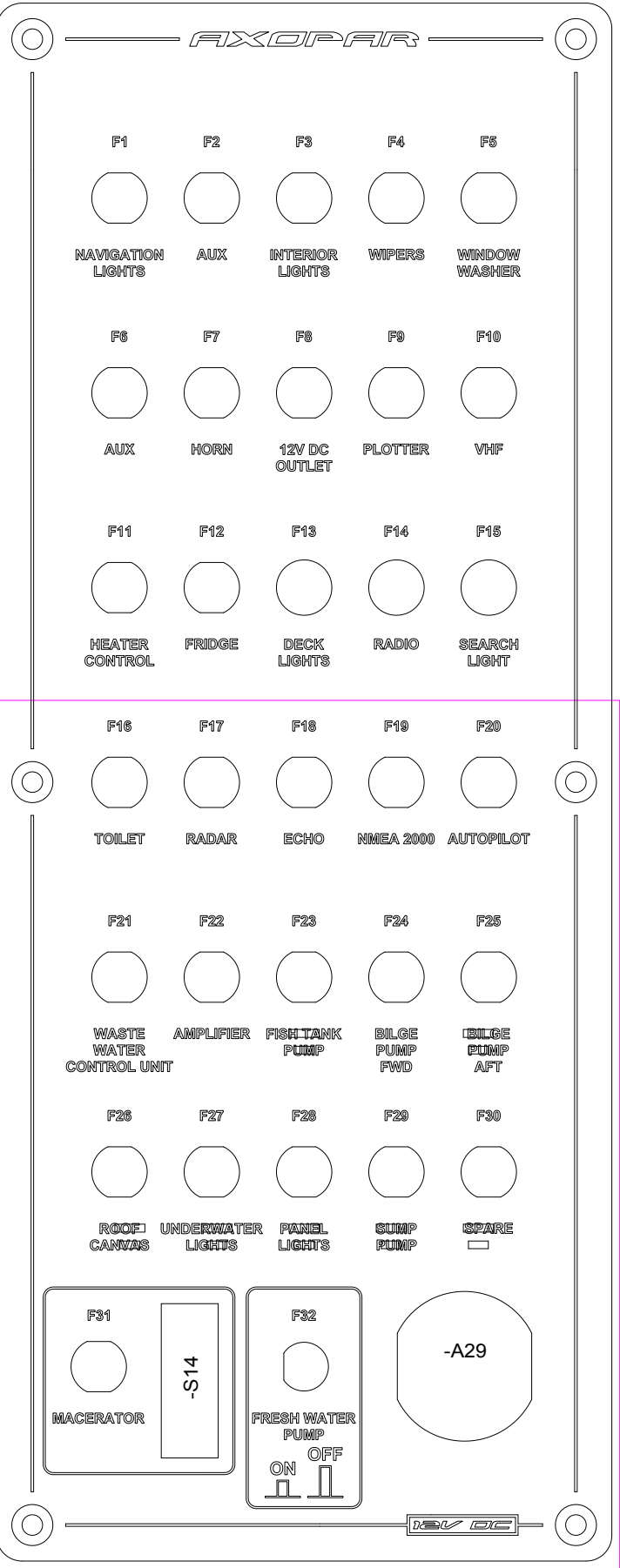
29.6.2017	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING	Date	29.6.2017	Axopar	23875	23598	Project ID	
22.9.2017	VV	B2: FUSES RENAMED; -M_F.10 CHANGED DD -> 88-SERIES; BATTERY CABLES AND HEATER FUSES ADDED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Title	
9.11.2017	PN	C3: HEATER MOVED FROM MS+ TO DIRECT+, -G1h DELIVER SEPARATELY.	Sheet rev.	3	28 MY18	BATTERY HARNESS		HL	25 / 42
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C	Boat model	2x Batt. 1x Eng.		Loc	Sheet

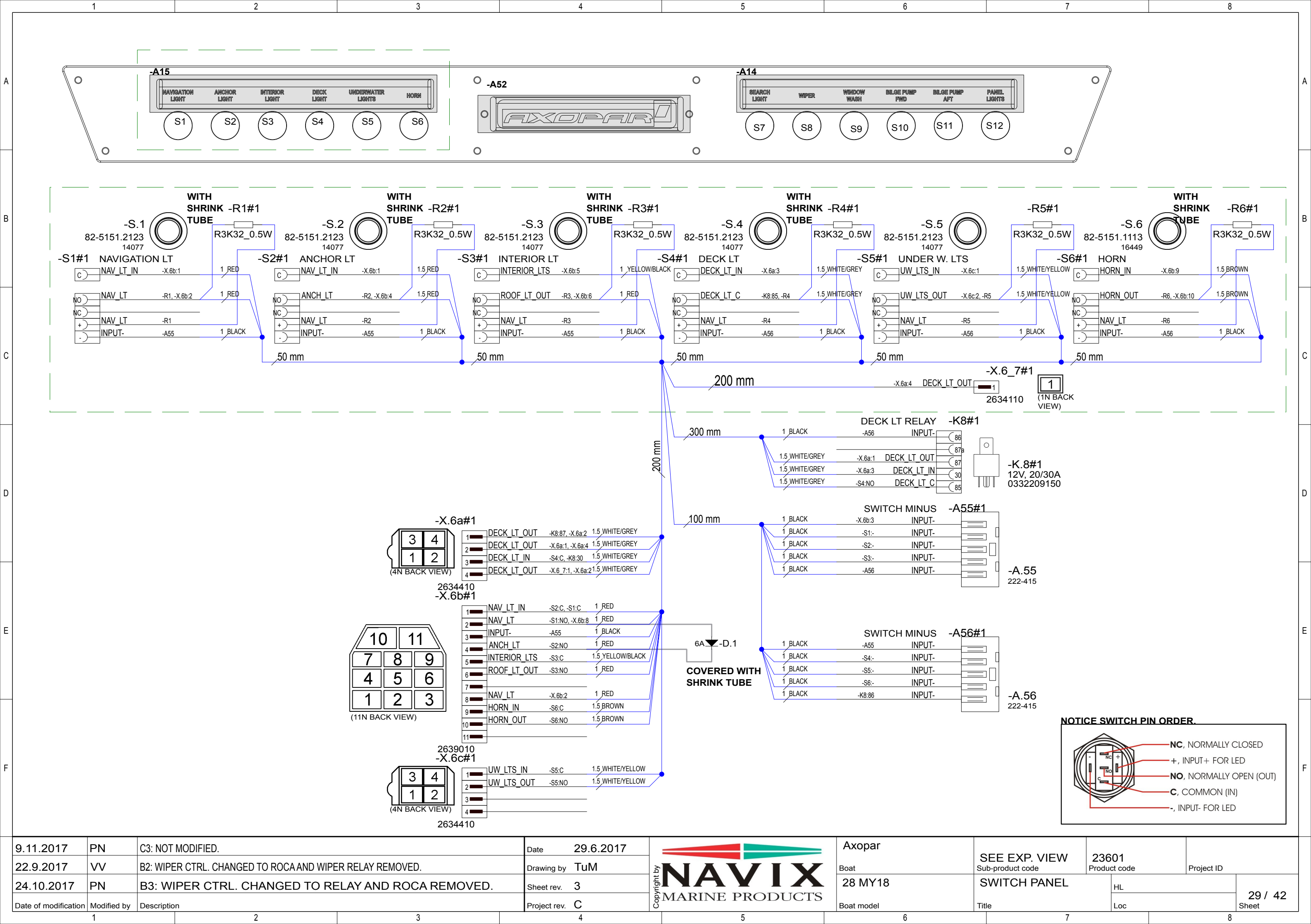


9.11.2017	PN	C4: CHANGED ROOF CANVAS FUSE -F26 TO 20A AND WIRE SIZE TO 6MM2.	Date	29.6.2017	Copyright by NAVIX MARINE PRODUCTS	Axopar		23860		23600		Project ID	
22.9.2017	VV	B2: FUSES RENAMED, REORGANIZED & ADDED; SUMP P. FUSE DD -> 88-SERIES	Drawing by	TuM		Boat		Sub-product code		Product code		HL	
24.10.2017	PN	B3: FUSES RENAMED, REORGANIZED.	Sheet rev.	4		28 MY18		FUSE UNIT				27 / 42	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model		Title		Loc		Sheet	

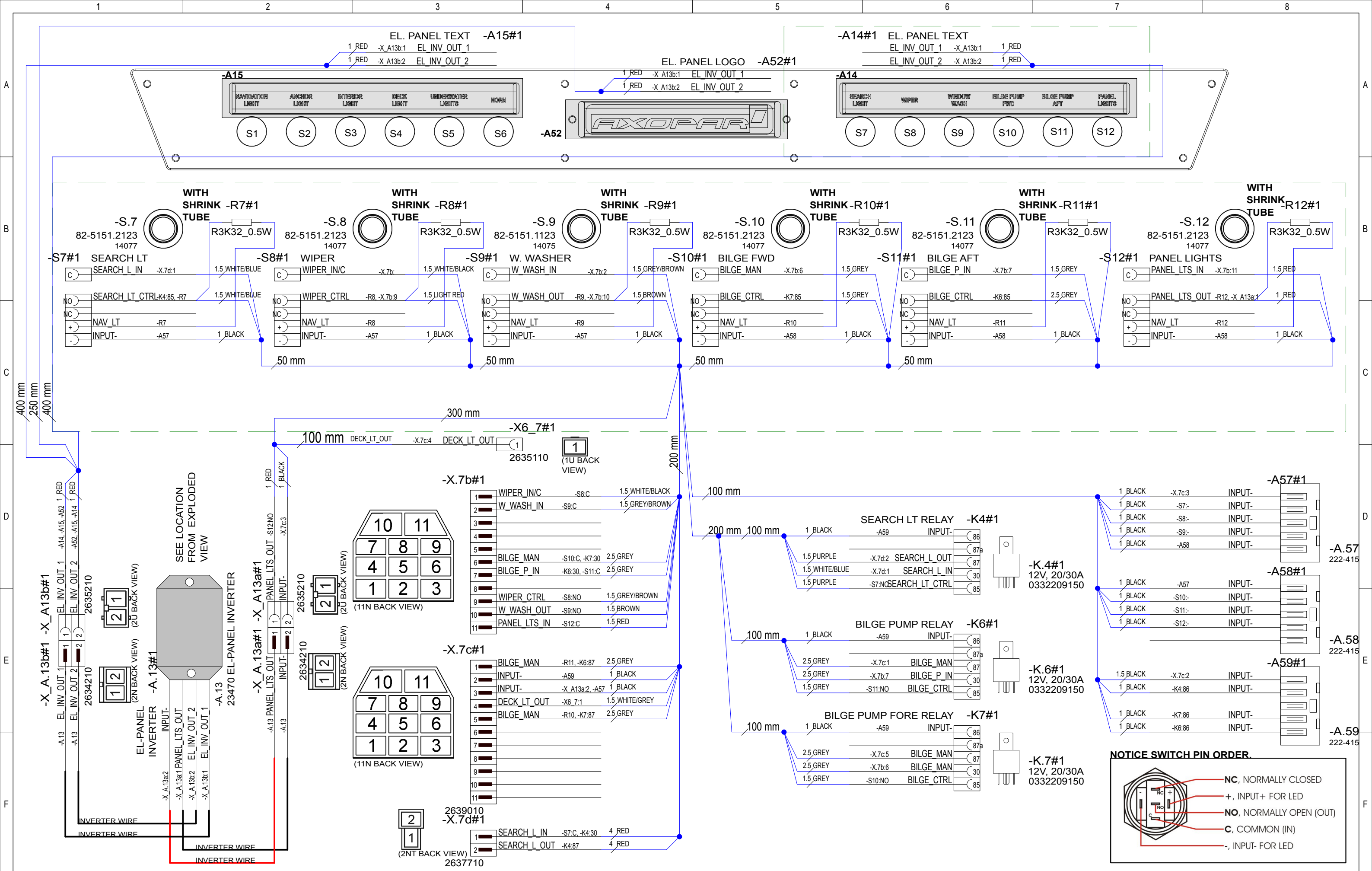


9.11.2017	PN	C4: CHANGED ROOF CANVAS FUSE -F26 TO 20A AND WIRE SIZE TO 6MM2.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar		23860		23600		Project ID	
22.9.2017	VV	B2: FUSES RENAMED, REORGANIZED & ADDED; SUMP P. FUSE DD -> 88-SERIES	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
24.10.2017	PN	B3: FUSES RENAMED, REORGANIZED.	Sheet rev.	4		28 MY18		FUSE UNIT		HL		28 / 42	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model		Title		Loc		Sheet	

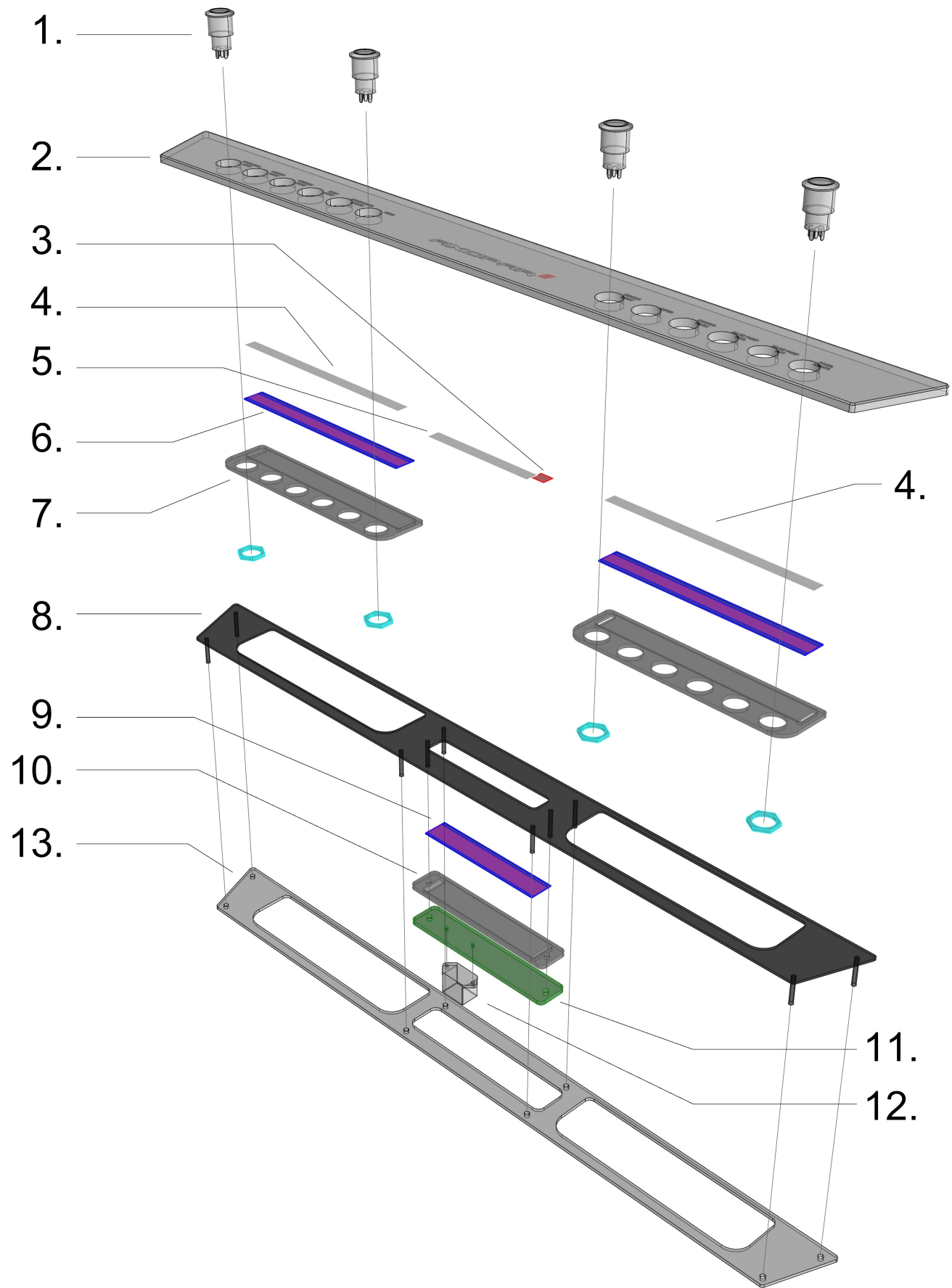




9.11.2017	PN	C3: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by  NAVIX MARINE PRODUCTS	Axopar	SEE EXP. VIEW	23601	Project ID	29 / 42
22.9.2017	VV	B2: WIPER CTRL. CHANGED TO ROCA AND WIPER RELAY REMOVED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code		
24.10.2017	PN	B3: WIPER CTRL. CHANGED TO RELAY AND ROCA REMOVED.	Sheet rev.	3		28 MY18	SWITCH PANEL	HL		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	Loc		Sheet
1		2	3	4	5	6	7		8	



9.11.2017	PN	C3: NOT MODIFIED.	Date	29.6.2017	Copyright by  NAVIX MARINE PRODUCTS	Axopar	SEE EXP. VIEW	23601	Project ID						
22.9.2017	VV	B2: WIPER CTRL. CHANGED TO ROCA AND WIPER RELAY REMOVED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code							
24.10.2017	PN	B3: WIPER CTRL. CHANGED TO RELAY AND ROCA REMOVED.	Sheet rev.	3		28 MY18	SWITCH PANEL		HL						
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title	Loc		30 / 42 Sheet					
1		2		3		4		5		6		7		8	



23601_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL

- 1. 12PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)
- 2. 1PCS 23065_AXOPAR_28_GLASS_SWITCH_PANEL_2018_V1
- 3. 1PCS 23723_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_RED_STICKER (PLACE BEHIND THE LOGO AREA IN 23065)
- 4. 2PCS 23724_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_TEXT_WHITE_STICKER (PLACE BEHIND THE TEXT AREAS IN 23065)
- 5. 1PCS 23722_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_WHITE_STICKER (PLACE BEHIND THE LOGO AREA IN 23065)

- 6. 2PCS 23471_EL_STRIP_10mm_WHITE

CUT 203mm LONG STRIP, PEEL CONTACTS FROM OTHER END FROM 13mm LENGHT.

BEND CONTACTS TO THE BACKSIDE OF 23515 COVER.

SOLDER WIRES TO CONTACTS AND GLUE CONTACT POINT WITH HOTMELT GLUE TO BACKSIDE OF PANEL.

- 7. 2PCS 23515_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_HALO_LIGHT_COVER

- 8 1PCS 23178_AXOPAR_28_METAL_BACK_FRAME_2018
ATTACH TO 23065 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

- 9. 1PCS 23472_EL_STRIP_15mm_WHITE

CUT 130mm LONG STRIP, PEEL CONTACTS FROM OTHER END FROM 13mm LENGHT.

BEND CONTACTS TO THE BACKSIDE OF 23516 COVER.

SOLDER WIRES TO CONTACTS AND GLUE CONTACT POINT WITH HOTMELT GLUE TO BACKSIDE OF PANEL.

- 10. 1PCS 23516_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_LIGHT_COVER
ATTACH TO 23178 WITH
2PCS M4 SPRING WASHER A4
4PCS M4 BOLT A4

- 11. 1pcs 23878_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_INVERTER_BRACKET
ATTACH BEHIND TO 23516 WITH
2PCS M4 SPRING WASHER A4
2PCS M4 BOLT A4

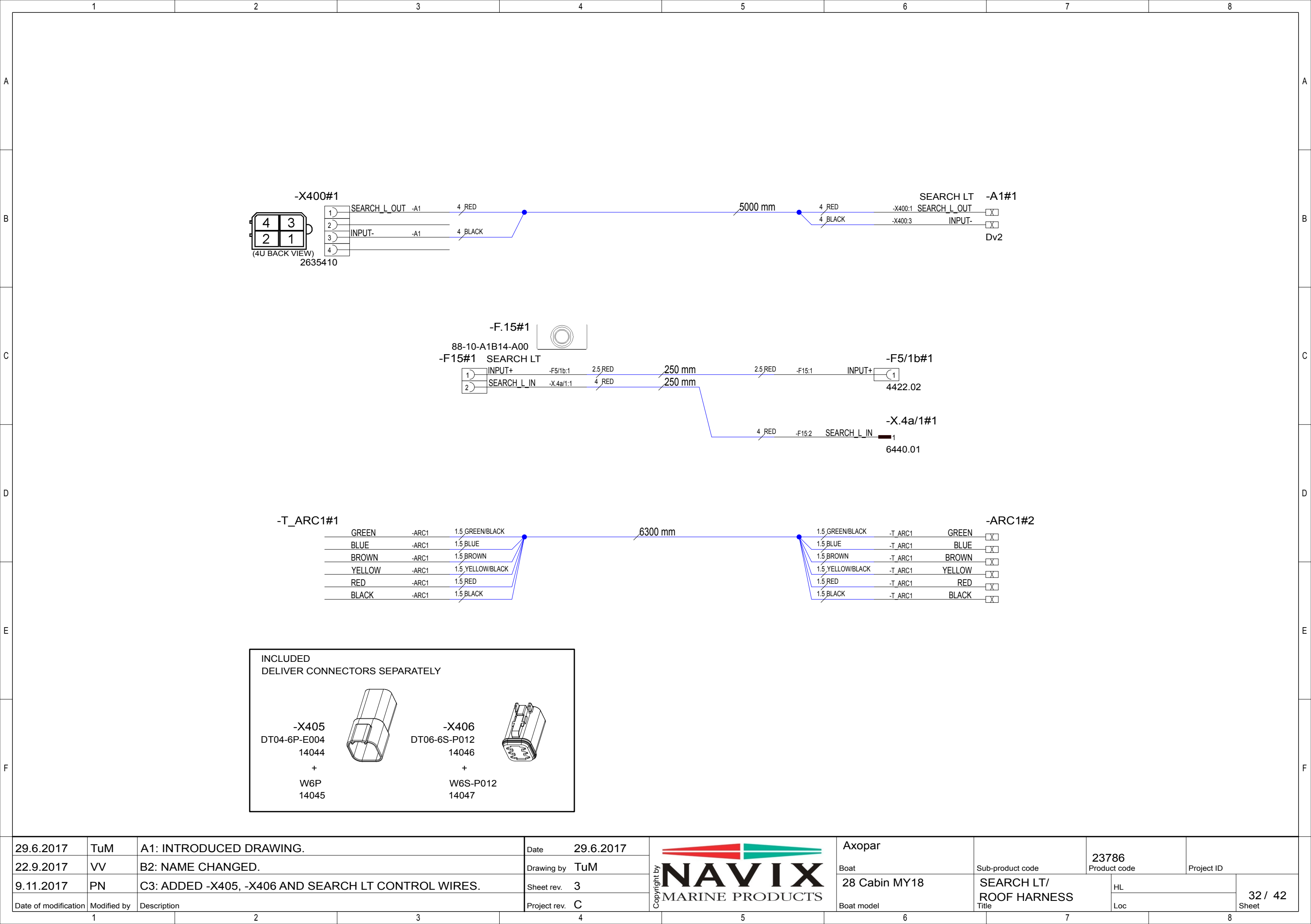
- 12. 1PCS INVERTER (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO 23878 WITH
2PCS M3 X 10 BH HEX BOLT A4
2PCS M3 SPRING WASHER A4
2PCS M3 BOLT A4

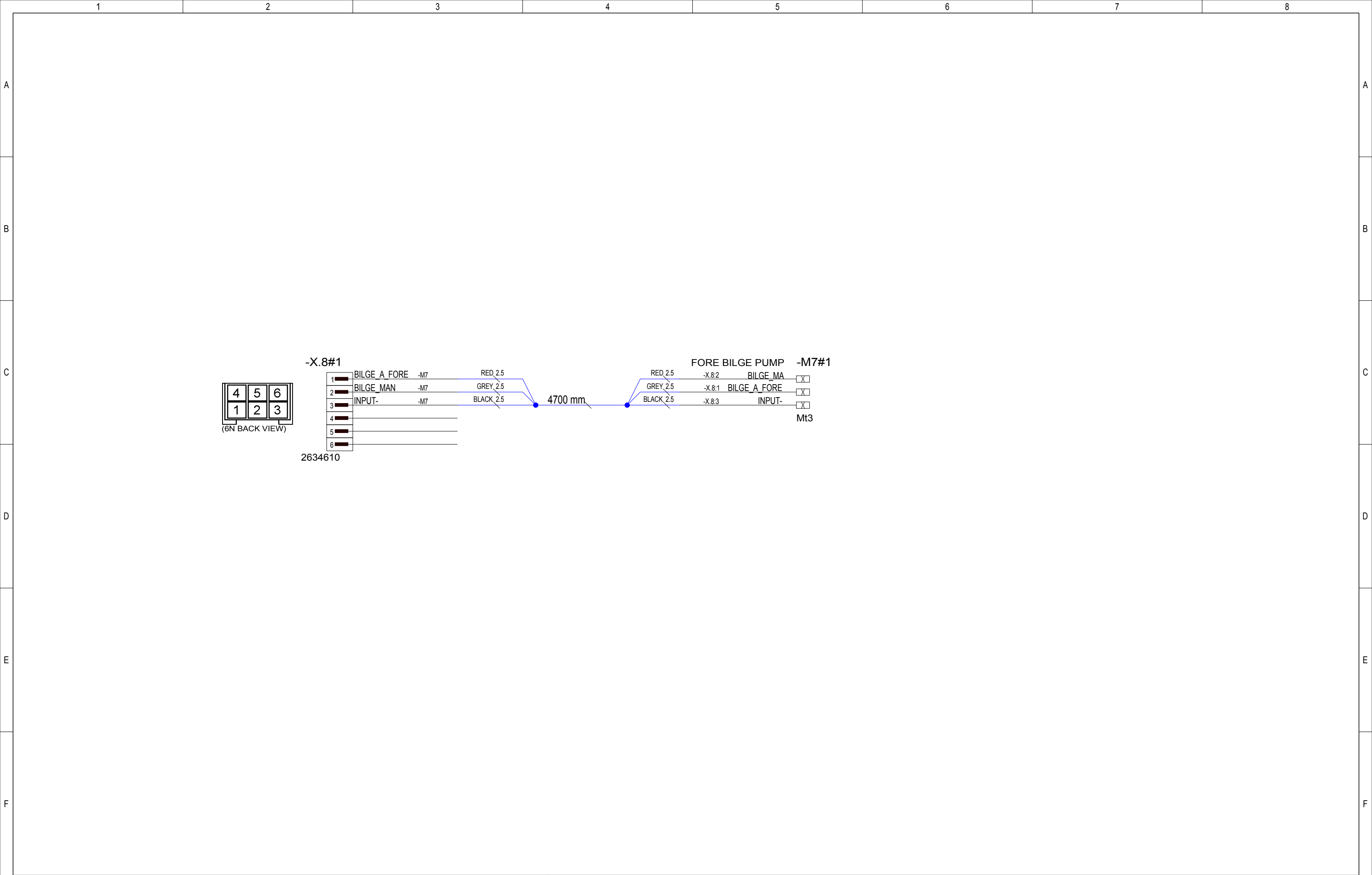
- 13. 1PCS 23718_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_GASKET
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 23178

JS 06.07.2017

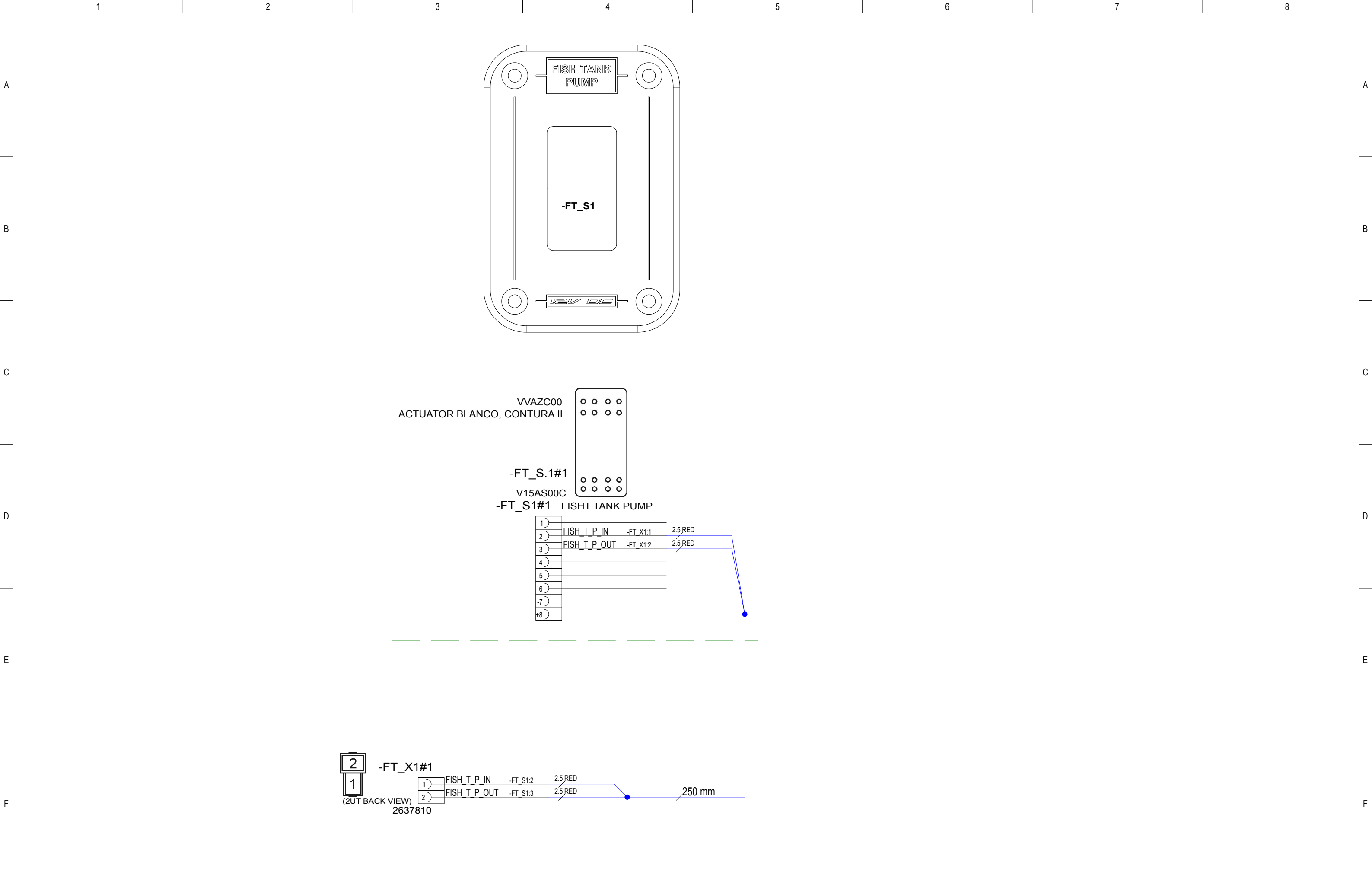
9.11.2017	PN	C3: NOT MODIFIED.	Date	6.7.2017
22.9.2017	VV	B2: WIPER CTRL. CHANGED TO ROCAAND WIPER RELAY REMOVED.	Drawing by	TuM
24.10.2017	PN	B3: WIPER CTRL. CHANGED TO RELAY AND ROCA REMOVED.	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C

	Axopar		SEE EXP. VIEW		23601			
	Boat		Sub-product code		Product code		Project ID	
	28 MY18		SWITCH PANEL		HL		31/ 42	
	Boat model		Title		Loc		Sheet	

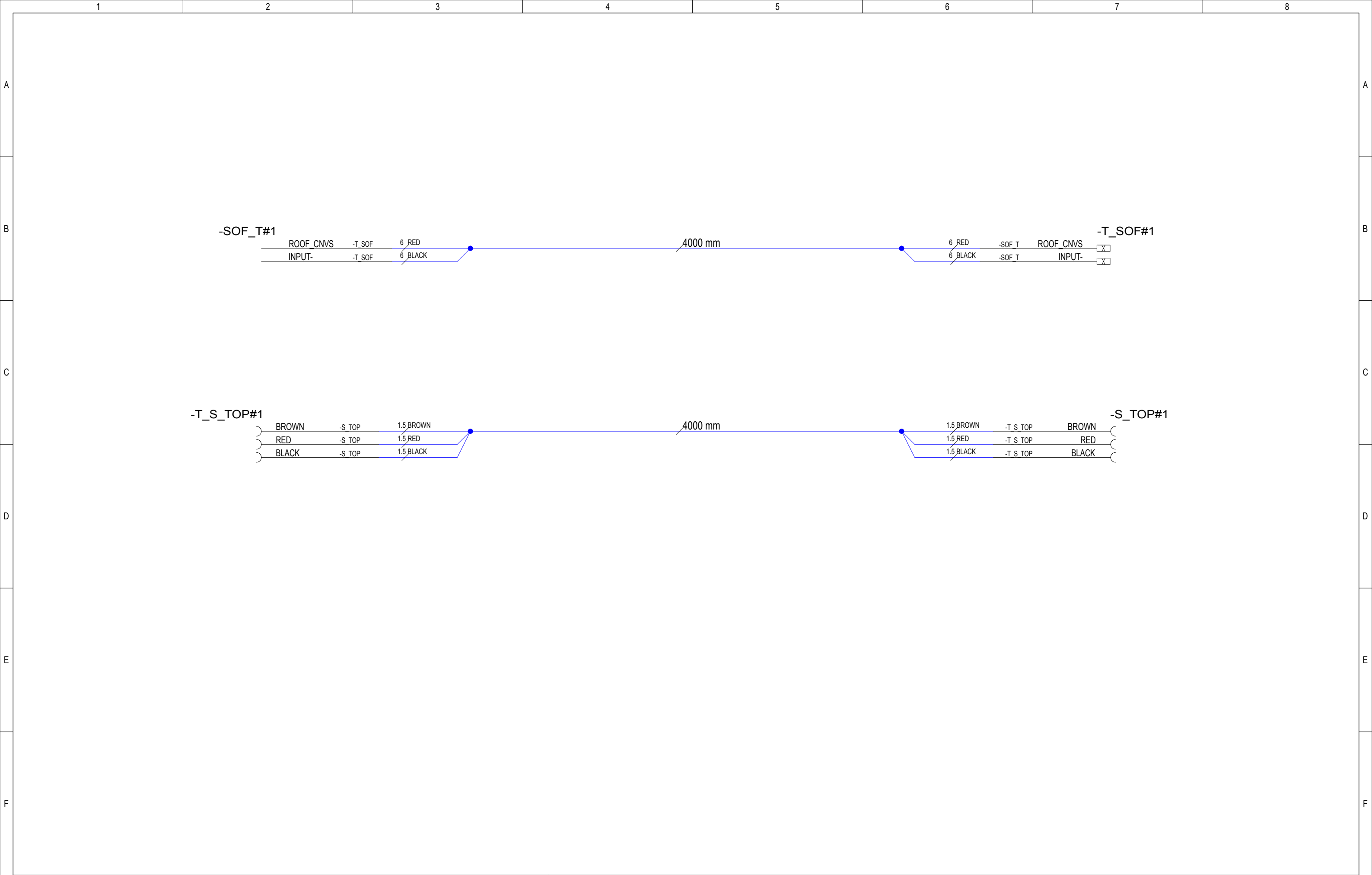




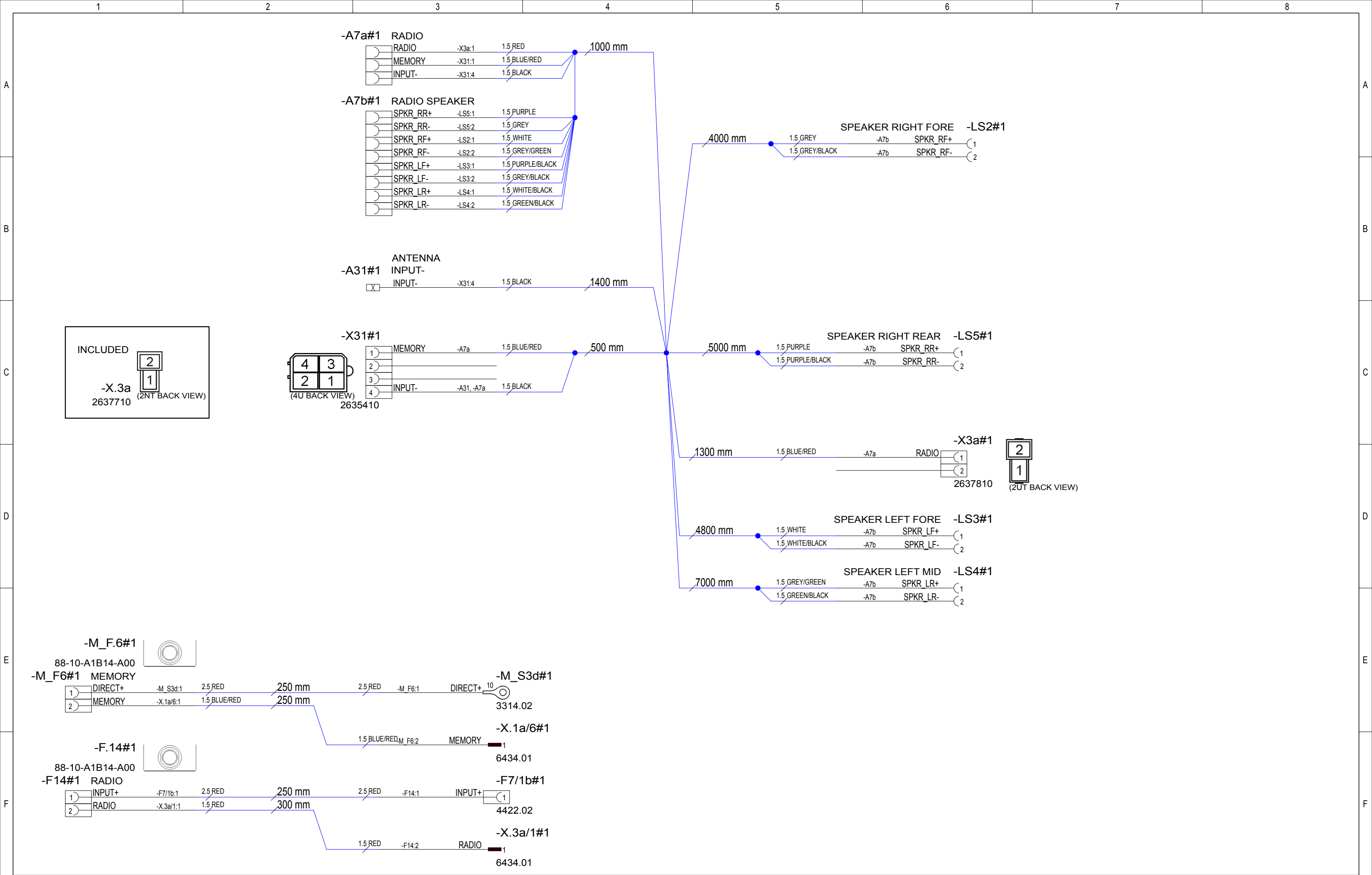
29.6.2017	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar	23787		Project ID	
22.9.2017	VV	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat				
9.11.2017	PN	C1: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	1		28 MY18	FORE BILGE HARNESS		HL	33 / 42
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title		Loc	



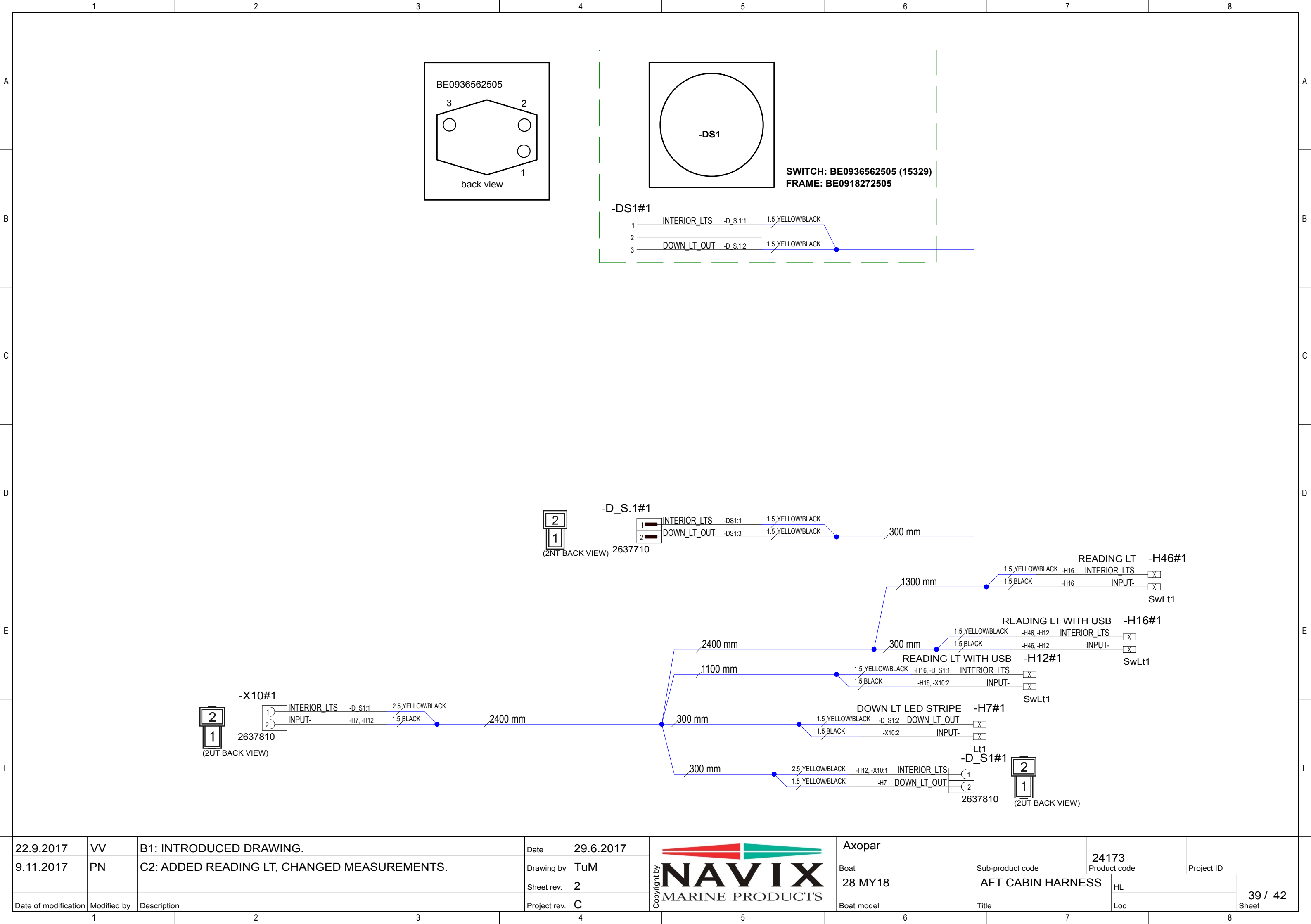
30.6.2017	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	30.6.2017	Copyright by 	Axopar	23863	23802	Project ID						
22.9.2017	VV	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code							
9.11.2017	PN	C1: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	1		28 MY18	FISH TANK PUMP	HL	34 / 42						
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	SWITCH PANEL	Loc		Sheet					
1		2		3		4		5		6		7		8	



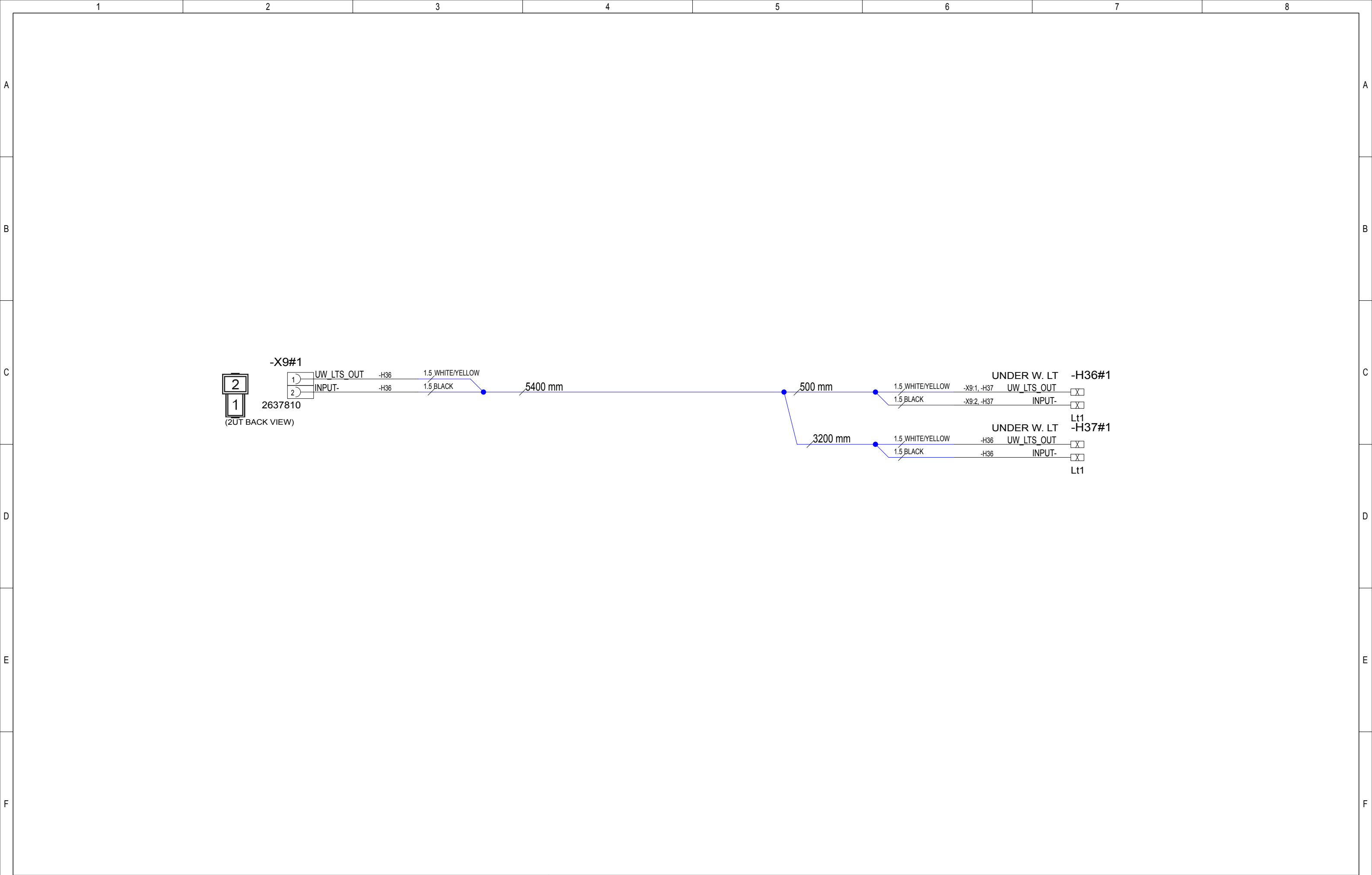
22.9.2017	VV	B1: INTRODUCED DRAWING.			Date	30.8.2017		 designed solutions	Axopar				24163		Project ID	
9.11.2017	PN	C1: NOT MODIFIED.			Drawing by	TuM			Boat	Sub-product code		Product code				
					Sheet rev.	1			28 MY18		ELECTRICAL SOFTTOP		HL		36 / 42	
Date of modification	Modified by	Description			Project rev.	C			Boat model		HARNESS		Loc			
1		2			3		4		5		6		7		8	



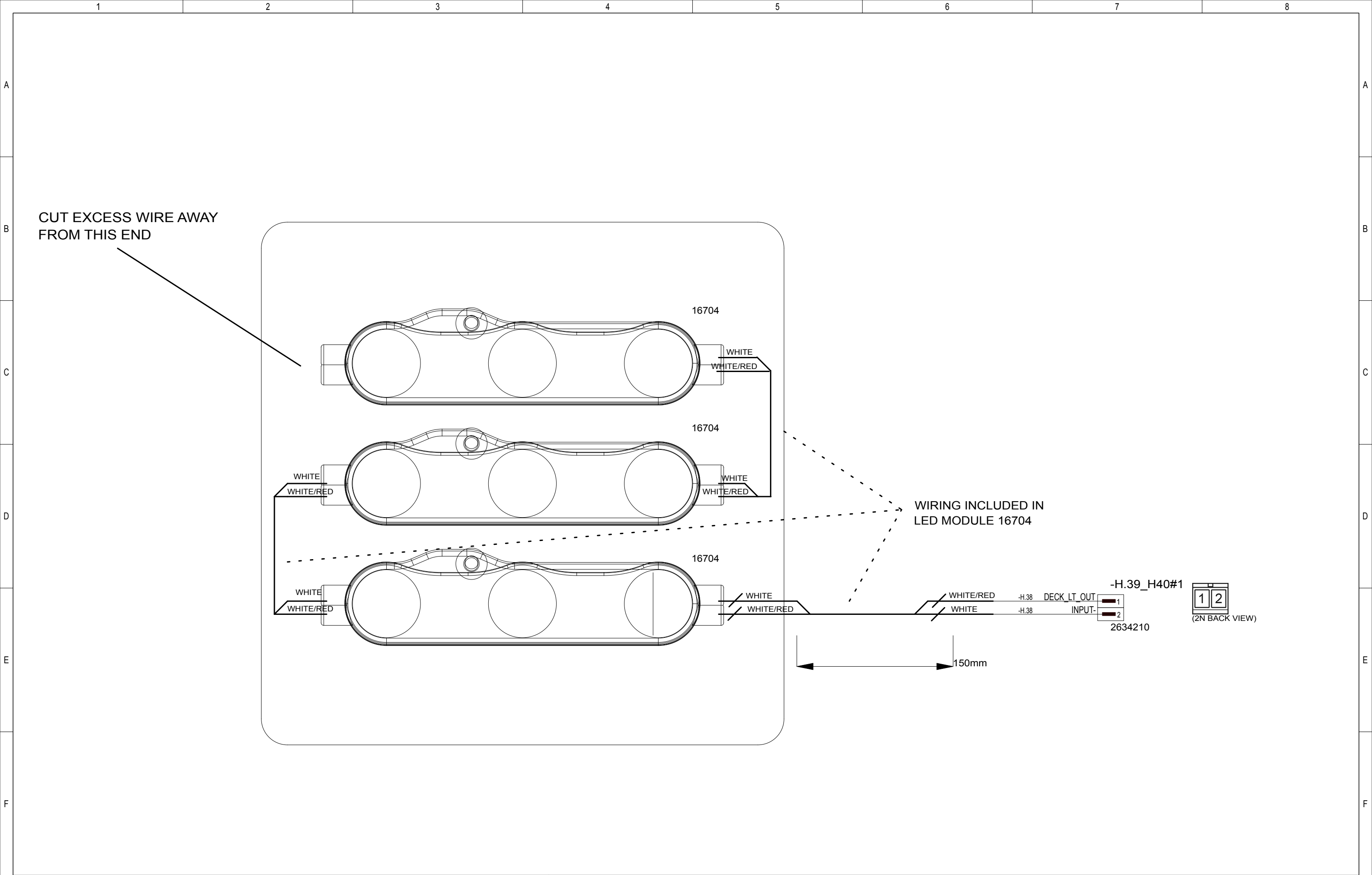
22.9.2017	VV	B1: INTRODUCED DRAWING.	Date	29.6.2017	Copyright by NAVIX MARINE PRODUCTS	Axopar				
9.11.2017	PN	C1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	24166		Project ID	
			Sheet rev.	1		28 Cabin MY18	RADIO HARNESS		HL	38 / 42
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title		Loc	
1		2	3	4	5	6	7		8	



22.9.2017	VV	B1: INTRODUCED DRAWING.	Date	29.6.2017	Copyright by 	Axopar				
9.11.2017	PN	C2: ADDED READING LT, CHANGED MEASUREMENTS.	Drawing by	TuM		Boat	24173		Project ID	
			Sheet rev.	2		28 MY18	AFT CABIN HARNESS		HL	39 / 42
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C		Boat model	Title		Loc	

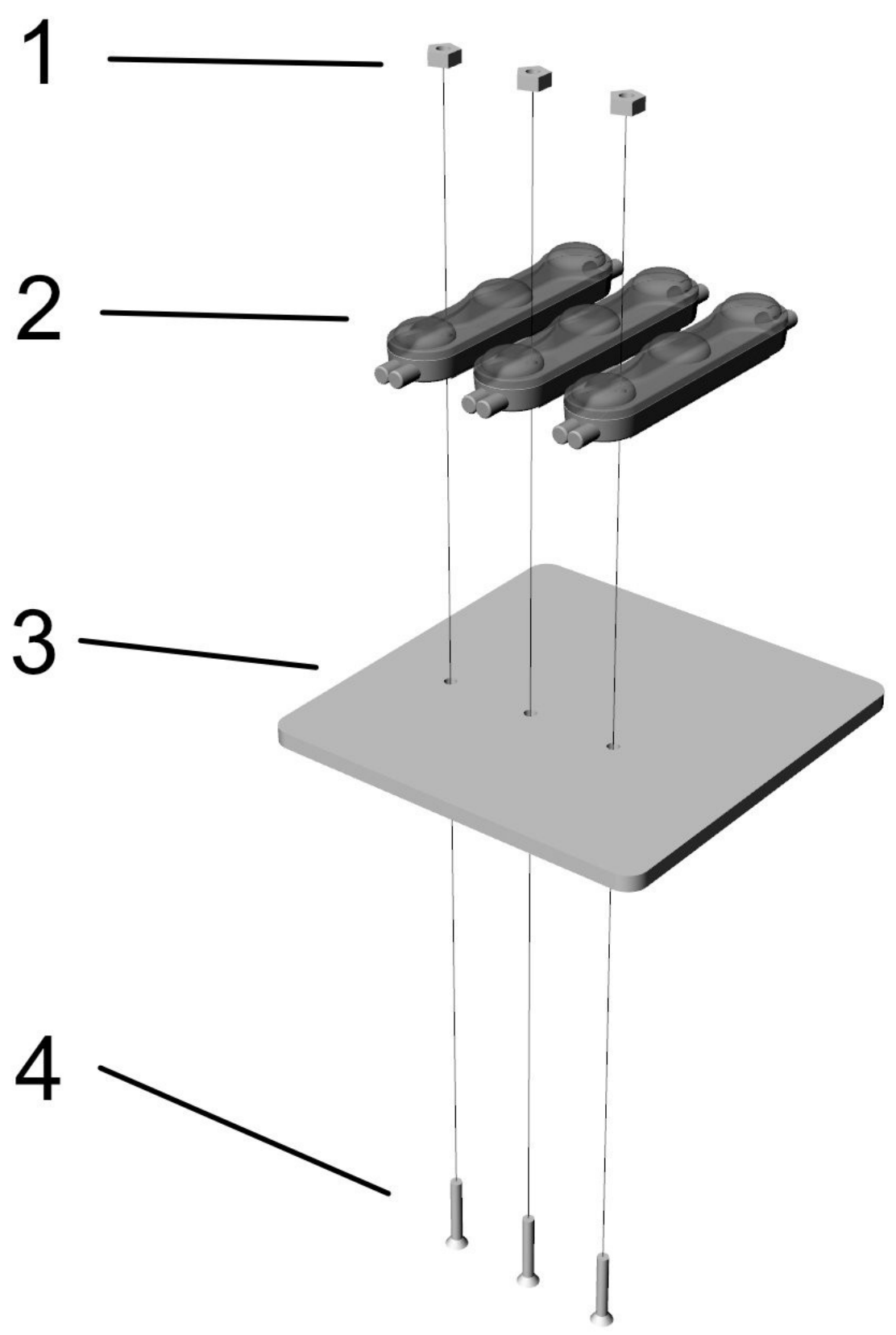


22.9.2017	VV	B1: INTRODUCED DRAWING.			Date	29.8.2017	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	Sub-product code	24174	Project ID				
9.11.2017	PN	C2: CHANGED UNDER W.LT. WIRE MEASUREMENT.			Drawing by	TuM		Boat			UW. LT. HARNESS	HL	40 / 42 Sheet		
					Sheet rev.	2		28 MY18							
Date of modification	Modified by	Description			Project rev.	C		Boat model	Title	Loc					
1		2		3		4		5		6		7		8	



31.1.2018	PF	C1: INTRODUCED DRAWING	Date	31.1.2018	Axopar		25779	24398		
			Drawing by	PF	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1	28 MY18		CABIN LOGO		HL	41/ 42
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C	Boat model		ILLUMINATION UNIT		Loc	





24398_AXOPAR_28_CABIN_LOGO_ILLUMINATION_UNIT_(WOC)_ASSEMBLY_V2

- 1. 3x M3 NUT A4
- 2. 3x 16704 TL3-W65K LED-MODUULI VALK
- 3. 25779_AXOPAR_28_CABIN_LOGO_ILLUMINATION_UNIT_PLATE_(WOC)
- 4. 3x M3 X 20 BOLT A4

31.1.2018		C1: INTRODUCED DRAWING	Date	31.1.2018	Axopar		25779	24398		
			Drawing by	PF	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1	28 MY18	CABIN LOGO			HL	42 / 42
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	C	Copyright by	Boat model	ILLUMINATION UNIT	Loc	Sheet	

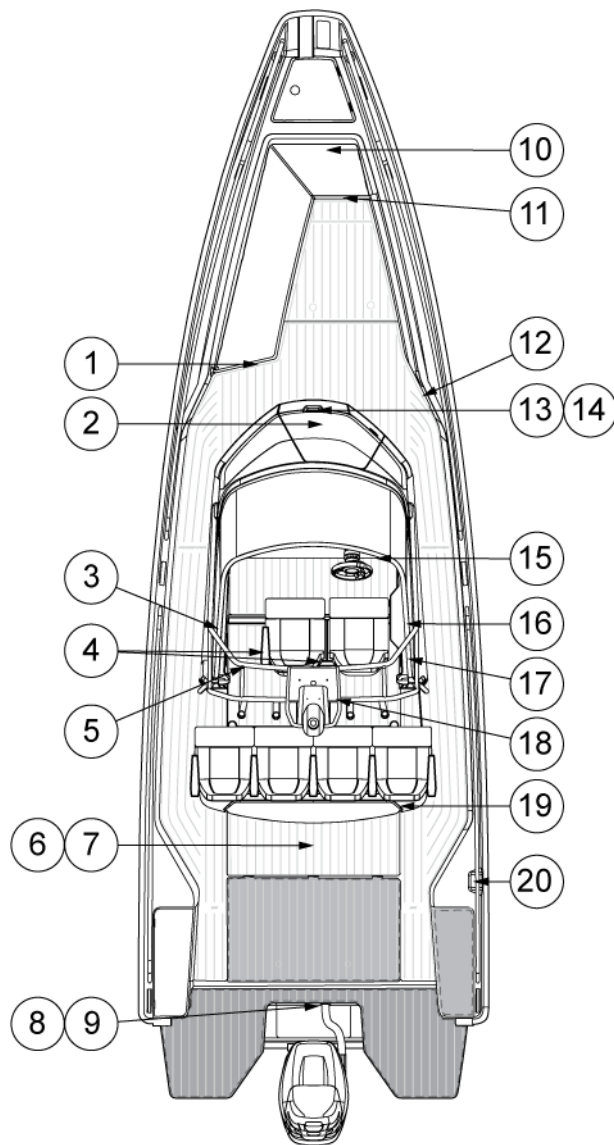
12. Bilaga IV: Varningsetikettens placering

Table of Contents

1. Port fwd storage.....	4
2. Cabin roof inner.....	5
3. Main cabin port door.....	6
4. Front seats.....	7
5. CO2 sensor - port - main cabin.....	8
6. Aft cabin hatch and skylights.....	9
7. Switch panel in aft cabin.....	10
8. Ski pole.....	11
9. Aft deck folding seat.....	12
10. Bow thruster option.....	13
11. Shore power - fwd locker.....	14
12. STB above speaker.....	15
13. Switch panel in toilet compartment.....	16
14. Panel in toilet compartment.....	17
15. Dashboard panel.....	18
16. Main cabin, STBD under cabin window.....	21
17. Fire extinguisher.....	22
18. Main cabin, PS - main switch.....	23
19. Wetbar lid - grill option.....	25
20. Deck STBD, fuel inlet.....	26

28 Warning label positions

This document presents the positions and the pictures of the warning labels that are placed on the boat. The position numbers in the picture below correspond the numbering of the chapters to guide you in finding the correct warning label.



1. Port fwd storage

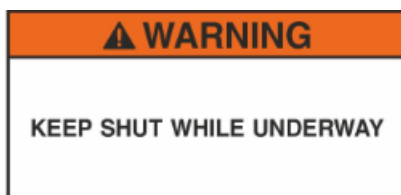


2. Cabin roof inner



WARNING
WATERTIGHT CLOSURE KEEP
SHUT WHEN UNDER WAY

3. Main cabin port door



4. Front seats



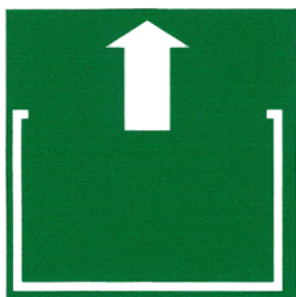
⚠ WARNING AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH. UNEXPECTED SEAT ROTATION MAY CAUSE EJECTION OF OCCUPANT. LOCK SWIVEL WHEN SPEED EXCEEDS 5 MPH.

5. CO2 sensor - port - main cabin

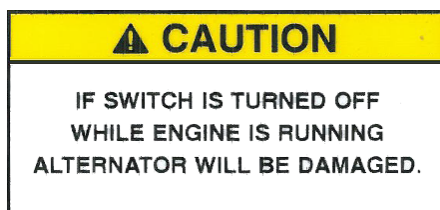
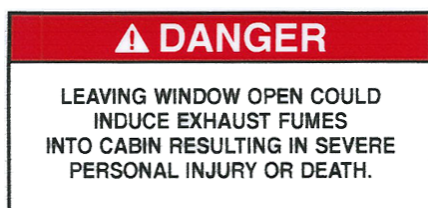


⚠ WARNING	
	CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. CARBON MONOXIDE CAN BE PRESENT IN THE CABIN. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. GET FRESH AIR IF CARBON MONOXIDE DETECTOR ALARM SOUNDS. CARBON MONOXIDE DETECTOR MUST BE FUNCTIONING AT ALL TIMES.

6. Aft cabin hatch and skylights



7. Switch panel in aft cabin



8. Ski pole



WARNING

SKI POLE MUST BE SECURED WHEN IN USE. TOW ROPE MAY BACKLASH INTO COCKPIT. DO NOT USE TO TOW ITEMS SUCH AS TUBES OR OTHER TOWABLES. MAX TOW LOAD CAPACITY IS 130 KG.

9. Aft deck folding seat



10. Bow thruster option



⚠ WARNING

Installation of Maintenance free AGM batteries are only allowed in this area.

11. Shore power - fwd locker



12. STB above speaker

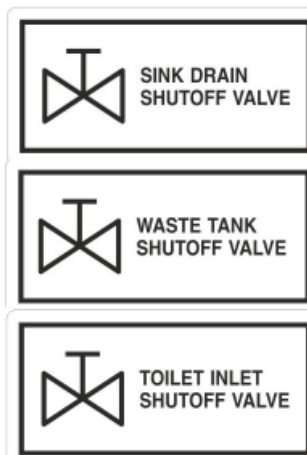


⚠ WARNING
AVOID PERSONAL INJURY STAY INSIDE DECK RAILS (AND GATES) WHEN BOAT IS UNDERWAY.


13. Switch panel in toilet compartment



14. Panel in toilet compartment



15. Dashboard panel



BOATMAN'S CHECK LIST

For maximum enjoyment and safety, check each of these items BEFORE you start your engine:

- ✓ DRAIN PLUG (Securely in place?)
- ✓ LIFE-SAVING DEVICES (One for every person on board?)
- ✓ STEERING SYSTEM (Working smoothly and properly?)
- ✓ FUEL SYSTEM (Adequate fuel? Leaks? Fumes?)
- ✓ BATTERY (Fully charged? Cable terminals clean and tight?)
- ✓ ENGINE (In neutral?)
- ✓ CAPACITY PLATE (Are you overloaded or overpowered?)
- ✓ WEATHER CONDITIONS (Safe to go out?)
- ✓ ELECTRICAL EQUIPMENT (Lights, horn, pump, etc.?)
- ✓ EMERGENCY GEAR (Fire extinguisher, bailer, paddle, anchor & line, signaling device, tool kit, etc.?)



© NMMA 1981

⚠ WARNING



CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. SEE OWNER'S MANUAL FOR INFORMATION REGARDING CARBON MONOXIDE POISONING.

⚠ WARNING

ROTATING PROPELLER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. SHUT OFF ENGINE WHEN NEAR PERSONS IN THE WATER.



⚠ WARNING

ATTACH SHUT DOWN SWITCH LANYARD TO QUALIFIED OPERATOR WHILE ENGINE IS IN OPERATION. UNCONTROLLED BOAT MAY CAUSE INJURY OR DEATH. READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.

⚠ WARNING

RUNNING BOAT WITH DOOR OPEN COULD INDUCE EXHAUST FUMES INTO CABIN. SEE OWNERS MANUAL FOR INSTRUCTIONS CONCERNING CARBON MONOXIDE.

⚠ WARNING

QUALIFIED OPERATOR TO BE IN CONTROL AT ALL TIMES. OPERATION BY AN UNQUALIFIED OPERATOR CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. THIS MAY RESULT IN SEVERE INJURY, DEATH, OR PROPERTY DAMAGE. BOAT STABILITY AND HANDLING WILL CHANGE WITH WEIGHT DISTRIBUTION.
READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.

⚠ WARNING

VISIBILITY FROM THE SEATED POSITION AT THIS HELM STATION IS LIMITED. AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM COLLISIONS. OPERATION FROM A STANDING POSITION MAY BE NECESSARY TO MAINTAIN LOOKOUT AS REQUIRED BY RULES OF THE ROAD. READ OWNERS MANUAL.

⚠ WARNING

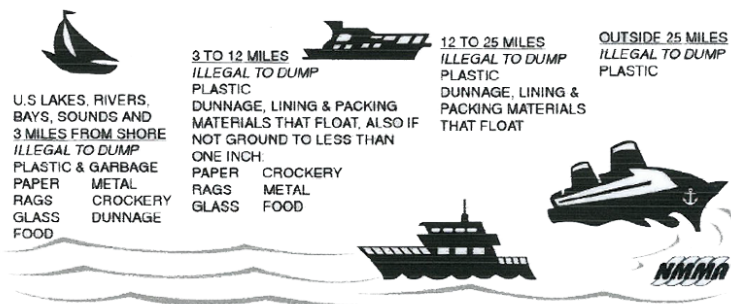
USE CAUTION WITH SKIER IN TOW AS TOW ROPE MAY BACKSPASH INTO COCKPIT WHEN RELEASED.

16. Main cabin, STBD under cabin window



LIQUIDS HERE. IT IS ILLEGAL FOR ANY VESSEL TO DUMP
PLASTIC TRASH ANYWHERE IN THE OCEAN OR
NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES.
ANNEX V OF THE MARPOL TREATY IS AN

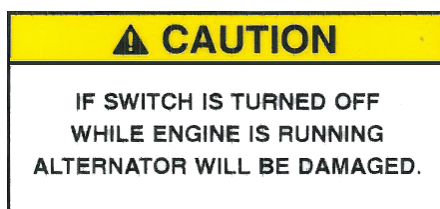
INTERNATIONAL LAW FOR A CLEANER, SAFER
MARINE ENVIRONMENT. VIOLATION OF THESE
REQUIREMENTS MAY RESULT IN CIVIL PENALTY
UP TO \$25,000, FINE AND IMPRISONMENT.



17. Fire extinguisher



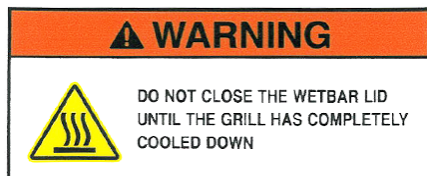
18. Main cabin, PS - main switch





⚠ WARNING
Installation of Maintenance free AGM batteries are only allowed in this area.

19. Wetbar lid - grill option



20. Deck STBD, fuel inlet

